

Предисловие

Уважаемый владелец автомобиля марки LIVAN,

Спасибо Вам за доверие, оказанное компании LIVAN, и за выбор автомобиля марки LIVAN, который обеспечит вам отличные характеристики в области безопасности, комфорта, мощности и экономии топлива. Предлагая высокое качество продукции и услуг, мы искренне надеемся, что Вы сможете получить максимум удовольствия от владения новым автомобилем.

Перед началом эксплуатации нового автомобиля внимательно изучите настоящее Руководство. Управление автомобилем осуществляйте в строгом соответствии с изложенными инструкциями. Это поможет Вам эффективно, правильно и безопасно эксплуатировать автомобиль, содержать его в технически исправном состоянии и поддерживать его рабочие характеристики на надлежащем уровне. Чем лучше Вы знакомы с особенностями Вашего автомобиля, тем больше удовольствия сможете получить от управления им.

Если вы обнаружите какие-либо проблемы при использовании, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в сервисную службу LIVAN для проведения технического обслуживания. Вам будут предоставлены высококачественные услуги по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля. Пожалуйста, следите за своевременным выполнением регламентных работ в соответствии с требованиями настоящего Руководства.

Настоящее Руководство содержит информацию, актуальную на момент его опубликования. ООО «Ливэн Моторс Рус» в одностороннем порядке оставляет за собой право на внесение изменений в данный продукт без дополнительных уведомлений после опубликования настоящего Руководства. Вследствие большого разнообразия комплектаций некоторое оборудование, описанное в настоящем Руководстве, может не соответствовать фактическому оборудованию, установленному на купленный Вами автомобиль.

Данное Руководство является неотъемлемой частью автомобиля. При продаже или передачи автомобиля, пожалуйста, передайте данное Руководство новому владельцу.

Вся информация, содержащаяся в настоящем Руководстве, является действительной на момент публикации. Компания оставляет за собой право на внесение каких-либо изменений без предварительного уведомления.

ООО «Ливэн Моторс Рус»

Май 2023 г.

Все права защищены. Без письменного разрешения компании ООО «Ливэн Моторс Рус» настоящее руководство не может быть воспроизведено или скопировано полностью или частично.

Примечание: иллюстрации в данном Руководстве приведены в качестве примера и предназначены только для справки. Фактический внешний вид автомобиля может отличаться от показанного.

Содержание

Руководство по эксплуатации автомобиля: идентификация моделей

7 Руководство по эксплуатации

7 Предостережение
пользователю

8 Указатели

8 Данные о графических
изображениях

9 Идентификация моделей автомобиля

9 Идентификатор автомобиля

9 Расположение
идентификаторов автомобиля

11 Микроволновое окно

11 Регистратор данных (EDR)

12 Табличка изготовителя

Система контроля и управления

13 Устройства системы контроля и управления

13 Обзор со стороны водителя

15 Обзор пассажирской стороны

16 Приборная панель

16 Описание приборной панели

17 Комбинация приборов

19 Информационный дисплей

29 Сигнальные и индикаторные
лампы

33 Комбинированный
переключатель освещения и
стеклоочистителей

33 Комбинированный
выключатель освещения

36 Комбинированный
переключатель
стеклоочистителя

39 Рулевое колесо

39 Клаксон

39 Регулировка рулевого колеса

40 Кнопки на рулевом колесе

41 Зеркало заднего вида

41 Боковые зеркала заднего вида

44 Внутреннее зеркало заднего
вида

45 Окна

45 Электрические
стеклоподъемники

48 Люк

48 Стандартный люк

50 Панорамный люк*

53 Освещение салона

53 Внутреннее освещение
переднего ряда

55 Внутреннее освещение
заднего ряда сидений*

55 Лампа подсветки багажника

56 Внутренние устройства

56 Перчаточный ящик

1

2

3

4

5

6

7

8

- 56 Отсеки для хранения
- 58 Противосолнечный козырек и аксессуарное зеркало
- 58 Зажим для документов*
- 58 Футляр для очков
- 59 Центральный подлокотник
- 59 Подстаканники
- 60 Розетка электропитания 12V
- 60 Мультимедийный интерфейс
- 61 Внутренние ручки
- 61 Крючки для одежды
- 61 Карман для печатных изданий
- 62 Багажник
- 63 Шторки багажного отделения

63 Внешние устройства

- 63 Рейлинги на крыше

Система кондиционирования воздуха

65 Отопление, вентиляция и кондиционирование

- 65 Система управления кондиционером
- 69 Настройка комфортной работы кондиционера
- 70 Датчики окружающего освещения и солнечного света
- 72 Система кондиционирования воздуха и вентиляции
- 75 Регулировка дефлекторов и техническое обслуживание кондиционера

Сиденья и устройства защиты

77 Сиденья

- 77 Передние сиденья
- 80 Задние сиденья
- 81 Подогрев сидений*
- 83 Параметры регулирования сиденья

84 Ремень безопасности

- 84 Общие сведения о ремне безопасности
- 85 Какова защитная роль ремня безопасности
- 89 Трехточечный ремень безопасности
- 92 Обслуживание и замена ремня безопасности

93 Подушка безопасности

- 93 Общие сведения о подушке безопасности
- 94 Положение подушки безопасности
- 98 Срабатывание подушки безопасности
- 101 Обслуживание и замена подушки безопасности

103 Устройства безопасности детского кресла

- 103 Выбор детского защитного устройства
- 105 Использование детских защитных устройств

109 Установка устройства детской защиты	газов двигателя внутреннего сгорания	1
Запуск двигателя и вождение	137 Требования к топливу	
117 Ключи и противоугонная защита	137 Требования к запуску	2
117 Смарт-ключ	137 Требования к движению	
119 Противоугонная система	138 Выброс выхлопных газов	
119 Противоугонная защита двигателя	138 Устройство контроля выхлопных газов	3
120 Блокировка и разблокировка автомобиля	138 Выхлопные газы	
120 Блокировка и разблокировка замков	139 Топливная система	4
126 Запуск двигателя и вождение	139 Требования к топливу	
126 Кнопка запуска двигателя (бесключевой запуск)	140 Безопасность на АЗС	5
127 Запуск двигателя (бесключевой запуск)	140 Топливозаливная горловина и заправка	
128 Программа пуска	143 Автоматическое переключение передат	6
128 Автомобиль не запускается	143 Автоматическая коробка передат 7DCT	
130 Технология запуска/ остановки двигателя	143 Информация о передачах	7
132 Вождение	144 Инструкция по эксплуатации	
136 Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов ДВС	146 Тормозная система и электронные вспомогательные системы	8
136 Информация о трехкомпонентном каталитическом нейтрализаторе отработавших	146 Тормоз	
	147 Электрический стояночный тормоз (EPB)	
	148 Автоматическое удержание автомобиля (AUTO HOLD)	
	150 Антиблокировочная система (ABS)	
	150 Электронное распределение тормозного усилия (EBD)	

- 150 Электронная система контроля устойчивости (ESC)
- 151 Контроль спуска со склона (HDC)
- 152 Усилитель торможения (HBA)
- 152 Функция помощи при подъеме в гору (HHC)
- 153 Антипробуксовочная система (TCS)
- 153 Электронная система предотвращения опрокидывания (RMI)

154 Система помощи при парковке

- 154 Система парковочных радаров
- 158 Система наблюдения за задним ходом

160 Интеллектуальная система вождения

- 160 Система управления круиз-контролем (CC)

Неисправности во время вождения

163 Устройства предупреждения об опасности

- 163 Аварийная световая сигнализация
- 163 Знак аварийной остановки
- 164 Светоотражающий жилет
- 164 Огнетушитель*
- 164 Аптечка первой помощи*

165 Запуск от внешнего источника питания

- 165 Запуск автомобиля от внешнего источника питания

167 Буксировка автомобиля

- 167 Подсказки по буксировке
- 167 Буксировочное кольцо

169 Шина

- 169 Шина
- 177 Установка запасного колеса

181 Предохранитель

- 181 Расположение и идентификация предохранителя
- 182 Блок предохранителей в моторном отсеке
- 186 Внутренний блок предохранителей
- 190 Осмотр и замена предохранителя

191 Замена лампочек

- 191 Модели ламп

193 Действия в аварийной обстановке

- 193 Перегрев автомобиля
- 194 Система вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС)*
- 195 Внезапная остановка двигателя
- 195 Если автомобиль застрял

Ремонт и обслуживание

197 Техническое обслуживание

197 Регулярное техническое обслуживание

202 Моторный отсек

202 Капот моторного отсека

204 Моторный отсек

206 Моторное масло и масляный фильтр

208 Система охлаждения

208 Информация о системе охлаждения

208 Проверка охлаждающей жидкости

209 Долив охлаждающей жидкости

210 Система торможения

210 Описание

211 Ход педали тормоза

212 Замена компонентов тормозной системы

212 Тормозная жидкость

214 Усилитель руля

214 Электроусилитель руля (EPS)

215 Передняя комбинированная фара

215 Запотевание передних комбинированных фар

216 АКБ

216 Обслуживание АКБ

217 Проверка АКБ

217 Замена АКБ

217 Хранение автомобиля

218 Жидкость омывателя и щетки стеклоочистителя

218 Жидкость омывателя

218 Щетка стеклоочистителя

220 Очистка и обслуживание автомобиля

220 Мойка кузова

221 Очистка салона

Технические данные

225 Основные параметры автомобиля

225 Основные размерные параметры автомобиля

226 Параметры качества автомобиля

227 Основные параметры двигателя

228 Мощность автомобиля

228 Экономичность автомобиля

228 Уровень выхлопных газов

229 Колеса и шины

229 Масло

229 Рекомендуемое масло и объем

Руководство эксплуатации

по

Предостережение пользователю

1. Ваш автомобиль оборудован антиблокировочной системой (ABS). В случае экстренного торможения с усилием нажмите педаль тормоза до полной остановки автомобиля, порывистое нажатие не допускается.
2. В соответствии с рекомендациями данного Руководства пользователя и требованиями по давлению в шинах регулярно проводите осмотр износа шин и давления в колесах.
3. Используйте масла и жидкости, рекомендованные в данном Руководстве пользователя, выполняйте техническое обслуживание в соответствии с Руководством.
4. В целях безопасности вождения не снимайте детали и компоненты самостоятельно. Поскольку на некоторые крепежные элементы транспортного средства могли быть нанесены антиблокировочные средства, снятые крепежные элементы не должны использоваться повторно.
5. Для обеспечения Вашей безопасности во время управления автомобилем запрещено самостоятельно демонтировать или заменять комплектующие автомобиля.
6. Не находитесь долгое время в автомобиле на парковке при заведенном двигателе.
7. Не отдыхайте и не спите в автомобиле при незаглушенном двигателе. Избегайте продолжительной работы двигателя на холостом ходу на высоких оборотах из-за случайного нажатия на педаль акселератора. Это может привести к росту температуры выхлопной трубы и возгоранию автомобиля, что представляет опасность Вашей жизни и имущества.
8. Запрещено переоборудование или установка дополнительного оборудования. Переоборудование или установка дополнительного оборудования могут, прямо или косвенно, привести к ущербу, за который компания LIVAN не будет нести ответственности.
9. Не следует устанавливать устройства, которые могут привести к перебоям в работе радиоприемника и другого электрооборудования.
10. При установлении дополнительных устройств нельзя создавать помех в работе различных законных служб связи. При возникновении таковых необходимо незамедлительно прекратить использование и принять меры по их устранению.
11. «Инструкция по эксплуатации мультимедиа», предназначенная для ознакомления с развлекательной системой данного автомобиля, является важной частью данного руководства.

1

2

3

4

5

6

7

8

Указатели

Предупреждение



Указывает на то, что игнорирование данного предупреждения может привести к серьезным травмам и летальному исходу. Необходимо четко следовать указанным шагам и тщательно ознакомиться с предложенной информацией. ◀

Внимание



Указывает, что необходимо строго соблюдение шагов во избежание повреждения автомобиля. ◀

Инструкции



Указывает на данные для лучшего пользования автомобилем. ◀

Защита окружающей среды



Указывает на принадлежность данного фрагмента к защите окружающей среды. ◀

Астериск

Типографский знак «*» указывает на то, что перечисленное оборудование или функции относятся к комплектациям определенных моделей автомобиля, и приобретенный Вами автомобиль необязательно может быть ими обеспечен. ◀

Данные о графических изображениях



Описание указанного объекта.



Направление движения указанного объекта.



Направление вращения указанного объекта.

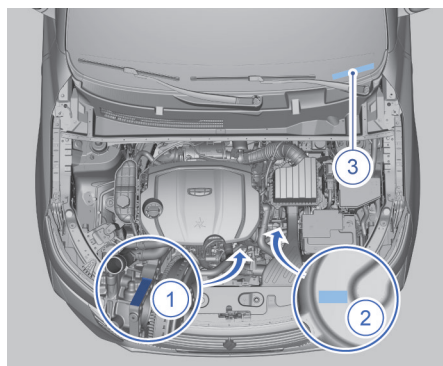


Указывает на запрещение такого действия или возникновения такой ситуации.

Идентификация моделей автомобиля

Идентификатор автомобиля

Для связи с центром технического обслуживания LIVAN Вам понадобится идентификационный код автомобиля (код VIN). Также при контакте с центром, если речь будет идти о двигателе или коробке передач, Вам понадобится номер двигателя и номер коробки передач.

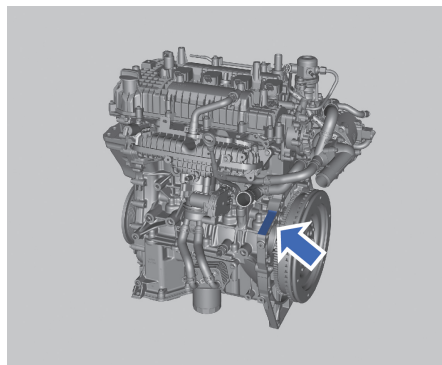


1. Номер двигателя
2. Номер коробки передач
3. Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

Расположение идентификаторов автомобиля

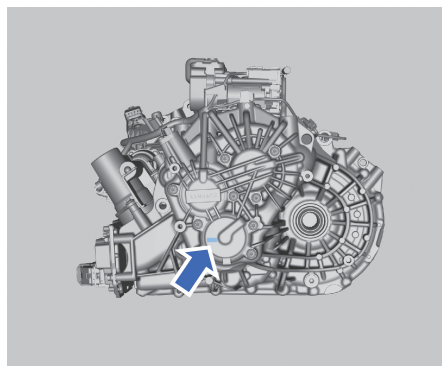
Расположение двигателя

номера



Номер нанесен на блок двигателя, рядом с коробкой передач (если смотреть спереди автомобиля).

Расположение номера коробки передач



Код автоматической коробки передач находится на задней части корпуса коробки передач в моторном отсеке двигателя.

1

2

3

4

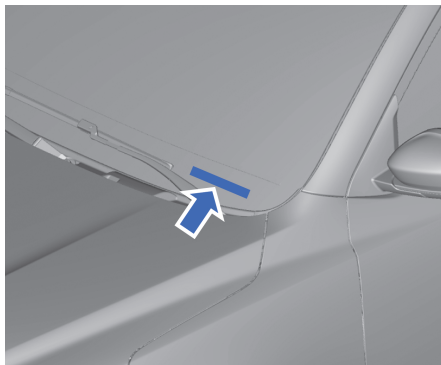
5

6

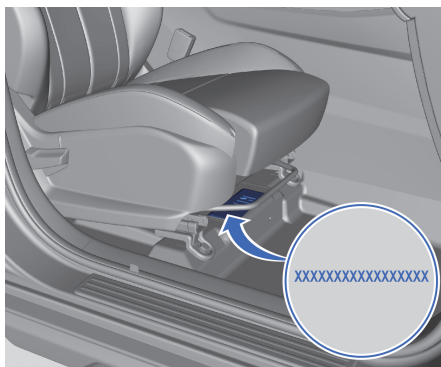
7

8

Расположение идентификационного автомобиля (кода VIN) кода



Код VIN расположен на приборной панели в левом нижнем углу лобового стекла и виден сквозь лобовое стекло, как показано на рисунке.

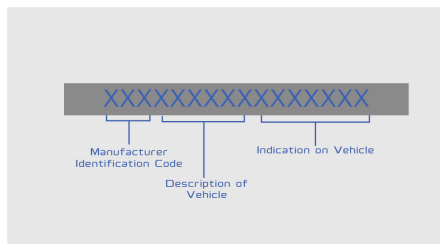


Код VIN выгравирован на балке кузова под передним пассажирским сиденьем. Чтобы увидеть код, отодвиньте сиденье переднего пассажира полностью назад и поднимите защитную крышку.

▶ Если вы захотите обратиться в сервисный центр компании LIVAN Вам понадобится идентификационный код автомобиля (код VIN). Если

нанесенный/выгравированный идентификационный код VIN на корпусе автомобиля поврежден, пожалуйста обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN. ◀

Идентификационный код автомобиля на табличке изготовителя:



Идентификационный код автомобиля (код VIN) состоит из 17 символов, которые содержат такую информацию, как код производителя автомобиля, год выпуска, тип и код кузова, код двигателя и место сборки.

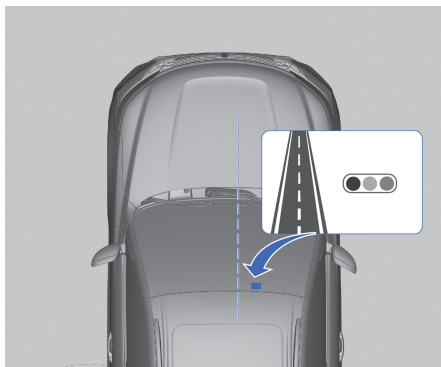
Считывание идентификационного кода

Код может быть считан при помощи устройства диагностики LIVAN в центре технического обслуживания компании. Этапы проведения считывания:

1. Перевести зажигание в положение OFF;
2. Подключить устройство диагностики LIVAN к диагностическому интерфейсу OBD;
3. Включить программу диагностики, завести автомобиль, нажать на «разрешить подключение»
4. Автоматическое считывание кода VIN.

Считывание идентификационного кода автомобиля вышеуказанным методом должно проводиться профессиональным персоналом по техническому обслуживанию на станции технического обслуживания автомобилей LIVAN. ◀

Микроволновое окно



Микроволновое окно автомобиля располагается в центре лобового стекла, перпендикулярно примыкая к нему.

Электронное лого автомобиля должно располагаться справа от микроволнового окна. Оно не должно загромождаться крепежным кронштейном зеркала заднего вида, кронштейном датчика и пр. В данном лого хранится соответствующая информация об автомобиле.

Сохраняйте лобовое стекло чистым и сухим. Не нужно наклеивать пленку или прикреплять металлические материалы на микроволновое окно, чтобы обеспечить нормальную установку лого и надлежащее считывание данных.

Не преграждайте, не сдавливайте и не демонтируйте электронное лого автомобиля! При повреждении лого своевременно обратитесь к официальному дилеру LIVAN для замены устройства. ◀

Регистратор данных (EDR)

Автомобили LIVAN оснащены соответствующим государственным стандартам регистратором данных. Данная система позволяет регистрировать данные событий, происходящих с автомобилем, такие как скорость движения транспортного средства (указывается скорость транспортного средства в момент инцидента) и состояние торможения (указывается тормозило ли транспортное средство во время инцидента).

Сохраненные данные могут помочь надлежащим лицам оценить состояние автомобиля во время происшествия, действовать в соответствии с надлежащими законами и правилами. Кроме того, такие данные могут быть использованы для инженерных исследований и разработок, для повышения качества автомобилей LIVAN и их безопасности.

В соответствии с национальными законами и законодательными актами компания LIVAN может быть обязана предоставить зарегистрированные данные некоторым правомочным органам (таким как органы общественной безопасности или другие органы, уполномоченные иметь доступ к зарегистрированным данным). Для

1

2

3

4

5

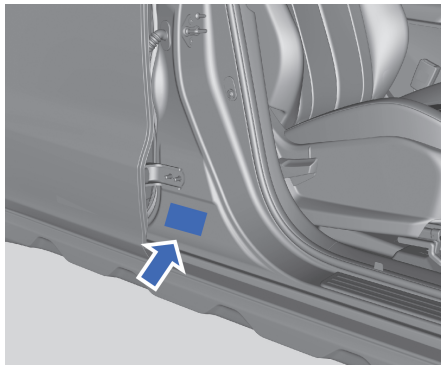
6

7

8

считывания данных должно использоваться специализированное оборудование, соответствующее стандартам. Только уполномоченный персонал или органы имеют право считывать данные.

Табличка изготовителя

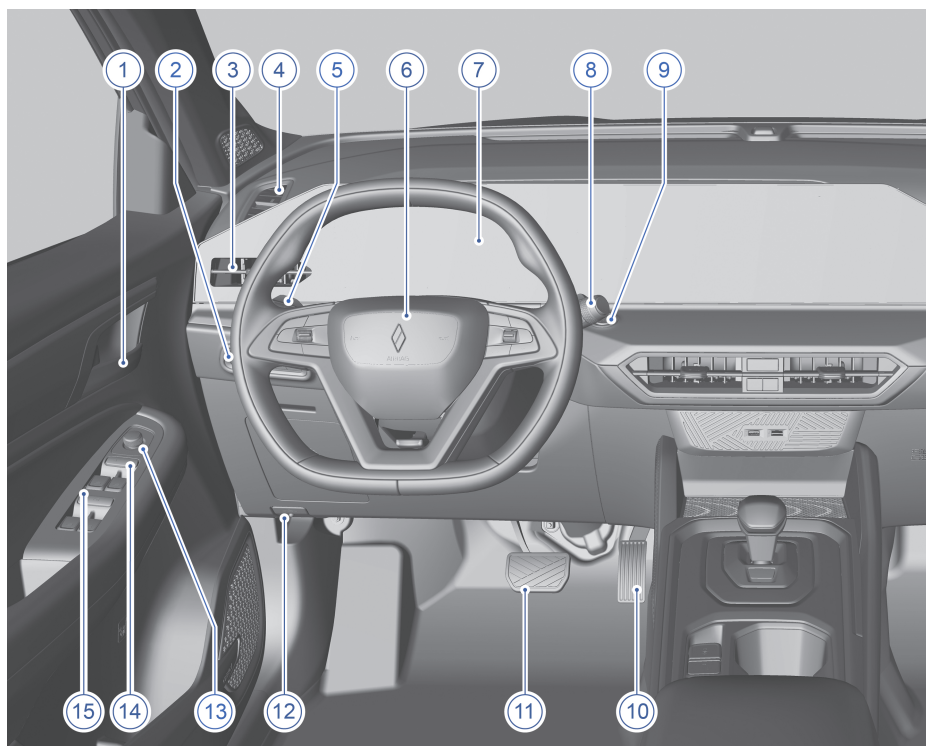


Табличка изготовителя располагается с правой стороны автомобиля в нижней части центральной стойки и включает следующие данные:

- Название завода-производителя
- Номер "Одобрения типа транспортного средства"
- Знак обращения на рынке
- Идентификационный номер транспортного средства
- Максимально допустимая масса
- Максимальная допустимая масса на переднюю ось
- Максимальная допустимая масса на заднюю ось
- Страна производитель

Устройства системы контроля и управления

Обзор со стороны водителя



1

2

3

4

5

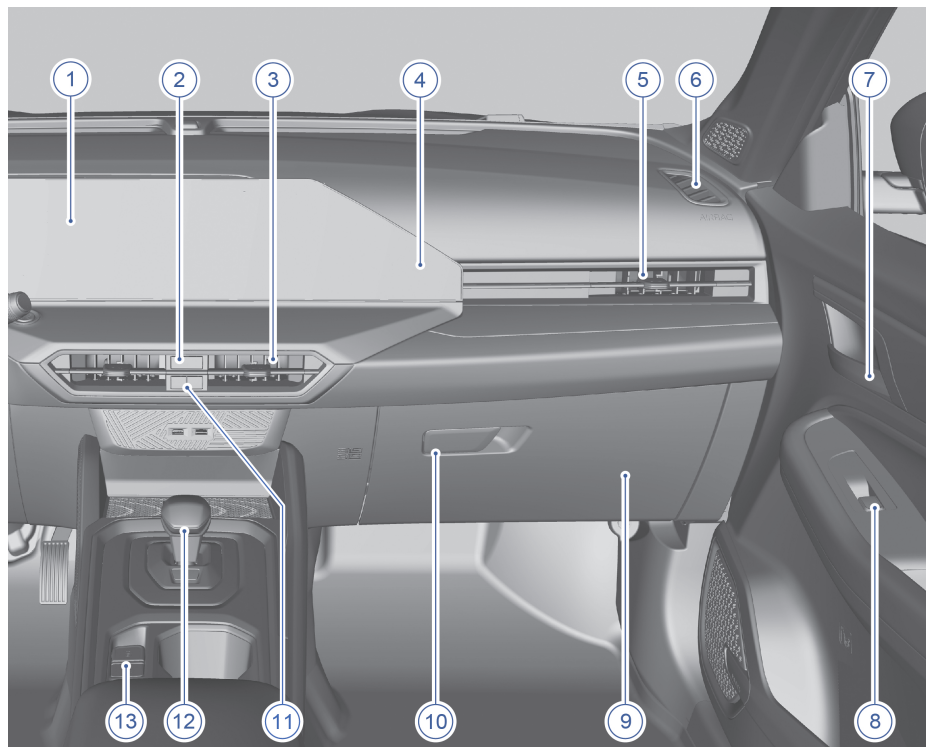
6

7

8

- | | |
|--|---|
| 1. Внутренняя дверная ручка | 9. Кнопка запуска двигателя |
| 2. Переключатели приборной панели | 10. Педаль акселератора |
| 3. Левый дефлектор системы вентиляции и отопления | 11. Педаль тормоза |
| 4. Отверстие для обогрева стекла слева | 12. Ручка открывания капота |
| 5. Комбинированный выключатель управления освещением | 13. Переключатель регулировки боковых зеркал заднего вида |
| 6. Руль | 14. Переключатель центрального запираения замков |
| 7. Приборная панель | 15. Переключатель управления стеклоподъемниками |
| 8. Комбинированный переключатель стеклоочистителей | |

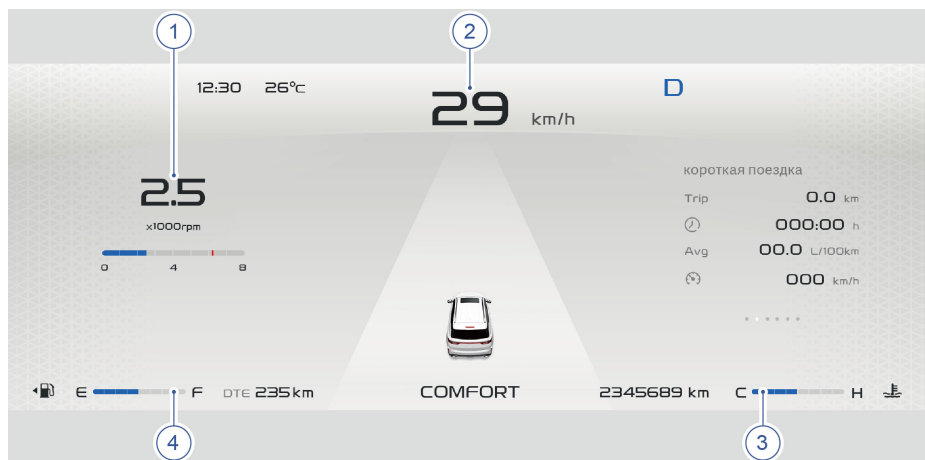
Обзор пассажирской стороны



- | | |
|---|--|
| 1. Дисплей | 8. Переключатель управления автомобилем окном со стороны пассажира спереди |
| 2. Переключатель знаков аварийной сигнализации | 9. Перчаточный ящик |
| 3. Центральный дефлектор системы вентиляции и отопления | 10. Кнопка открытия перчаточного ящика |
| 4. Маленький экран информационного дисплея | 11. Панель управления кондиционера |
| 5. Правый дефлектор системы вентиляции и отопления | 12. Рычаг переключения передач |
| 6. Отверстие для обогрева стекла справа | 13. Переключатели стояночного тормоза |
| 7. Внутренняя дверная ручка | |

Приборная панель

Описание приборной панели



1. Тахометр
2. Спидометр
3. Указатель температуры охлаждающей жидкости
4. Указатель уровня топлива

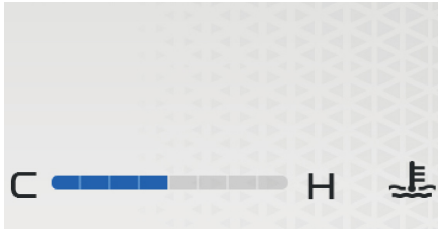
i Режим отображения приборной панели можно установить вручную на экране дисплея. ◀

Изображение приборной панели является схематическим и приведено только для ознакомления. Для реального примера ознакомьтесь с приборной панелью автомобиля.



Комбинация приборов

Указатель температуры охлаждающей жидкости



При включении зажигания в положение ON указатель температуры воды отображает температуру жидкости для охлаждения двигателя. Температура жидкости для охлаждения двигателя зависит от температуры воздуха и нагрузки на двигатель.

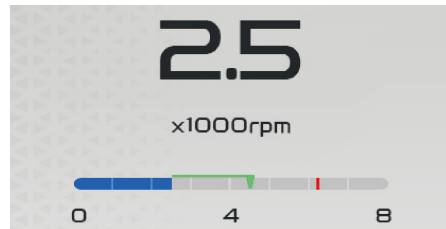
Максимальный предел температуры охлаждающей жидкости - H, минимальный - C. Если загорается индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости, следует немедленно остановить автомобиль и заглушить двигатель, а также как можно скорее связаться с центром технического обслуживания LIVAN для проведения проверки.

При суровых условиях использования автомобиля двигатель может перегреваться. Например:

- Въезд в гору в течение долгого времени при высокой температуре воздуха.
- Резкое снижение скорости или остановка после движения на высокой скорости.

- При оживленном движении, использовании кондиционера и долгой работе двигателя в холостом режиме.

Тахометр



Тахометр показывает число вращений двигателя в минуту. Единица измерения - 1000 оборотов в минуту, максимальная отметка - 8000 оборотов в минуту.

При работе двигателя на высоких оборотах, происходит преждевременный износ двигателя и увеличивается расход топлива. В большинстве случаев при малых оборотах двигателя расход топлива экономичнее.

▶ Не допускайте, чтобы стрелка тахометра двигателя находилась в красной зоне в течение длительного времени, иначе это приведет к серьезному повреждению двигателя. ◀

Спидометр



Спидометр отображает текущую скорость автомобиля в км/ч, максимальное отображаемое значение 240 км/ч.

1

2

3

4

5

6

7

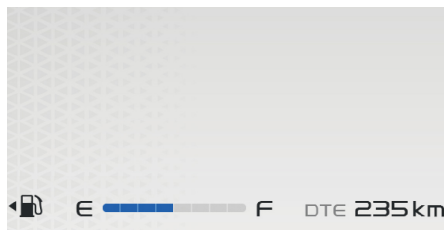
8

При хорошем дорожном покрытии допускается движение на высокой скорости. Однако безопасной, устойчивой и комфортной езды на обычном дорожном покрытии рекомендуется не превышать скорость 120 км/ч.

Оповещение о превышении скорости

Когда скорость автомобиля превысит установленную, приборная панель оповестит водителя. Оповещение напоминает водителю о необходимости снизить скорость для безопасного движения. Диапазон настройки скорости для сигнала о превышении скорости: 30-240 км/ч.

Указатель уровня топлива



Когда пусковой переключатель установлен в положение ON, указатель уровня топлива показывает оставшееся топливо в баке и запас хода.

Остаток топлива в баке: при торможении, ускорении или во время разворота показания уровня топлива могут меняться. Это происходит из-за движения топлива в баке. Если показатель уровня топлива находится на одном делении или если загорается индикатор уровня топлива, необходимо как можно скорее заправить автомобиль.

При движении вверх по склону или повороте топливо внутри бака может двигаться, поэтому стрелка указателя может двигаться или индикатор может загораться раньше обычного. После заправки автомобиля при движении индикатор уровня топлива погаснет. Если же этого не происходит, следует обратиться в центр технического обслуживания LIVAN для проведения проверки.

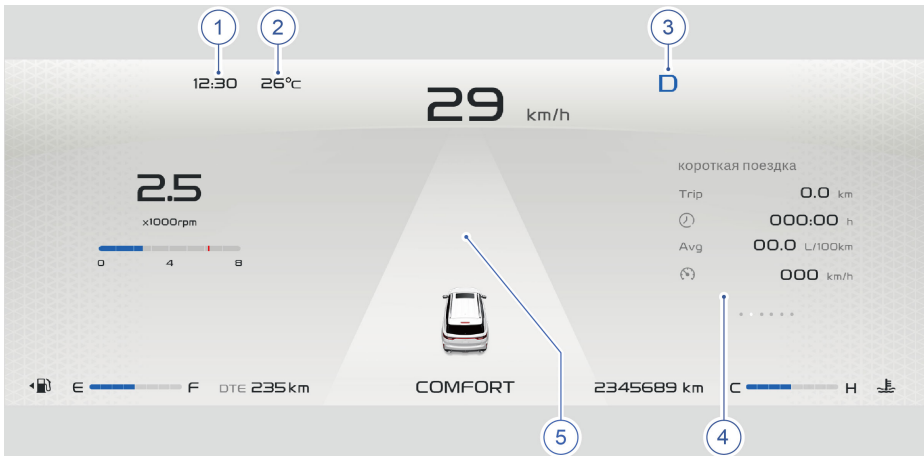
Возможная дистанция: указывает количество километров, которое можно проехать при текущем уровне топлива. Система рассчитывает дистанцию каждую секунду, интерфейс обновляется каждые 10 секунд. Значение возможной дистанции рассчитывается на основе текущего расхода и остатка топлива. Таким образом, из-за различных дорожных условий и стиля вождения отображаемая возможная дистанция и фактическое расстояние могут отличаться, и это значение приведено только для справки. После каждой заправки пройденная дистанция будет сбрасываться.



Продолжительное использование автомобиля на низком объеме топлива может привести к преждевременному повреждению топливного насоса, а также повреждению трехкомпонентного автомобильного катализатора при остановке двигателя. ◀

Информационный дисплей

Описание дисплея



1. Область отображения часов

- Часы: по умолчанию установлено время GPS, выберите по порядку на приборной панели: главное меню приборной панели → [Vehicle Settings (настройки автомобиля)] → [Time (время)], в данном интерфейсе можно установить формат, календарь, часы.

2. Область отображения температуры снаружи машины

- Наружная температура: отображаемый диапазон -40°C~60°C.

3. Область отображения передачи

- Текущее положение передачи отображается на экране дисплея. Могут отображаться следующие передачи: P, R, N, D.

4. Область отображения меню

- Отображается мгновенный расход топлива, Short Trip (короткая поездка), Long Trip (долгая поездка), информация о давлении в шинах, Vehicle Settings (настройки автомобиля) и информация об оповещениях.

5. Область отображения информации о текущих функциях

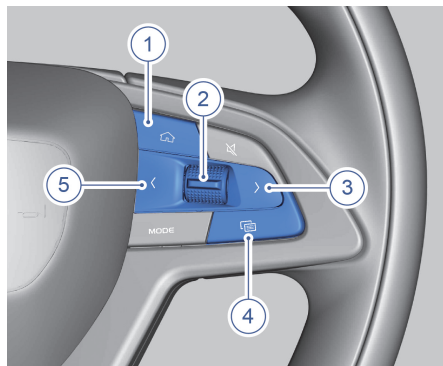
- Отображение телефона и Bluetooth, напоминаний о безопасности и другой информации.

Настройка дисплея

 Не разрешается производить настройку дисплея при движении автомобиля. ◀

 Перед настройкой приборной панели необходимо повторно активировать функцию управления на руле. ◀

Режим регулировки кнопок на руле



1. Кнопка главной страницы: коротко нажимите на кнопку, чтобы перейти на главную страницу экрана или на главную страницу приборной панели .
2. Кнопка выбора/подтверждения: кратковременно нажимите эту кнопку, чтобы подтвердить выбор пункта меню и войти в подменю нижнего уровня или заблокировать обычное оповещение. Перемещайтесь вверх или вниз, чтобы выбрать меню/время, или увеличить/уменьшить значение скорости в интерфейсе оповещения о превышении скорости; двигайтесь вверх или вниз и постоянно увеличивайте или

уменьшайте соответствующее значение в интерфейсе настройки времени.

3. Правая кнопка выбора: коротко нажимите на кнопку в направлении вправо для перехода в главное меню приборной панели. >
4. Кнопка переключения: коротко нажимите на кнопку выбора/подтверждения после кнопки для переключения между приборной панелью и экраном. 
5. Левая кнопка выбора: коротко нажимите на кнопку в направлении влево для перехода в главное меню приборной панели. <

Подсказки и оповещения на экране

На экране приборной панели отображаются подсказки и оповещения о неисправности, некоторые из них сопровождаются звуковыми сигналами и/или светящимися значками.

Пожалуйста, обращайте внимание на оповещения на экране приборной панели и предпримите определенные действия согласно оповещению, чтобы избежать потенциальных опасностей.

Можно скрыть некоторые оповещения, нажав кнопку выбора/подтверждения на правой стороне руля. Вы также можете посмотреть скрытую информацию о текущем оповещении через историю оповещений в меню приборной панели. Оповещение исчезнет только после устранения неисправности.



Водитель должен серьезно относиться ко всем оповещениям. Если в оповещении указана неисправность, пожалуйста, обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проверки как можно скорее. Если водитель не решит вопрос, указанный в оповещении, это может привести к повреждению автомобиля или травмам.



Настройки интерфейса бортового компьютера

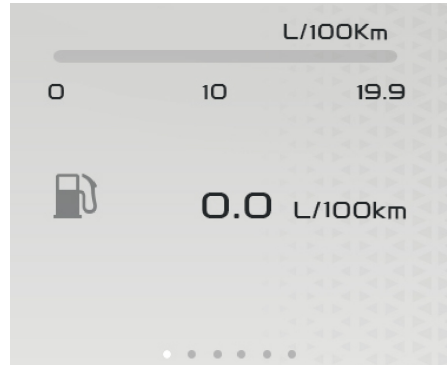


Когда пусковой переключатель находится в положении ON, маршрутный компьютер отображает последние записанные данные.

В интерфейсе бортового компьютера Long Trip или Short Trip нажмите и удерживайте кнопку TRIP на левом конце комбинированного переключателя освещения, чтобы сбросить информацию бортового компьютера на интерфейсе.

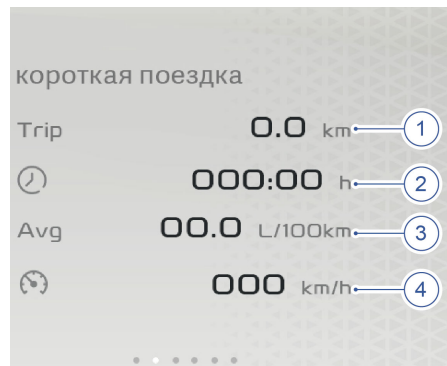
Компьютерная информация о трафике

Мгновенный расход топлива



При эксплуатации автомобиля частота обновления расхода топлива в мгновении составляет один раз в секунду и отображается в единицах измерения л/100 км. При работающем двигателе и неподвижном автомобиле расход топлива в мгновении отображается как —. л/100 км. Данный показатель помогает водителю регулировать стиль вождения для достижения желаемого расхода топлива.

Short Trip (короткая поездка)



Если с момента последнего выключения двигателя прошло более 4 часов, функция Short Trip (короткая поездка) автоматически сбрасывается и снова начинается запись данных о вождении.

Данные о вождении, включенные в Short Trip (короткая поездка), следующие:

1. Trip : Short Trip обновляется один раз за каждые 0,1 км. Отображаемый диапазон - от 0,0 до 999,9 км. При достижении максимально значения исчисление начинается заново с 0,0. Вы можете переключаться между единицами «км» и «миля» в настройках меню.
2. Расход времени  : после проверки на запуск двигателя начинается учет времени вождения в коротком цикле. Когда двигатель останавливается, учет времени останавливается. При повторном запуске двигателя, когда с момента последнего выключения двигателя прошло более 4 часов, время Short Trip (короткой поездки) сбросится на ноль, и начинается повторная запись времени. Максимальное отображаемое время вождения составляет 999:59 часов.
3. Avg: средний расход топлива в Short Trip (короткой поездке) по умолчанию отображается в л/100 км. После сброса значения отображается средний расход топлива в пределах 300 метров движения —,- (единица). Эта информация может помочь водителям скорректировать свое привычное вождение, чтобы достигнуть ожидаемого значения расхода топлива, интерфейс

обновляется каждые 10 секунд. Если вы хотите рассчитать средний расход топлива во время определенного цикла вождения, обнулите средний расход топлива перед началом его расчета.

Количество впрыскиваемого топлива на холостом ходу накапливается до момента однократного расхода топлива.

Единицу расхода топлива можно установить в меню как л/100 км, км/л, миля на галлон (США) или миля на галлон (Великобритания).

4. Средняя скорость  : рассчитывается средняя скорость короткой поездки после запуска двигателя, расчет приостанавливается, когда автомобиль стоит.

Единицу измерения можно переключать между км/ч и милями в час через меню.

 Использование различных стилей вождения приводит к разному расходу топлива. Пожалуйста, придерживайтесь экономичного вождения для экономии топлива и защиты окружающей среды. См. «Экономичное управление» в разделе «Запуск двигателя и вождение». ◀

Long Trip (долгая поездка)



Long Trip (долгая поездка) отображает совокупную информацию о нескольких поездках с момента последнего сброса настроек автомобиля.

Данные о вождении, включенные в Long Trip (долгая поездка), следующие:

1. Trip (поездка): этот интерфейс обновляется каждые 0,1 км или 0,1 мили (устанавливается в зависимости от единицы измерения). Отображаемый диапазон - от 0,0 до 9999,9 км. При достижении максимально значения исчисление пробега начинается заново с 0,0. Вы можете переключаться между единицами «км» и «миля» в настройках меню.
2. Расход времени : после проверки на запуск двигателя начинается учет времени вождения в Long Trip (долгая поездка). Когда двигатель останавливается или глохнет, учет времени останавливается. После повторного запуска двигателя время подсчитывается с самого начала.

Максимальное отображаемое время вождения составляет 999:59 часов.

3. Avg: средний расход топлива в Long Trip (долгая поездка) по умолчанию отображается в л/100 км, этот интерфейс отображает средний расход топлива после последнего сброса.

Эта информация может помочь водителям скорректировать свое привычное вождение, чтобы достигнуть ожидаемого значения расхода топлива, интерфейс обновляется каждые 10 секунд. Если вы хотите рассчитать средний расход топлива во время определенного цикла движения, сбросьте средний расход топлива перед началом расчета. После сброса нужно проехать определенное расстояние, чтобы снова отобразился средний расход топлива.

После каждого включения зажигания для отображения среднего расхода топлива используются данные с последней поездки.

Единицу расхода топлива можно установить в меню как л/100 км, км/л, миля на галлон (США) или миля на галлон (Великобритания).

4. Средняя скорость : после запуска двигателя рассчитывается средняя скорость Long Trip (долгая поездка). Когда двигатель останавливается или глохнет, расчет приостанавливается. Единицу измерения можно переключать между км/ч и милями в час через меню.

1

2

3

4

5

6

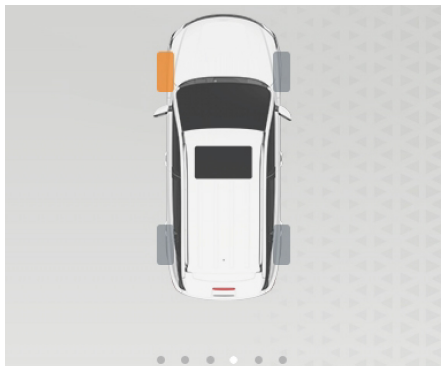
7

8



Использование различных стилей вождения приводит к разному расходу топлива. Пожалуйста, придерживайтесь экономичного вождения для экономии топлива и защиты окружающей среды. См. «Экономичное управление» в разделе «Запуск двигателя и вождение». ◀

Состояние шин



- Предупреждение о высокой температуре шин, утечке воздуха из них и низком заряде аккумулятора датчика

При срабатывании оповещения о высокой температуре шины, утечке воздуха из шины и низком заряде аккумулятора датчика соответствующий световой сигнал начнет мигать в сопровождении звукового, а на некоторых моделях автомобилей в интерфейсе появятся текстовые подсказки.

- Оповещение о низком давлении в шинах

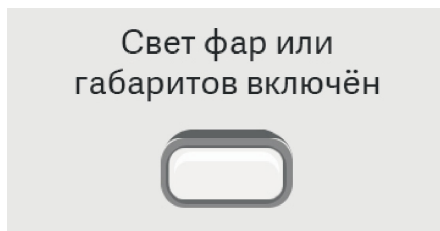
При срабатывании оповещения о низком давлении в шинах начнет мигать соответствующий световой

сигнал, а индикатор контроля давления в шинах продолжит гореть до тех пор, пока не будет устранен аварийный сигнал, сопровождаемый звуковым. В некоторых моделях автомобилей будет выведено всплывающее окно с текстовой подсказкой. После того, как накачка в холодном состоянии достигнет стандартного значения для давления в шинах, сигнал тревоги о низком давлении отключится.

- Оповещение о неисправности системы

При срабатывании оповещения о неисправности системы начнет мигать соответствующий световой сигнал, индикатор контроля давления в шинах мигнет и будет гореть до устранения аварийной ситуации, сопровождаемой звуковым сигналом. В интерфейсе некоторых моделей автомобилей будут отображаться текстовые подсказки.

Лампы не выключены



Когда пусковой переключатель установлен в положение OFF, вручную включите габаритные огни, откройте дверь со стороны водителя, экран дисплея на приборной панели напомнит вам, что свет не выключен. В то же время

приборная панель подаст звуковой сигнал через зуммер, чтобы предотвратить разрядку аккумулятора.

 При выходе из машины выключайте все фары, чтобы избежать разрядки аккумулятора и невозможности запуска двигателя. ◀

Уведомление о не закрытой двери



Если какая-либо из четырех дверей или задняя дверь не будут закрыты должным образом, на приборной панели появится предупреждающее сообщение, чтобы предотвратить случайное открытие во время движения автомобиля.

Информация меню

Меню первого уровня	Меню второго уровня	Меню третьего уровня	Меню четвертого уровня
Настройка автомобиля	EPS Setting (Настройка EPS)	☐ Drive mode Binding (Привязка режима вождения)	
		☐ Comfort (Комфорт)	
		☐ Standard (Стандарт)	
		☐ Sport (Спорт)	
	Overspeed warning (Предупреждение о превышении скорости)	☐ On (Включить)	
		☐ Speed Limit (Ограничение скорости)	30-240 км/ч (по умолчанию 120 км/ч)
		☐ Off (Выключить)	
	Громкость оповещений	☐ High (Высокая)	
		☐ Middle (Средняя)	
		☐ Low (Низкая)	
	Service Info (сервисная информация)	10000 км или 360 дней осталось до технического обслуживания	
		☐ Reset (Перезагрузка)	
		☐ Return (Вернуться)	
	Language (язык)	English (английский)	
		Russian (русский)	
		Spanish (испанский)	
		Arabic (арабский)	

Меню первого уровня	Меню второго уровня	Меню третьего уровня	Меню четвертого уровня
	Time (время)	Persian (персидский)	
		☐ Pattern (Шаблон)	☐ 12-hour Clock (12-часовой формат)
			☐ 24-hour Clock (24-часовой формат)
		☐ Calendar (Календарь)	xx год xx месяц xx день (по умолчанию 1.1.2020)
	Unit (Единицы)	☐ Clock (Часы)	xx ч: xx мин
		☐ Temperature (Температура)	☐ °C
			☐ °F
		☐ Pressure (Давление)	☐ фунт на квадратный дюйм
Настройка автомобиля	Unit (Единицы)	☐ Pressure (Давление)	☐ кПа
			☐ бар
		☐ Measure (Измерение)	☐ км, л/100 км
			☐ км, км/л
			☐ миль, миль на галлон (США)
			☐ миль, миль на галлон (Великобритания)

Настройки меню

Войдите на страницу настроек меню

Коротко нажмите кнопку меню на правой стороне руля,  а затем нажмите кнопку выбора/подтверждения, чтобы открыть меню приборной панели. В это время кнопкой на правой стороне руля можно управлять приборной панелью.

Пользовательское меню

1. Переключение меню

- После открытия меню приборной панели переключите отображение функций первого уровня (т.е. меню первого уровня) с помощью левой/правой кнопки выбора на правой кнопке руля.

2. Выбор меню

- После активации функционального экрана первого уровня переместите кнопку

выбора/подтверждения на правой стороне руля вверх/вниз, чтобы перейти к экрану второго уровня (т. е. меню второго уровня). Нажмите кнопку выбора/подтверждения, чтобы активировать или установить функцию.

3. Состояние выбора

- Когда пункт меню выделен, он находится в выбранном состоянии.
- Нажмите кнопку выбора/подтверждения, чтобы активировать функцию или перейти на следующий уровень меню.
- Кнопки выбора влево/вправо могут переключать отображение основных функций.



Если после открытия меню появляются всплывающие окна или активные оповещения, связанные с безопасностью, такие как отображение сигнала тревоги/вызова, меню автоматически закрывается. ◀

предыдущий интерфейс или пункт меню.

- Происходит переход от меню более верхнего уровня к нижнему, подсвеченная строка по умолчанию останется в первой строке меню.

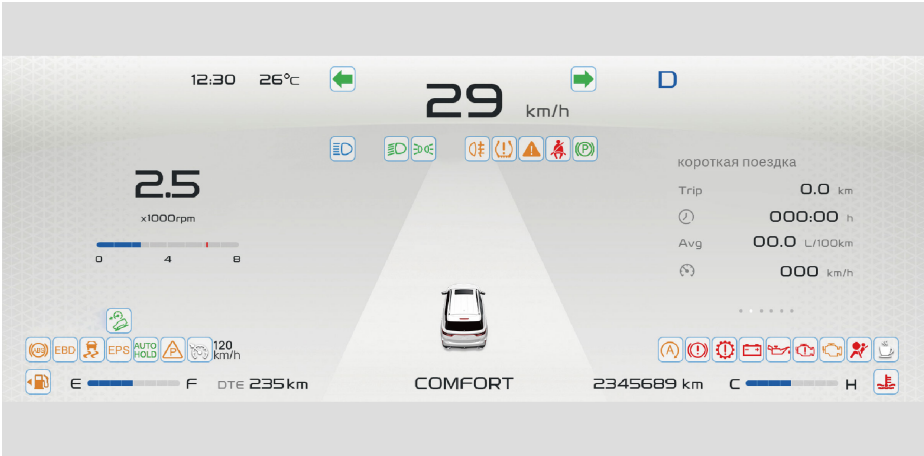
Если в течение 10 секунд в интерфейсе настройки меню не выполняются никакие операции, меню автоматически закрывается.

Что необходимо знать о настройках меню

- После входа в интерфейс меню строка выбора по умолчанию станет первой.
- Если пунктов меню слишком много и они не помещаются на экране, в правой части будет отображаться индикатор, указывающий, что пунктов меню больше.
- Выберите, чтобы вернуться к предыдущему уровню, интерфейс или пункт меню будет тем же, что и

Сигнальные и
индикаторные лампы

Расположения сигнальных и
индикаторных ламп



 Если автомобиль обнаружит необходимость включения одного или нескольких предупреждающих индикаторов, система отобразит соответствующие индикаторы на экране дисплея. ◀

Информация о сигнальных и
индикаторных лампах

Изображен ие	Наименование	Инструкции
	Индикаторная лампа левого поворотника	Включение левого указателя поворота
	Индикаторная лампа правого поворотника	Включение правого указателя поворота
	Индикаторная лампа фар ближнего света	Включение фар ближнего света
	Индикаторная лампа фар дальнего света	Включение фар дальнего света

Изображение	Наименование	Инструкции
	Индикаторная лампа задних противотуманных фар	Включение задних противотуманных фар
	Индикаторная лампа габаритных огней	Включение габаритных огней
	Сигнальная лампа неисправности антиблокировочной системы (ABS)	Неисправность антиблокировочной системы (ABS)
EBD	Сигнальная лампа неисправности системы распределения тормозных усилий (EBD)	Неисправность системы распределения тормозных усилий (EBD)
	Сигнальная лампа неисправности тормозной системы	Неисправность тормозной системы
	Сигнальная лампа стояночного тормоза	Включена функция электронного стояночного тормоза
		Включена функция (AUTO HOLD)
	Сигнальная лампа неисправности электрического стояночного тормоза (EPB)	Неисправность электрического стояночного тормоза (EPB)
AUTO HOLD	Индикаторная лампа состояния автоматического удержания (AVH)	Включена функция автоматического удержания (AVH)
AUTO HOLD		Неисправность автоматического удержания (AVH)
	Сигнальная лампа неисправности подушки безопасности	Неисправность системы подушки безопасности
	Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности водителя	Ремень безопасности водителя не пристегнут, пожалуйста, пристегните ремень безопасности
	Сигнальная лампа неисправности двигателя связанная с экологией	Неисправность выхлопной системы двигателя

Изображение	Наименование	Инструкции
	Сигнальная лампа неисправности системы двигателя	Неисправность систем двигателя
	Сигнальная лампа неисправности в системе электронного контроля устойчивости (ESC)	Неисправность системы электронного контроля устойчивости (ESC)
	Сигнальная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости	Высокая температура в двигателе
	Сигнальная лампа низкого уровня топлива	Низкий уровень топлива
	Сигнальная лампа низкого давления масла	Низкое давление масла
	Сигнальная лампа неисправности системы зарядки аккумулятора	Система зарядки аккумулятора неисправна
EPS	Сигнальная лампа неисправности системы электроусиления рулевого управления (EPS)	Потеря/временное ослабление работы системы электроусиления рулевого управления
	Сигнальная лампа некорректного давления в шинах TPMS	Неисправность системы контроля давления в шинах (TPMS) или низкое давление в шинах
	Сигнальная лампа неисправности коробки передач	Неисправность коробки передач
	Световой индикатор системы контроля спуска со склона (HDC)	Запуск системы контроля спуска со склона (HDC)
	Индикаторная лампа круиз-контроля	Активация круиз-контроля
	Индикаторная лампа усталости	Напоминание об усталости от вождения, необходим отдых
	Сигнальная лампа неисправности	Имеются неразрешенные текстовые сигналы тревоги, активируется сигнальная лампа неисправности.

1

2

3

4

5

6

7

8

Изображение	Наименование	Инструкции
	Индикаторная лампа системы запуска и остановки двигателя	Система запуска и остановки двигателя работает
		Включена система старт-стоп двигателя



Когда индикатор предупреждения продолжает гореть красным после запуска или когда сигнальная лампа горит красным во время движения, это указывает на серьезную неисправность автомобиля. Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения диагностики. ◀

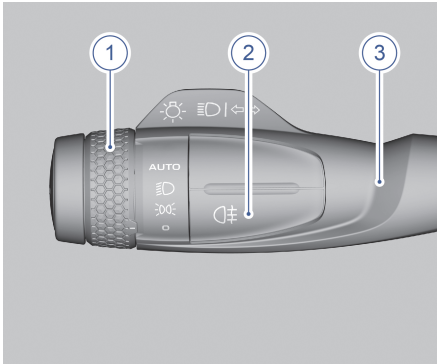


Черные изображения в таблице будут отображаться белого цвета на экране приборной панели. ◀

Комбинированный переключатель освещения и стеклоочистителей

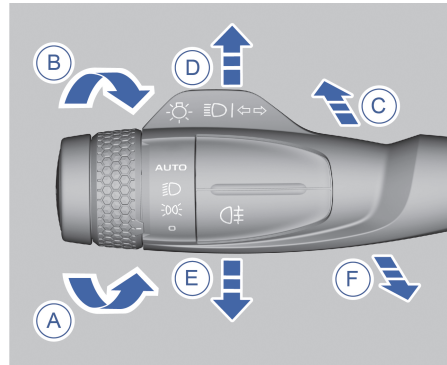
и

Комбинированный выключатель освещения



1. Переключатель управления освещением
2. Переключатель управления противотуманными фарами
3. Ручка переключателя освещения (управление дальним и ближним светом, левым и правым поворотниками)

Управление комбинированным переключателем освещения



Габаритные огни

Когда пусковой переключатель находится в положении ON, а во всем автомобиле все выключено, поверните переключатель управления освещением в направлении А, — указать ∞ , до отметки при этом загорится габаритный свет и индикаторы приборной панели. Когда маркировка на переключателе управления освещением — покажет OFF, поверните переключатель управления освещением в направлении В, чтобы выключить габаритные огни и световые индикаторы приборной панели.

Фары ближнего света

Установите пусковой переключатель в положение ON и поверните переключатель управления освещением в направлении А, когда идентификация на переключателе управления освещением укажет на — отметку $\equiv$ O , загорятся фары ближнего света и габаритные огни. Поворачивайте переключатель управления освещением в направлении В до тех пор, пока стрелка не укажет — на отметку O, фары ближнего света будут отключены.

Автоматическое освещение

Поворачивайте переключатель управления освещением в направлении А до тех пор, пока стрелка не укажет — на положение AUTO, будет включена функция автоматического освещения, система автоматического освещения будет автоматически управлять включением и выключением фар в соответствии с интенсивностью внешнего освещения. Система автоматического освещения может распознавать окружающие дорожные условия темного неба и туннельного освещения, а также осуществлять автоматическое управление габаритными огнями и фарами ближнего света. Габаритные огни и фары ближнего света автоматически включаются, когда автомобиль въезжает в туннель, и автоматически выключаются при выезде из туннеля. Когда снаружи темно, система также включит габаритные огни и фары ближнего света.



Система имеет функцию ручного приоритета в автоматическом

режиме работы. При наличии входного светового сигнала система выйдет из режима автоматического освещения. ◀

Переключение фар дальнего и ближнего света

Установите пусковой переключатель в положение ON до включения фары ближнего света, переместите рукоятку переключателя света в крайнее положение в направлении С, включится фара дальнего света, а рукоятка переключателя света возвратится в исходное положение. Нажмите рукоятку переключателя фар еще раз в направлении С, чтобы выключить дальний свет.

Мигание фар дальнего света

Переместите ручку переключателя освещения в направлении F в крайнее положение, передняя комбинированная фара включится. После отпускания ручки выключателя света передняя комбинированная фара автоматически выключится.

Левый поворотник

Установите пусковой переключатель в положение ON, потяните рукоятку переключателя освещения в направлении Е, левый индикатор рулевого управления начнет мигать. После завершения рулевого управления ручка переключателя освещения автоматически возвратится в исходное положение, сигнал поворота выключится.

Правый поворотник

Установите пусковой переключатель в положение ON, потяните рукоятку переключателя освещения в

направлении D, правый индикатор рулевого управления начнет мигать. После завершения рулевого управления ручка переключателя освещения автоматически возвратится в исходное положение, сигнал поворота выключится.

Задние противотуманные фары

Когда пусковой переключатель находится в положении ON и фары ближнего света включены, нажмите переключатель управления задним противотуманным фонарем, чтобы включить задний противотуманный фонарь.

Ручка регулировки высоты передних фар



Данная ручка используется для регулировки высоты освещения передних фар.

Ручка регулировки высоты передних фар имеет четыре положения: 0, 1, 2 и 3.

Установите положение ручки в соответствии с состоянием нагрузки:

0: в автомобиле находится только водитель.

1: в автомобиле находится водитель и передний пассажир.

2: в автомобиле находится только водитель, багажник заполнен багажом.

3: автомобиль заполнен пассажирами, багажник заполнен багажом.



При регулировке высоты освещения передних фар не следует ослеплять водителей, движущихся с встречной стороны. ◀

Дневные ходовые огни

Включение дневных ходовых огней

После запуска двигателя при выключенных фарах ближнего или дальнего света загорятся дневные ходовые огни.

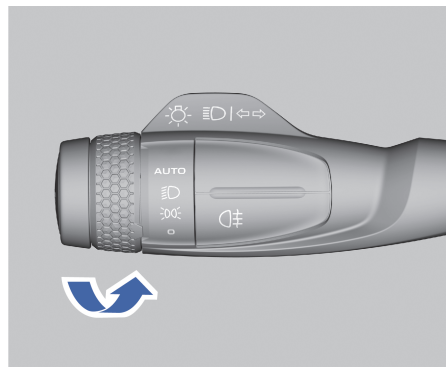
Выключение дневных ходовых огней

Дневные ходовые огни автоматически выключаются в следующих случаях:

- После остановки двигателя.
- Горит ближний или дальний свет.

Проводи меня домой

Включение функции «Проводи меня домой»



В течение 10 минут после перевода пускового переключателя в положение OFF быстро переведите переключатель освещения из положения O в положение,

1

2

3

4

5

6

7

8

отличное от О, а затем верните его обратно в положение О. Включится функция «Проводи меня домой», а также ближний свет и габаритные огни.

Отключение функции «Проводи меня домой»

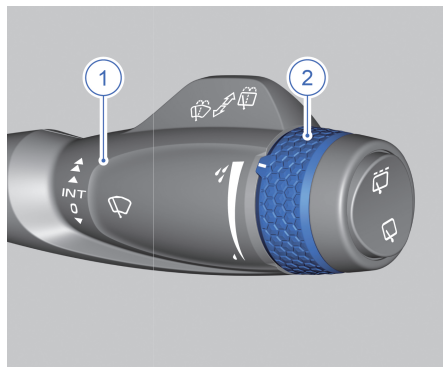
При выполнении любого из следующих условий функция «Проводи меня домой» будет отключена:

- Пусковой переключатель не находится в положении OFF;
- Поверните комбинированный переключатель света в положение не О;
- Истечение времени.

Время действия функции «Проводи меня домой»

Время действия функции «Проводи меня домой» можно изменить в настройках мультимедиа.

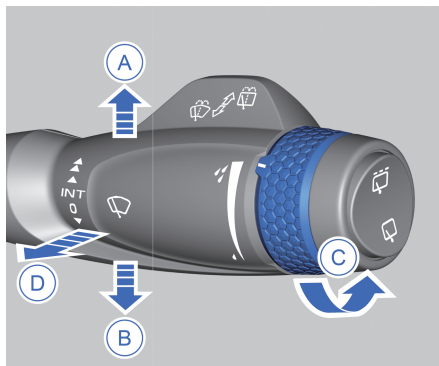
Комбинированный переключатель стеклоочистителя



1. Ручка управления стеклоочистителями
2. Ручка регулировки частоты прерывистого движения стеклоочистителя

Если на ветровом стекле есть пыль или песок, пожалуйста, своевременно очистите его перед использованием стеклоочистителя. Когда ветровое стекло находится в сухом состоянии, не используйте стеклоочиститель, иначе это поцарапает стекло и повлияет на срок службы щетки стеклоочистителя. ◀

Управление передним комбинированным переключателем стеклоочистителей



Кратковременное движение передних стеклоочистителей

Переместите рукоятку управления стеклоочистителями в направлении В в положение толковой подачи ▼ и опустите рукоятку управления стеклоочистителями. Рукоятка управления стеклоочистителем автоматически возвратится в положение О, стеклоочистители начнут движение толчками.

Выключение стеклоочистителей

Когда ручка управления стеклоочистителями находится в

положении О, стеклоочистители выключатся.

Прерывистое движение стеклоочистителей

Переместите рукоятку управления стеклоочистителями в направлении А в положение INT, стеклоочистители будут выполнять прерывистое движение.

Скорость работы стеклоочистителей можно регулировать, вращая ручку прерывистого режима работы стеклоочистителей. Когда шкала с отметками — сужается (в направлении С), это указывает на то, что скорость чистки изменилась с быстрой на медленную.

Движение стеклоочистителей с низкой скоростью

Переместите рукоятку управления стеклоочистителями в направлении А в ▲ положение низкой скорости, стеклоочистители будут работать на низкой скорости.

Движение стеклоочистителей с высокой скоростью

Переместите рукоятку управления стеклоочистителями в направлении А в ▲ положение высокой скорости, стеклоочистители будут работать на высокой скорости.

Режим технического обслуживания стеклоочистителей

В течение 10 секунд после переключения пускового переключателя из положения ON в положение OFF с помощью ручки управления стеклоочистителями переместите его в направлении А на низкую скорость ▲ или в направлении В в положение ▼ и удерживайте ее более 2 секунд, чтобы запустить режим

обслуживания дворников. При одном цикле зажигания возможно запустить только один раз. Когда пусковой переключатель находится в положении ON и происходит переключение передач стеклоочистителя, стеклоочиститель выходит из режима обслуживания и возвращается в исходное состояние.

Омывание лобового стекла

Переместите ручку управления стеклоочистителями в направлении D, стеклоомыватели переднего стекла будут разбрызгивать воду во время движения стеклоочистителей. После отпускания рукоятки управления дворниками омыватель перестает распылять воду. После очистки стеклоочистители будут продолжать движение в течение трех циклов, через 5 секунд интервала стеклоочистители выполнят еще один цикл работы.

Замедление стеклоочистителей при парковке

Когда автомобиль остановлен, скорость работы стеклоочистителей автоматически снижается. Включить/выключить функцию замедления передних стеклоочистителей во время парковки можно в настройках мультимедиа.

1

2

3

4

5

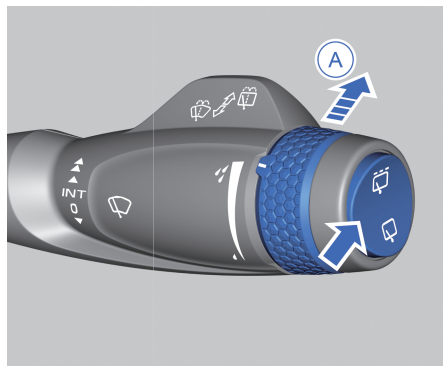
6

7

8

Работа стеклоочистителя

заднего



не примерзли к ветровому стеклу. Если заднее стекло покрыто инеем, для его удаления можно использовать функцию обогрева заднего стекла. ◀

Кратковременное движение задних стеклоочистителей

Нажмите кнопку  заднего дворника, он совершит однократное движение.

Прерывистое движение стеклоочистителей

Нажмите кнопку  заднего стеклоочистителя, задний стеклоочиститель будет осуществлять прерывистое движение.

Омывание заднего стекла

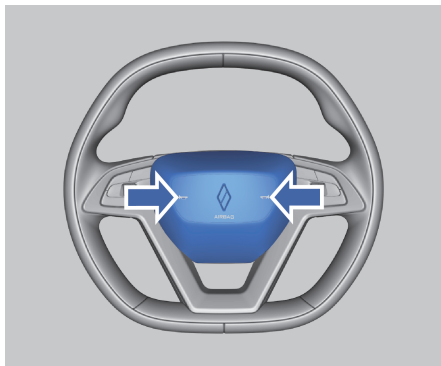
Переместите ручку управления стеклоочистителями в направлении А, стеклоомыватели заднего стекла будут разбрызгивать воду во время движения стеклоочистителей. После отпускания рукоятки управления дворниками омыватель перестает распылять воду. После очистки стеклоочистители будут продолжать движение в течение трех циклов, через 5 секунд интервала стеклоочистители выполнят еще один цикл работы.



Перед использованием дворников зимой или в морозную погоду убедитесь, что щетки стеклоочистителей

Рулевое колесо

Клаксон



Нажмите на область изображения клаксона (как показано стрелкой) на руле, сработает звуковой сигнал.

i Область изображения клаксона на руле также является крышкой подушки безопасности водителя. В связи с особыми функциональными требованиями подушки безопасности водителя для использования звукового сигнала, нажав на кнопку клаксона в области, показанной на схеме (стрелка).



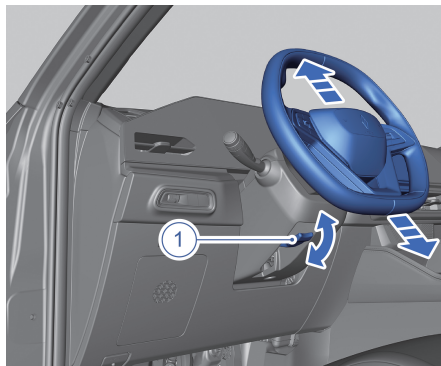
! При использовании звукового сигнала не нажимайте с усилием и не стучите по накладке во избежание несчастных случаев. ◀

Регулировка рулевого колеса

! Не регулируйте руль во время движения, чтобы избежать опасной ситуации - потери контроля над автомобилем. ◀



После регулировки положения руля убедитесь, что руль заблокирован. Разблокировка руля может привести к тому, что автомобиль потеряет управление и станет опасным. ◀



1. Рычаг блокировки рулевого колеса
Установите руль в правильное положение, выполнив следующие действия:

1. Выберите подходящее место для вождения.
2. Поверните руль в положение движения вперед прямо.
3. До конца отпустите рычаг блокировки рулевого колеса.
4. Отрегулируйте руль вверх и вниз в нужное положение.
5. После перевода руля в подходящее положение руля до конца потяните вверх рычаг блокировки руля и зафиксируйте его в новом положении.

1

2

3

4

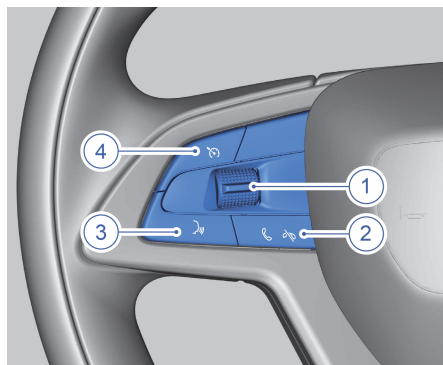
5

6

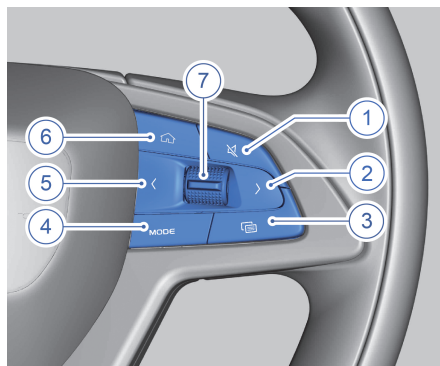
7

8

Кнопки на рулевом колесе



1. Кнопка регулировки и настройки скорости: в режиме круиз-контроля используется для регулирования скорости. Переведение кнопки вверх позволяет восстановить установленную ранее крейсерскую скорость. Переведение данной кнопки вниз позволяет установить текущую скорость в качестве крейсерской.
2. Кнопка приема звонка: прием/ сброс звонка через Bluetooth.
3. Кнопка голосового управления: запуск функции голосового управления.
4. Кнопка круиз-контроля: включает/ выключает систему круиз-контроля.



1. Кнопка отключения звука: кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы переключиться в режим отключения звука. Коротко нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выйти из режима отключения звука.
2. Правая кнопка выбора: когда меню приборной панели открыто, кратковременно нажмите кнопку, чтобы выбрать пункт меню справа в меню приборной панели. Когда меню приборной панели закрыто, коротко нажмите, чтобы переключиться на следующую песню или канал.
3. Кнопка меню: кратковременно нажмите эту кнопку, а затем нажмите кнопку ОК, чтобы открыть меню приборной панели. Когда меню приборной панели открыто, право контроля кнопкой выбора на руле находится в приборной панели. Когда меню приборной панели закрыто, право контроля кнопкой выбора на руле находится в мультимедиа.
4. Кнопка MODE: переключение источника звука или вход в мультимедийный интерфейс.

5. Левая кнопка выбора или кнопка возврата в предыдущее меню: когда открыто меню приборной панели, короткое нажатие позволяет выбрать элемент меню слева в меню приборной панели. Когда меню приборной панели открыто в меню настроек автомобиля, короткое нажатие возвращает на предыдущий уровень меню. Когда меню приборной панели закрыто, коротко нажмите, чтобы переключиться на предыдущую песню или канал.
6. Кнопка главной страницы: когда в меню настроек автомобиля открывается меню приборной панели, короткое нажатие возвращает на главную страницу меню настроек автомобиля. Когда меню приборной панели закрыто, выполняйте действия в интерфейсе мультимедиа, чтобы вернуться на главную страницу.
7. Кнопка регулировки громкости, кнопка выбора меню или кнопка ОК: регулируйте громкость, выбирайте предыдущий или следующий параметр или подтверждайте вход в меню.



Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы перезапустить экран. ◀

Зеркало заднего вида

Боковые зеркала заднего вида

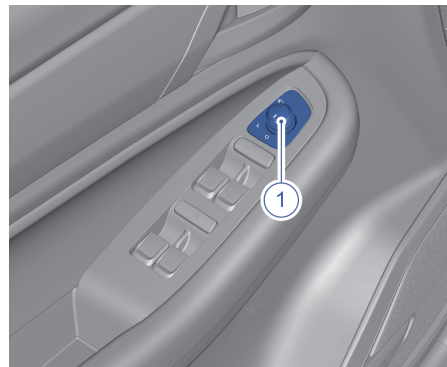


Не регулируйте боковые зеркала заднего вида во время движения автомобиля, иначе это может привести к травмам или повреждению имущества. ◀



Перед началом движения автомобиля боковые зеркала заднего вида должны быть развернуты и правильно отрегулированы. ◀

Переключатель регулировки боковых зеркал заднего вида расположен на внутренней панели водительской двери.



1. Переключатель регулировки боковых зеркал заднего вида



Расстояние до объектов, видимых в боковых зеркалах заднего вида, несколько больше фактического. Перед регулировкой боковых зеркал заднего вида отрегулируйте положение посадки водителя.

Если поверхность бокового зеркала заднего вида покрыта инеем, не используйте контроллер и не царапайте поверхность зеркала. Пожалуйста,

1

2

3

4

5

6

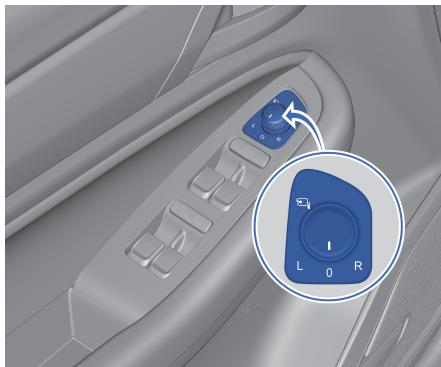
7

8

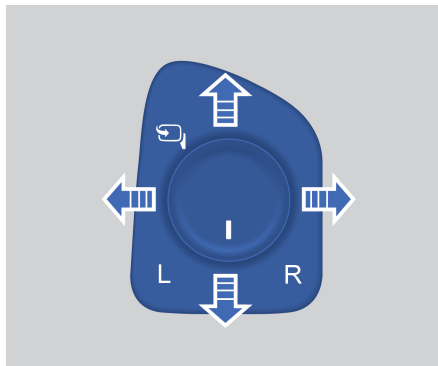
используйте функцию обогрева наружного зеркала заднего вида для удаления инея.

Во избежание повреждений бокового зеркала заднего вида не прикасайтесь к нему во время работы. ◀

Настройка боковых зеркал заднего вида



1. Когда пусковой переключатель находится в положении ON, установите переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида так, чтобы метка на нем указывала — на L (левое) или R (правое), чтобы выбрать левое и правое наружное зеркало заднего вида соответственно.

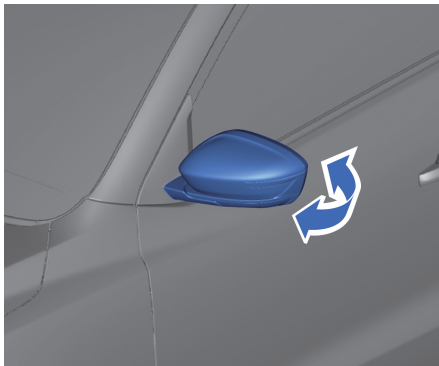


2. Перемещайте переключатель регулировки бокового зеркала заднего вида влево, вправо, вверх или вниз, чтобы регулировать угол наклона.
3. После завершения настройки поверните переключатель регулировки бокового зеркала заднего вида так, чтобы метка на нем — указывала на исходное положение (0).

Складывание боковых зеркал заднего вида

Боковые зеркала заднего вида данного автомобиля имеют функцию складывания, которой удобно пользоваться при движении по узким дорогам и парковке автомобиля.

Ручное складывание боковых зеркал заднего вида



Нажмите на боковое зеркало заднего вида в направлении внутрь или наружу, чтобы вручную сложить или разложить его.

Электронное складывание боковых зеркал заднего вида*

Боковые зеркала заднего вида имеют функцию складывания, которой удобно пользоваться при движении по узким дорогам и парковке автомобиля.



Когда пусковой переключатель установлен в положение ON, поверните переключатель регулировки боковых зеркал заднего вида так, чтобы метка на

нем — указывала  левое и правое боковые зеркала заднего вида сложатся. Когда необходимо развернуть боковое зеркало заднего вида, переведите переключатель на другое положение.

Функция автоматического складывания боковых зеркал заднего вида*

Включите/выключите функцию автоматического складывания зеркал заднего вида в настройках мультимедиа. Когда функция складывания боковых зеркал заднего вида в закрытой машине включена, ручка регулировки зеркал находится не в сложенном положении, а боковые зеркала заднего вида раскрыты, автомобиль блокирует автоматическое складывание зеркал.

Когда функция складывания боковых зеркал заднего вида в закрытой машине включена, ручка регулировки зеркал находится не в сложенном положении, а боковые зеркала заднего вида сложены, после разблокировки и запуска двигателя боковые зеркала заднего вида автоматически раскроются.

1

2

3

4

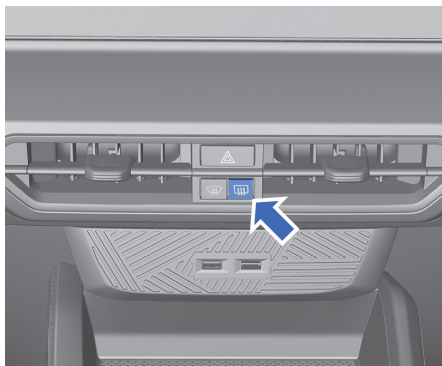
5

6

7

8

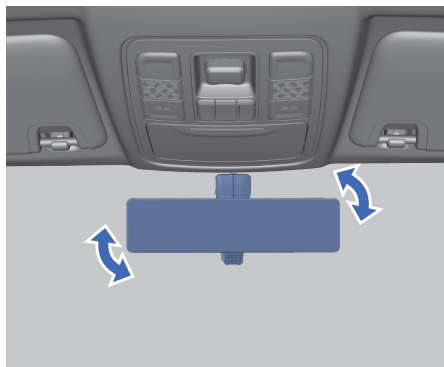
Функция обогрева боковых зеркал заднего вида



После запуска двигателя нажмите кнопку обогрева заднего стекла/ наружного зеркала заднего вида на панели управления. Загорится индикатор кнопки и включится обогреватель заднего стекла/ наружного зеркала заднего вида. Обогреватель заднего стекла/ наружного зеркала заднего вида автоматически выключится примерно через 12 минут. Подробнее см. в главе «Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха» раздела 3 «Система кондиционирования воздуха».

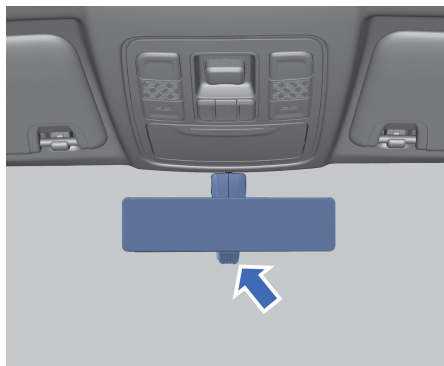
Внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида



Внутреннее зеркало заднего вида закреплено на лобовом стекле, угол наклона внутреннего зеркала заднего вида можно отрегулировать поворотом в желаемое положение.

Внутреннее зеркало заднего вида с механическим затемнением



Нажмите на ручку в нижней части внутреннего зеркала заднего вида, чтобы изменить угол обзора внутреннего зеркала заднего вида и реализовать

функцию затемнения. Потяните ручку назад, чтобы вернуть внутреннее зеркало заднего вида в нормальное положение и отключить функцию затемнения.

Окна

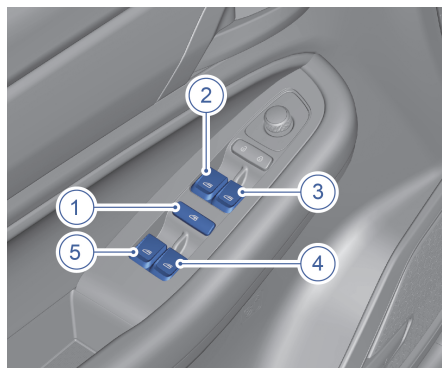
Электрические стеклоподъемники

 **Никогда не оставляйте детей, недееспособных взрослых или домашних животных в автомобиле с закрытыми окнами. Неспособность открытия этими лицами дверей и окон может повлечь за собой вред здоровью или смерть из-за воздействия слишком высокой температуры. ◀**

 **Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации, чтобы убедиться, имеют ли окна функцию защиты от защемления. Не пытайтесь использовать части своего тела для проверки функции защиты от защемления, иначе это может привести к травмам или смерти.**

Когда окно закрыто и расстояние от верхней части окна до оконной рамы составляет менее 4 мм, функция защиты от защемления может не сработать. ◀

Электрические стеклоподъемники



1

2

3

4

5

6

7

8

1. Переключатель блокировки стеклоподъемников
2. Переключатель левого переднего стеклоподъемника
3. Переключатель правого переднего стеклоподъемника
4. Переключатель правого заднего стеклоподъемника
5. Переключатель левого заднего стеклоподъемника

Ручное управление

Открытие: нажмите и удерживайте переключатель, чтобы открыть окно.

Закрытие: потяните вверх и удерживайте переключатель, чтобы закрыть окно.

Автоматическое закрытие окон при блокировке автомобиля*

Если в настройках мультимедиа автоматическое закрытие окон после блокировки автомобиля установлено во включенное положение, когда пусковой переключатель установлен в положение OFF, дверь багажника и четыре двери закрыты, кратковременное нажатие кнопки блокировки на смарт-ключе позволит закрыть окна и люк одновременно.

Управление «одной кнопкой»*

Нажмите переключатель до положения автоматического опускания и затем отпустите его, окно будет полностью открыто.

Во время автоматического опускания окна снова нажмите или потяните за переключатель и отпустите его, окно перестанет опускаться.

Переключатель блокировки окон

Переключатель блокировки стеклоподъемников расположен на двери водителя рядом с переключателями окон. Нажмите на переключатель, чтобы заблокировать окно переднего пассажира и задние окна. Когда функция блокировки включена, загорится индикатор переключателя блокировки окон, окно переднего пассажира и задние окна все еще можно будет поднять или опустить с помощью переключателей со стороны водителя.

Для того, чтобы отключить блокировку окна переднего пассажира и задних окон, нажмите переключатель еще раз для разблокировки, индикатор переключателя блокировки окон погаснет, и функция блокировки будет отключена.

Тепловая защита электрических стеклоподъемников

При повторном использовании стеклоподъемников в течение короткого времени переключатель управления электрическими стеклоподъемниками может не срабатывать из-за функции защиты работоспособности привода. Функционирование электрических стеклоподъемников будет возобновлено через короткий промежуток времени.

Функция защиты от заземления

Когда привод подъема окон находится в автоматическом режиме и сталкивается с препятствием в зоне защиты от

заземления, привод подъема окон перестает работать и будет двигаться в противоположном направлении на определенное расстояние. Избегайте травм.

Самообучение использования электрическими стеклоподъемниками с защитой от заземления

При отключении и повторном подключении аккумулятора автомобиля или сбоях в его работе, необходимо снова провести обучение электрических стеклоподъемников с функцией защиты от заземления.



Перед проведением самообучения замените или подзарядите аккумулятор. ◀

Процесс самообучения:

1. Потяните за переключатель окна и удерживайте в направлении поднимания до тех пор, пока оконное стекло полностью не поднимется. Снова потяните вверх переключатель окна и удерживайте более 2 секунд, после чего отпустите.
2. Нажмите на переключатель окна и удерживайте в направлении опускания до тех пор, пока оконное стекло полностью не опустится. Снова нажмите на переключатель окна и удерживайте более 2 секунд, после чего отпустите.
3. Повторите подъем и опускание других окон, самообучение будет выполнено.
4. Если электрические стеклоподъемники по-прежнему не

работают нормально после выполнения вышеуказанных операций, обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения технического обслуживания.

Функция управления

отложенного

Когда пусковой переключатель установлен в положение OFF, при выполнении следующих 3 условий открытием и закрытием окон можно управлять с помощью переключателей.

1. Пусковой переключатель переведен в положение OFF в течение 60 секунд;
2. Левая и правая передние двери не открыты;
3. Пульт дистанционного управления / смарт-ключ не используется для отпирания /запираания дверей автомобиля.

1

2

3

4

5

6

7

8

Люк

Стандартный люк



Переключатель люка расположен на переднем ряду в зоне внутреннего освещения.

Переключатель люка не сработает в следующих трех случаях:

- После перевода пускового переключателя в нерабочее положение открывается либо дверь со стороны водителя, либо дверь со стороны переднего пассажира;
- После установки пускового переключателя в положение не ON и по прошествии 1 минуты;
- Использование смарт-ключа, чтобы отпереть/запереть автомобиль.

 Обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать серьезных травм:

- Во время эксплуатации автомобиля головы, руки и другие части тела всех пассажиров не должны быть в проеме люка, иначе при экстренном торможении или аварии возможны травмы.

- Категорически запрещается выставлять голову или другие части тела за пределы люка во время движения.
- При выходе убедитесь, что электронный ключ не оставлен внутри автомобиля.
- Не оставляйте детей одних в автомобиле.
- Закрывая люк, убедитесь, что головы, руки и другие части тела пассажиров не находятся в проеме люка.
- Нельзя сидеть на крыше автомобиля.



 Если произошел несчастный случай с ребенком, связанный с люком автомобиля, ответственность за несчастный случай несет опекун. ◀



Если люк покрыт льдом, не открывайте его во избежание чрезмерной нагрузки и повреждения деталей люка. ◀

Открытие/ закрытие люка

Установите пусковой переключатель в положение ON, затем кратковременно нажмите переключатель люка в направлении назад, он откроется полностью автоматически.

Установите пусковой переключатель в положение ON, затем кратковременно нажмите переключатель люка в направлении вперед, он закроется полностью автоматически.

Поднятие / опускание люка

Когда стекло люка опущено, кратковременно нажмите в направлении вперед, чтобы люк поднялся; когда люк

находится в поднятом состоянии, кратковременно нажмите в направлении назад, чтобы опустить люк.

Закрытие люка смарт-ключом

Нажмите и удерживайте кнопку блокировки смарт-ключа, чтобы полностью закрыть люк.

Когда главное мультимедийное устройство настроено на блокировку автомобиля и автоматическое закрытие окон, коротко нажмите кнопку блокировки смарт-ключа, чтобы полностью закрыть люк.



Если люк на крыше не закрыт, вода может попасть в автомобиль во время дождя, что приведет к экономическому ущербу. Убедитесь, что люк полностью закрыт. ◀

Безопасность и защита от заземления

Функция защиты от заземления

Люк имеет функцию защиты от заземления, во время процесса автоматического закрывания защита от заземления срабатывает, когда обнаружена ситуация, требующая ее срабатывания.



Режим ручного закрытия люка не имеет функции защиты от заземления.



Самообучающийся электрический люк с защитой от заземления

В указанных ниже ситуациях для использования автоматического

управления и защиты от заземления система работы люка должна пройти самообучение.

- Отсоединение кабеля аккумулятора в процессе движения люка;
- Процесс самообучения прервался.

Процесс самообучения:

1. Переместите люк в поднятое положение, затем нажмите и удерживайте переключатель люка в направлении вперед не менее 10 секунд, стекло люка начнет двигаться вперед-назад в небольшом диапазоне.



Если люк не поднимается, нажмите и удерживайте переключатель люка в направлении вперед не менее 10 секунд, люк поднимется в верхнее положение. ◀

2. Отпустите переключатель люка, самообучение закончится.

Ручной солнцезащитный козырек люка



Солнцезащитную шторку люка можно открыть или закрыть вручную.

1

2

3

4

5

6

7

8

 При движении на высокой скорости строго запрещается закрывать солнцезащитную шторку при открытом люке. ◀

Панорамный люк*



Переключатель люка расположен на переднем ряду в зоне внутреннего освещения.

 Обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать серьезных травм:

- Во время эксплуатации автомобиля головы, руки и другие части тела всех пассажиров не должны быть в проеме люка, иначе при экстренном торможении или аварии возможны травмы.
- Категорически запрещается выставлять голову или другие части тела за пределы люка во время движения.
- При выходе убедитесь, что электронный ключ не оставлен внутри автомобиля.

- Не оставляйте детей одних в автомобиле.
- Закрывая люк, убедитесь, что головы, руки и другие части тела пассажиров не находятся в проеме люка.
- Нельзя сидеть на крыше автомобиля около люка. ◀

 Если произошел несчастный случай с ребенком, связанный с люком автомобиля, ответственность за несчастный случай несет опекун. ◀

 Если люк покрыт льдом, не открывайте его во избежание чрезмерной нагрузки и повреждения деталей люка. ◀

Открытие/ закрытие люка

Переместите переключатель люка назад и отпустите его, стекло люка автоматически переместится в максимально открытое положение. Переместите переключатель люка назад и удерживайте, чтобы открыть люк в любое положение.

Переместите переключатель люка вперед и отпустите его, стекло люка автоматически переместится в полностью закрытое положение. Переместите переключатель люка вперед и удерживайте, чтобы закрыть люк.

Поднятие / опускание люка

Нажмите переключатель люка, стекло автоматически переместится в поднятое положение.

 Когда солнцезащитный козырек люка находится в закрытом

состоянии и нажат переключатель люка, солнцезащитный козырек люка откроется на определенное расстояние. ◀

Нажмите переключатель люка, стекло автоматически переместится в поднятое положение.

Когда люк находится в поднятом положении, выполните закрытие люка, он полностью закроется.

Закрытие люка смарт-ключом

Нажмите и удерживайте кнопку блокировки на смарт-ключе, чтобы полностью закрыть люк.

Когда мультимедийное устройство настроено на блокировку автомобиля и автоматическое закрытие окон, коротко нажмите кнопку блокировки смарт-ключа, чтобы полностью закрыть люк.



Если люк на крыше не закрыт, вода может попасть в автомобиль во время дождя, что приведет к экономическому ущербу. Убедитесь, что люк полностью закрыт. ◀

Безопасность и защита от заземления

Функция защиты от заземления

Люк имеет функцию защиты от заземления, во время процесса автоматического закрывания защита от заземления срабатывает, когда обнаружена ситуация, требующая ее срабатывания.

- Люк вернется в самое верхнее поднятое положение, если произойдет заземление.

- Люк вернется в полностью открытое положение, если в зоне перемещения произойдет заземление.
- Козырек люка имеет защиту от заземления в передней половине и убирается в полуоткрытое положение.
- Солнцезащитный козырек люка имеет защиту от заземления в задней части и убирается на 150 ± 10 миллиметров.



Ручной режим закрывания люка и козырька люка не имеет функции защиты от заземления.



Самообучающийся электрический люк с защитой от заземления

Если аккумулятор автомобиля был повторно заряжен, отсоединен или работает неправильно, необходимо будет провести обучение люка функции защиты от заземления, чтобы в дальнейшем использовать автоматическое управление и функцию защиты от заземления.

Процесс самообучения:

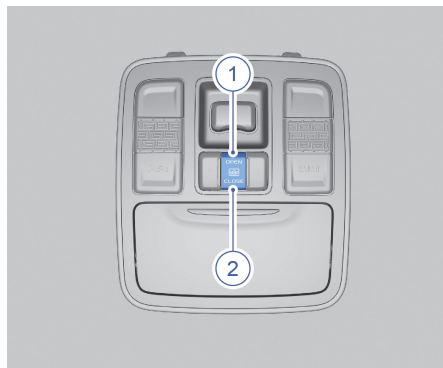
1. В закрытом положении стекла люка нажмите кнопку закрытия и удерживайте ее в течение 10 секунд. Стекло люка перемещается до жесткого упора; после достижения жесткого упора стекло люка втянется до мягкого упора.
2. Отпустите переключатель.
3. Снова нажмите кнопку закрытия люка и удерживайте ее в течение 5 секунд. Через 4 секунды стекло люка откроется/ сдвинется. Остановите стекло люка, когда оно достигнет

полностью открытого положения. После того, как закончит открываться, оно начнет закрываться. Стекло люка заканчивает свое движение в полностью закрытом положении.

4. Отпустите переключатель. Инициализация и самообучение движений стекла люка завершено.

 Процесс самообучения солнцезащитного козырька люка такой же, как и у люка. ◀

Электрический солнцезащитный козырек люка



1. Кнопка открытия солнцезащитного козырька люка
2. Кнопка закрытия солнцезащитного козырька люка

Открытие солнцезащитного козырька люка

Нажмите и отпустите кнопку открытия солнцезащитного козырька люка, он автоматически примет полностью открытое положение.

Нажмите и удерживайте кнопку открытия солнцезащитного козырька люка, он может быть открыт в любом положении.

Закрытие солнцезащитного козырька люка

Нажмите и отпустите кнопку солнцезащитного козырька люка, он автоматически примет закрытое положение.

Нажмите и удерживайте кнопку закрытия солнцезащитного козырька люка, он может быть закрыт в любом положении.

Солнцезащитный козырек люка, находящийся в любом положении, можно закрыть до уровня стекла люка.

 Когда люк или солнцезащитный козырек находятся в движении, пожалуйста, не отсоединяйте кабель аккумулятора, так как эта операция может привести к необходимости повторного самообучения люка или солнцезащитного козырька.

Не рекомендуется с силой нажимать на солнцезащитный козырек люка, чтобы предотвратить его падение или застревание, это может привести к аномальному шуму и неисправности.

- Полностью открытый люк может вызвать чрезмерный шум ветра.
- Во время движения строго запрещается закрывать козырек люка, если он полностью открыт.
- При длительной парковке автомобиля рекомендуется переместить солнцезащитный козырек люка в закрытое положение. Если возможно, лучше припарковать автомобиль в гараже, чтобы предотвратить повышение температуры внутри автомобиля и повреждения салона из-

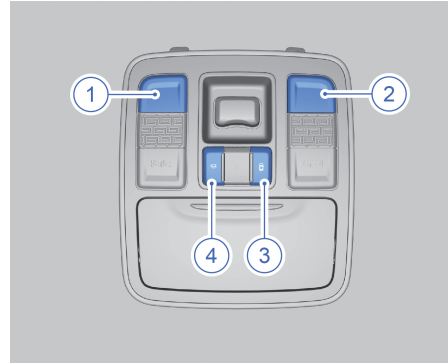
за длительного
солнечных лучей. ◀

воздействия

Освещение салона

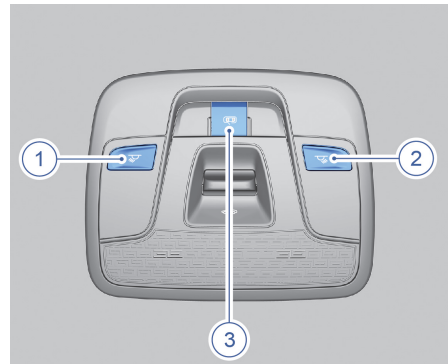
Внутреннее освещение переднего ряда

Версия панорамного люка



1. Левый передний переключатель внутреннего освещения
2. Правый передний переключатель внутреннего освещения
3. Включение внутреннего освещения при открытой двери
4. Переключатель внутреннего освещения

Стандартная версия люка



1. Левый передний переключатель внутреннего освещения

2. Правый передний переключатель внутреннего освещения
3. Включение внутреннего освещения при открытой двери

Управление внутренним освещением переднего ряда

Нажатием левого и правого передних переключателей внутреннего освещения можно включать или выключать левое и правое переднее внутреннее освещение. Переключателем внутреннего освещения можно включить функцию включения света при открытой двери или принудительно включить освещение.



При движении в ночное время избегайте использования внутреннего освещения переднего ряда. Яркий свет может повлиять на управление автомобилем и стать причиной дорожно-транспортных происшествий. ◀



Внутреннее освещение, которое включается с помощью левого и правого передних переключателей внутреннего освещения, не может быть выключено с помощью переключателя внутреннего освещения. Пожалуйста, после выключения переключателя внутреннего освещения выключите прочее внутреннее освещение с помощью других выключателей.

Если передний выключатель внутреннего освещения находится во включенном положении, выключите внутреннее освещение перед выходом из автомобиля, чтобы предотвратить разрядку аккумулятора. ◀

Режимы управления внутренним освещением от дверей автомобиля

Внутреннее освещение и функция управления при открытой двери в некоторых моделях автомобилей по умолчанию включены.

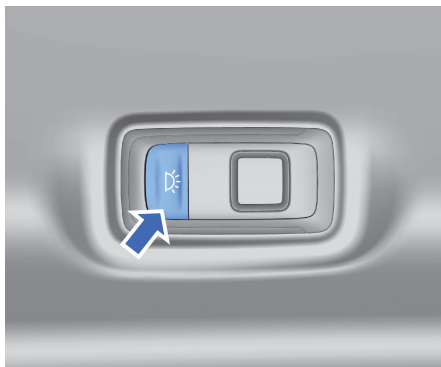
Включение освещения

- Внутреннее освещение плавно включится после выключения зажигания, когда четыре двери закрыты;
- Внутреннее освещение плавно включится, когда четыре двери закрыты и получена команда отпирания после выключения зажигания;
- Внутреннее освещение плавно включится при открытии любой двери.

Выключение освещения

- Когда четыре двери закрыты и двигатель заглушен, внутреннее освещение автоматически выключится через 15 секунд после активации;
- Когда четыре двери закрыты, а пусковой переключатель находится в не положении OFF, внутреннее освещение постепенно выключится;
- Когда четыре двери закрыты и получена команда запираения при выключенном зажигании, внутреннее освещение постепенно погаснет.

Внутреннее освещение заднего ряда сидений*



Нажмите левый или правый задний переключатель внутреннего освещения, чтобы включить или выключить соответствующее внутреннее освещение.

Если заднее внутреннее освещение включено с помощью переключателя освещения в салоне или на двери, его нельзя будет выключить с помощью заднего левого или правого переключателя внутреннего освещения.

Если переключатель заднего освещения салона находится во включенном положении, выключите освещение после выхода из автомобиля во избежание разрядки аккумулятора. ◀

Лампа подсветки багажника



Лампа подсветки багажника расположена на левой боковой панели обшивки багажного отделения. Она загорится автоматически при открытии задней двери.

1

2

3

4

5

6

7

8

Внутренние устройства

Перчаточный ящик



Перчаточный ящик расположен на приборной панели со стороны переднего пассажира. Потяните ручку перчаточного ящика влево, чтобы открыть его. Толкните крышку перчаточного ящика вперед, чтобы закрыть.

Отсеки для хранения

Отсек для хранения на приборной панели

Модель 1



Ящик для хранения в приборной панели расположен в нижней левой части

приборной панели и может вместить некоторые мелкие предметы.

Модель 2*



В моделях автомобиля, оснащенных функцией экстренного реагирования при авариях, в данном месте присутствует динамик.

Слот для карт на приборной панели



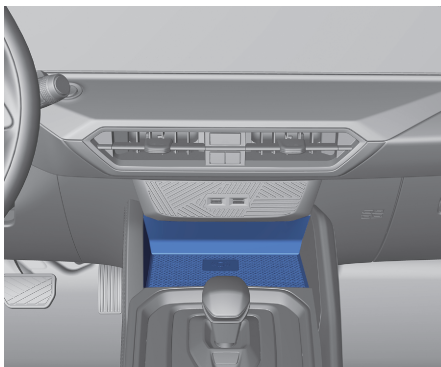
Слот для карт на приборной панели находится в нижней левой части приборной панели и может вмещать карты.

Отсеки для хранения на дверях



Отсеки для хранения на дверях расположены в нижней части четырех дверей и могут быть использованы для хранения мелких предметов.

Передний отсек для хранения на центральной консоли



В передней части центральной консоли предусмотрен отсек для хранения, который можно использовать для хранения таких предметов, как мобильный телефон и смарт-ключ.

Задний отсек для хранения на центральной консоли



Задний отсек для хранения на центральной консоли расположен в задней части центральной консоли, чтобы задние пассажиры могли разместить некоторые мелкие предметы.

Ограждение для хранения в багажнике



Ограждения для хранения в багажнике расположены с левой и правой сторон багажного отделения и позволяют хранить мелкие предметы.

1

2

3

4

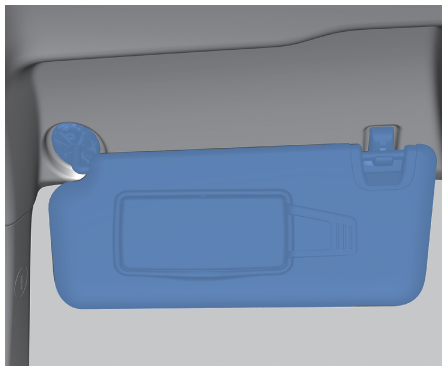
5

6

7

8

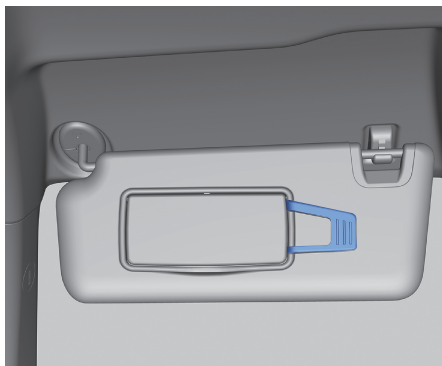
Противосолнечный козырек и аксессуарное зеркало



Автомобиль со стороны водителя и пассажира переднего ряда оборудован солнцезащитными козырьками. Опустите солнцезащитный козырек или выньте его из крепления и поверните к двери, чтобы уменьшить блики.

Козырек оснащен зеркалом, которым можно пользоваться, откинув вверх.

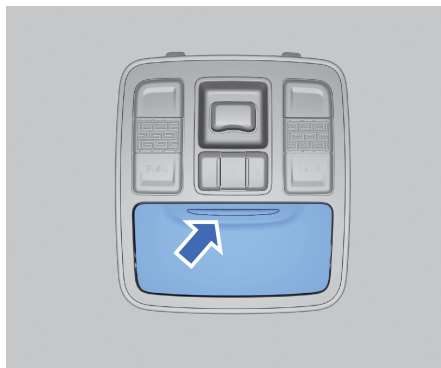
Зажим для документов*



Солнцезащитная шторка со стороны водителя оснащена держателем для билетов, который можно использовать для размещения небольших и легких предметов (например, счетов).

Футляр для очков

Модель 1



Футляр для очков размещен вместе с передним внутренним освещением, чтобы вы могли хранить или использовать очки во время вождения. Нажмите на футляр для очков, он медленно откроется, нажмите снова, чтобы закрыть.

Модель 2*



В моделях автомобиля, оснащенных функцией экстренного реагирования при авариях, в данном месте присутствует кнопка SOS.

Центральный подлокотник**Передний
подлокотник****центральный**

Под передним центральным подлокотником этого автомобиля расположен ящик для хранения вещей, который можно использовать, подняв передний центральный подлокотник.



Открытый передний центральный подлокотник может повлиять на свободное движение рук водителя, что может привести к авариям и травмам. Во время движения передний центральный подлокотник всегда должен быть закрыт.

**Задний
подлокотник*****центральный**

Вы можете потянуть вниз за ремень заднего центрального подлокотника, чтобы было удобнее открывать.

Подстаканники**Передний подстаканник**

В центре вспомогательной приборной панели предусмотрены два подстаканника для стаканов с чаем или напитков.

1

2

3

4

5

6

7

8

Задний подстаканник*



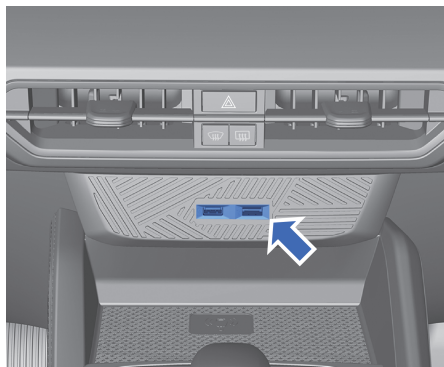
На центральном подлокотнике заднего ряда сидений предусмотрены два подстаканника для стаканов с чаем или напитков.

Розетка электропитания 12V



Данный автомобиль оборудован резервным источником питания, расположенным на левой боковой панели багажного отделения. Электрическую розетку можно использовать для подключения электрооборудования с максимальной мощностью 120 Вт.

Мультимедийный интерфейс

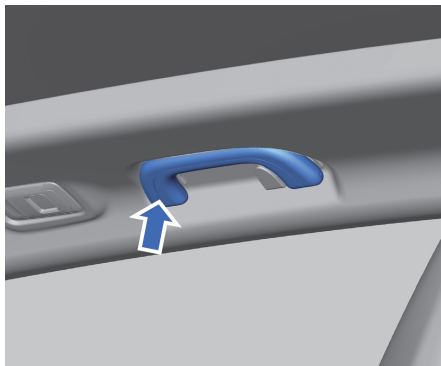


Данный автомобиль оснащен двумя интерфейсами в передней части вспомогательной приборной панели. В левой части находится разъем USB для зарядки, который поддерживает только функцию зарядки. Справа находится мультимедийный разъем USB с функциями передачи данных и зарядки.



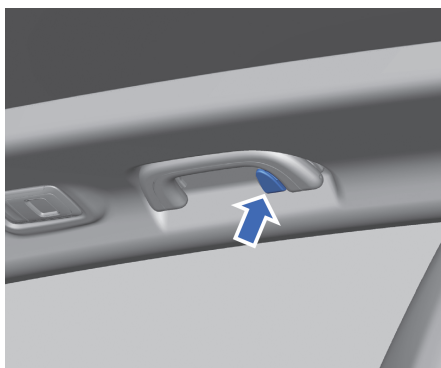
Автомобиль оснащен 1-м интерфейсом зарядки USB в задней части центральной консоли.

Внутренние ручки



Со сторон пассажиров переднего ряда и с двух сторон заднего ряда автомобиля предусмотрены внутренние ручки для использования пассажирами в особых обстоятельствах. Внутри ручки встроено пружинное устройство, которое автоматически возвращается в исходное положение при отпускании.

Крючки для одежды

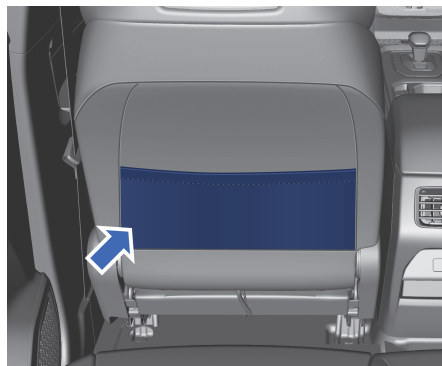


Внутренние ручки со стороны переднего пассажирского сидения и с обеих сторон заднего ряда автомобиля снабжены крючками для одежды пассажиров.

 Крючки для одежды и головных уборов используются только для

подвешивания относительно легких предметов, таких как одежда и головные уборы. Не вешайте тяжелые предметы, чтобы не повредить крючок для одежды. Не вешайте одежду с помощью вешалок на крючок для одежды, так как это может повлиять на защитный эффект подушки безопасности. ◀

Карман для печатных изданий



Карман для печатных изданий расположен в задней части переднего сиденья и используется для хранения мелких предметов, таких как газеты и карты.

 В кармане для печатных изданий разрешается размещать только легкие предметы. Запрещается класть в карман тяжелые и острые предметы. ◀

1

2

3

4

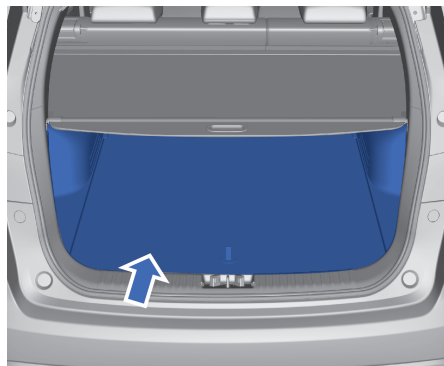
5

6

7

8

Багажник



Предназначен для погрузки больших или тяжелых предметов.

 Во время резкого торможения, при поворотах, а также в случае аварии предметы внутри автомобиля могут налететь на людей внутри автомобиля и травмировать их.

- Такие предметы необходимо размещать в багажнике. Старайтесь размещать предметы как можно ближе к передней части багажника. Старайтесь распределять вес равномерно.
- Запрещается размещать в автомобиле тяжелые предметы выше высоты сиденья.
- При погрузке тяжелых предметов в автомобиль их необходимо закрепить.
- Не складывайте спинку сиденья без необходимости. ◀

 Не размещайте в багажнике домашних животных. ◀

Загрузка тяжелых предметов

 Если вес загруженных предметов превышает грузоподъемность автомобиля, либо если вес после загрузки автомобиля распределен неравномерно, это серьезно влияет на управляемость автомобиля и снижает безопасность вождения. При дорожно-транспортном происшествии или экстренном торможении багаж может сместиться в пределах зоны размещения. Предметы следует располагать как можно ниже и как можно дальше вперед, т. е. как можно ближе к спинке заднего сиденья. ◀

Погрузка высоких предметов

При погрузке сравнительно высоких предметов их высота не должна превышать высоту спинки сиденья. При этом такие предметы необходимо закрепить в автомобиле для обеспечения безопасности движения.

Погрузка крупногабаритных предметов

При погрузке больших предметов их размеры не должны превышать размеры кузова. При этом такие предметы необходимо закрепить в автомобиле для обеспечения безопасности движения.

Шторки отделения

багажного



Багажник данного автомобиля оснащено выдвижной шторкой, которая может эффективно отделять предметы в багажнике.

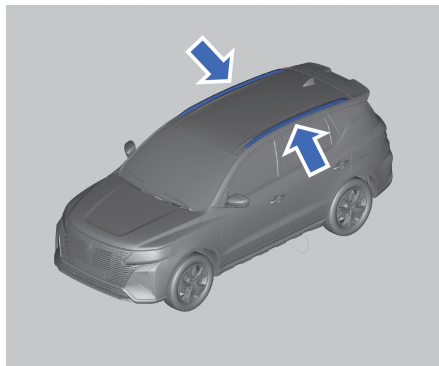


Выдвижная шторка багажника предназначена только для отгораживания предметов, Чтобы не повредить шторку, не следует размещать или закреплять на ней какие-либо предметы. ◀

Порядок действия для использования шторки багажника:

1. Возьмитесь за центральную ручку шторки багажника и потяните, чтобы закрыть все пространство для багажа
2. Вставьте держатели обоих концов шторки в пазы на отделке стойки.

Внешние устройства Рейлинги на крыше



Рейлинги расположены с обеих сторон крыши автомобиля.



Рейлинги на крыше используются в качестве декоративного элемента автомобиля, и на них нельзя размещать багаж или грузы. ◀

1

2

3

4

5

6

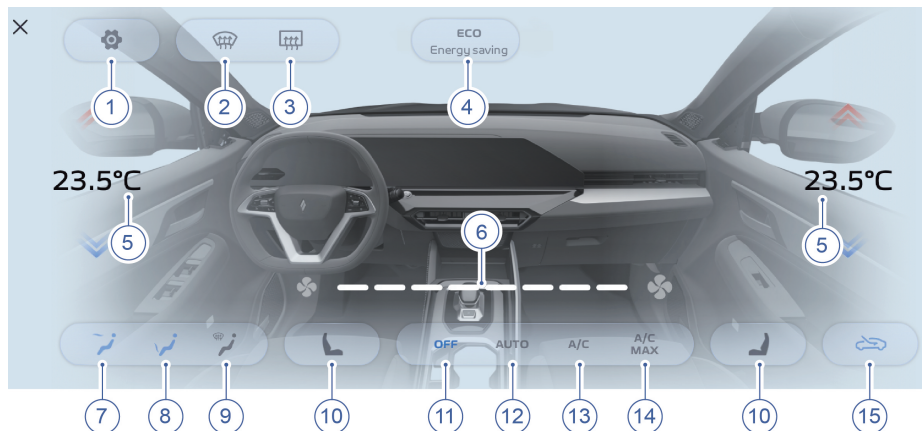
7

8

Отопление, вентиляция и кондиционирование

Система управления кондиционером

Панель управления кондиционером на мультимедийном дисплее



- | | |
|--|---|
| 1. Кнопка настройки кондиционера | 9. Кнопка обдува ветрового окна в режиме подачи воздуха |
| 2. Кнопка оттаивания и отпотевания ветрового стекла | 10. Кнопка подогрева сиденья* |
| 3. Боковые зеркала заднего вида/кнопка оттаивания и отпотевания заднего стекла | 11. Кнопка OFF |
| 4. Кнопка ECO | 12. Кнопка AUTO |
| 5. Клавиша регулировки температуры | 13. Клавиша A/C |
| 6. Кнопка регулирования интенсивности вентиляции | 14. Клавиша A/C MAX |

- 7. Кнопка обдува лица в режиме подачи воздуха
- 8. Кнопка обдува ног в режиме подачи воздуха
- 15. Кнопка переключения между внутренней/внешней циркуляцией

Описание кнопки управления кондиционером

1. Кнопка настройки кондиционера

Нажмите эту кнопку, чтобы включить/выключить функции самоосушения кондиционера и автоматической вентиляции, либо чтобы установить автоматический уровень кондиционирования воздуха и время поддержания интерфейса кондиционирования.

2. Кнопка оттаивания и отпотевания ветрового стекла

Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить функцию оттаивания и отпотевания ветрового стекла. Когда функция оттаивания и отпотевания ветрового стекла включена, загорится индикатор кнопки.

 Для достижения наилучшего эффекта по оттаиванию и отпотеванию, пожалуйста, удалите весь лед и снег с ветрового стекла перед оттаиванием. ◀

3. Боковые зеркала заднего вида/кнопка оттаивания и отпотевания заднего стекла

Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить функцию оттаивания и отпотевания наружных зеркал заднего вида/заднего стекла.

 Не пытайтесь использовать скребок или любой другой острый инструмент для удаления инея или других веществ с внутренней стороны заднего стекла, так как это может

повредить решетку обогревателя заднего стекла и привести к ремонту, на который не распространяется гарантия. Убедитесь, что предметы находятся на безопасном расстоянии от окон. ◀

4. Кнопка ECO

Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить экономичный режим работы кондиционера.

5. Клавиша регулировки температуры

Нажмите $\wedge$ или $\vee$ над и под значением температуры, чтобы увеличить или уменьшить температуру на 0,5 градуса Цельсия.

6. Кнопка регулирования интенсивности вентиляции

Нажмите эту кнопку, чтобы отрегулировать интенсивность кондиционирования, всего имеется 8 положений. Уменьшите объем воздуха слева и увеличьте его справа.

7. Кнопка обдува лица в режиме подачи воздуха

Нажмите эту кнопку, чтобы выбрать режим обдува лица в качестве подачи воздуха.

8. Кнопка обдува ног в режиме подачи воздуха

Нажмите эту кнопку, чтобы выбрать режим обдува ног в качестве подачи воздуха.

9. Кнопка обдува ветрового окна в режиме подачи воздуха

Нажмите эту кнопку, чтобы выбрать режим обдува ветрового окна в качестве подачи воздуха.

10. Кнопка подогрева сиденья*

1

2

3

4

5

6

7

8

Нажмите эту кнопку, чтобы перейти к интерфейсу обогрева сиденья и управлять переключателем обогрева переднего сиденья и передач.

11. Кнопка OFF

Когда система кондиционирования воздуха работает, нажатие кнопки OFF остановит всю работу системы кондиционирования.

12. Кнопка AUTO

Нажмите эту кнопку, чтобы войти в AUTO режим для кондиционера, система перейдет в режим автоматического управления в зависимости от температуры, установленной пользователем.

13. Клавиша A/C

Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить компрессор кондиционера.

14. Клавиша A/C MAX

Когда данный световой индикатор горит, будет происходить быстрое снижение температуры.

15. Кнопка переключения внутренней/внешней циркуляции

Нажатие этой клавиши позволяет переключаться между режимами внешней циркуляции (свежий воздух) и внутренней циркуляции. Когда включен режим внутренней циркуляции, загорится индикатор кнопки. Режим внутренней циркуляции может обеспечить внутреннюю циркуляцию воздуха в автомобиле. Это помогает быстро охладить или нагреть воздух внутри автомобиля и предотвратить попадание наружного воздуха и

неприятных запахов внутрь автомобиля.



Длительное использование режима внутренней циркуляции может привести к запотеванию стекол внутри автомобиля. ◀

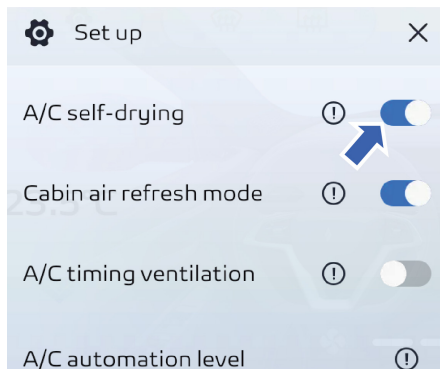


Когда система находится в состоянии максимального размораживания или режиме A/C MAX, нажатие этой кнопки приведет к выходу из соответствующего режима. ◀

Настройка комфортной работы кондиционера

A/C self-drying (самоочистка кондиционера)

После включения функции самоосушения кондиционера, блокировки автомобиля и соблюдения условий кондиционер автоматически включит вентилятор для сушки, чтобы избежать запаха, вызванного влажностью и плесневелостью в испарителе.



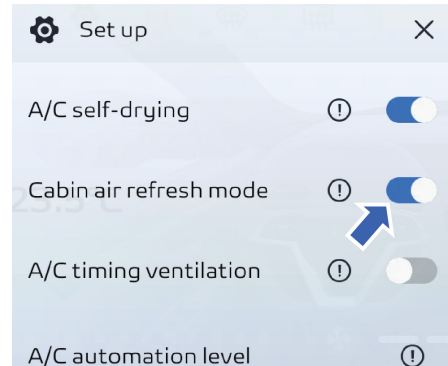
Переключатель самоосушения кондиционера находится в настройках мультимедиа.

Нажав на переключатель самоосушения кондиционера, можно включить или отключить функцию самоосушения кондиционера.

Cabin air refresh mode (режим обновления воздуха в салоне)

После активации функции очистки салона, разблокировки автомобиля и выполнения необходимых условий, до открытия дверей система кондиционирования воздуха автоматически включит вентилятор.

Система кондиционирования воздуха удалит любые запахи в каналах кондиционирования, таким образом достигается эффект автоматической очистки.



Переключатель очистки салона находится в настройках мультимедиа.

Нажав на переключатель очистки салона, можно включить или выключить функцию очистки салона.

A/C timing ventilation (вентиляция кондиционера с синхронизацией по времени)

После запуска периодического проветривания при парковке, после остановки двигателя и блокировки, после выполнения всех условий, кондиционер автоматически включит наружную вентиляцию.

1

2

3

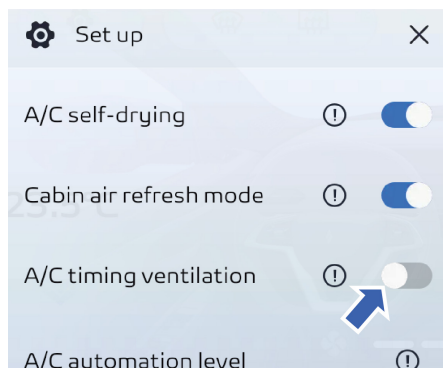
4

5

6

7

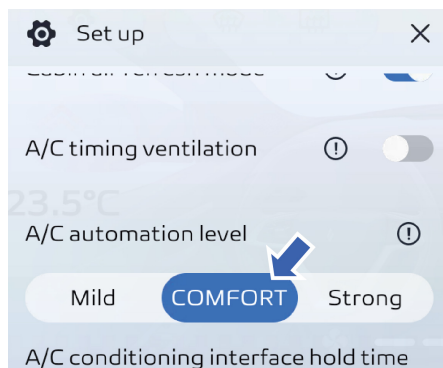
8



Переключатель вентиляции во время парковки находится в настройках мультимедиа.

Нажав на переключатель вентиляции во время парковки можно включить или отключить эту функцию.

A/C automation level (уровень автоматизации кондиционера)



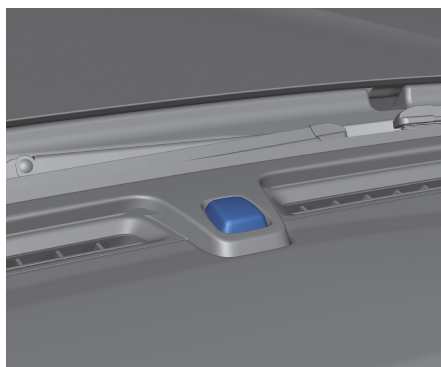
Нажатием на различные автоматические уровни кондиционирования воздуха, устанавливается автоматический уровень кондиционирования воздуха.

Air conditioning interface hold time (время удержания интерфейса кондиционера)



Когда в интерфейсе кондиционирования воздуха нет текущих операций, выберите один из вариантов: 5 секунд, 10 секунд или 15 секунд, система в зависимости от установленного времени выйдет из интерфейса кондиционирования воздуха. Установите время удержания кондиционирования воздуха через интерфейс настройки кондиционирования воздуха на экране.

Датчики окружающего освещения и солнечного света



Датчик внешней освещенности и солнечного света расположен в верхней части приборной панели рядом с ветровым стеклом. Датчик внешней освещенности и солнечного света предоставляет системе кондиционирования воздуха информацию об интенсивности солнечного излучения. Система контроля температуры для достижения оптимального комфорта использует информацию от датчиков о температуре, скорости ветра, внутренней циркуляции и режиме подачи воздуха.



Содержите датчик в чистоте и не наклеивайте на него наклейки и другие предметы. В противном случае система автоматического контроля температуры и света не будет работать должным образом. ◀

1

2

3

4

5

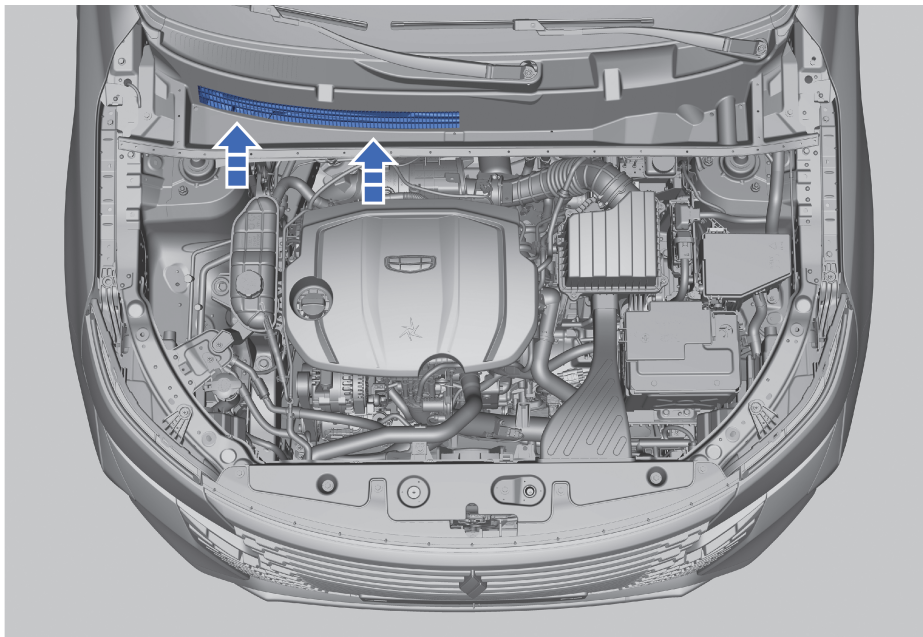
6

7

8

Система кондиционирования воздуха и вентиляции

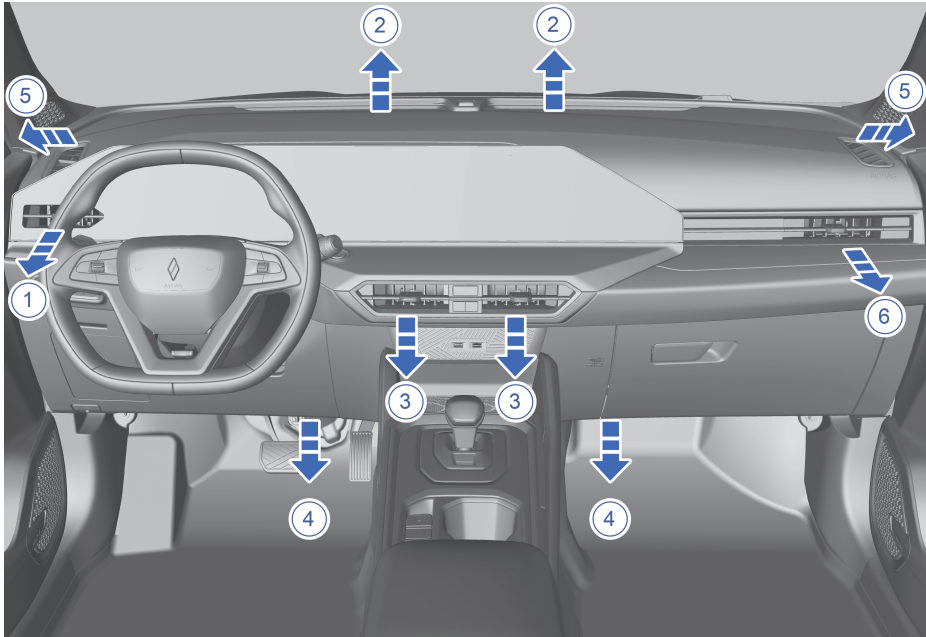
Воздухозаборник отопителя



Удалите лед, снег или листья из воздухозаборника отопителя, так как они могут препятствовать потоку воздуха, поступающему в автомобиль.

Дефлектора отопителя

Передние дефлектора



- | | |
|---|--|
| 1. Левый дефлектор системы вентиляции и отопления | 4. Воздуховод для выпуска воздуха в области ног передних сидений |
| 2. Воздуховод для оттаивания лобового стекла | 5. Боковой воздуховод для оттаивания |
| 3. Центральный дефлектор системы вентиляции и отопления | 6. Правый дефлектор системы вентиляции и отопления |

1

2

3

4

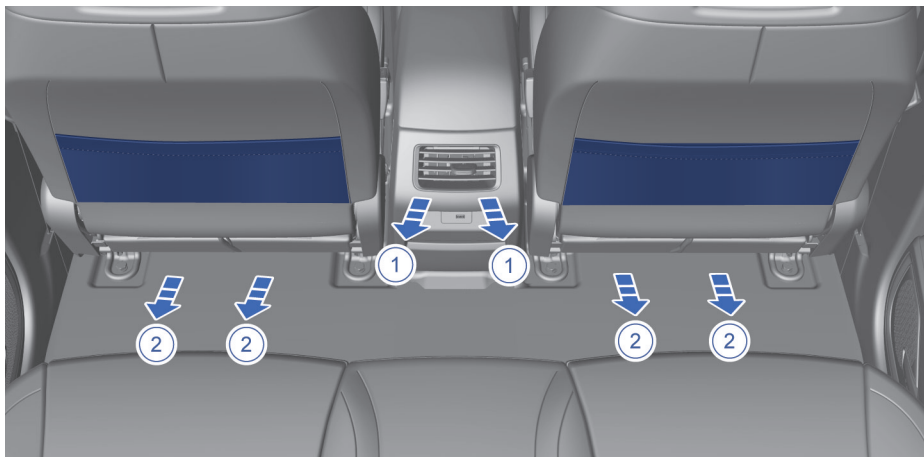
5

6

7

8

Задний дефлектор

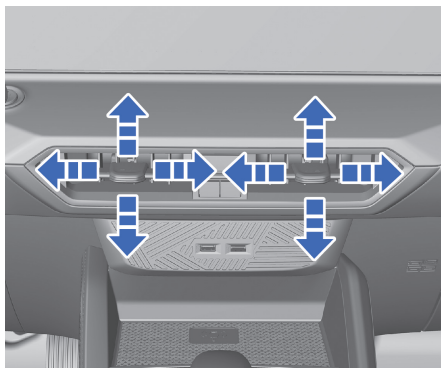


1. Задний дефлектор

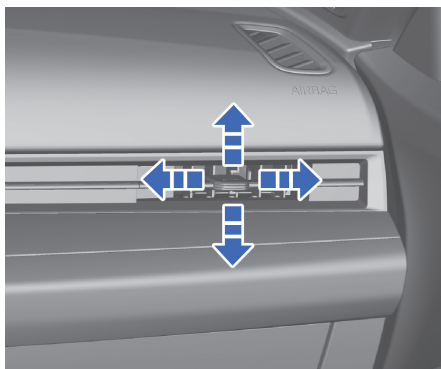
2. Заднее нижнее воздуховоды

Регулировка дефлекторов и техническое обслуживание кондиционера

Регулировка дефлекторов



Центральный дефлектор можно отрегулировать, изменив направление решетки дефлектора вверх, вниз, влево или вправо, чтобы отрегулировать направление воздуха.



Направление левого и правого дефлекторов можно регулировать путем изменения направления вентиляционных решеток вверх, вниз, влево или вправо, чтобы настраивать направление воздуха.

Фильтр кондиционера



Фильтр кондиционера расположен за перчаточным ящиком. Фильтр может эффективно блокировать и фильтровать пыль, пыльцу и другие чрезвычайно мелкие частицы (0,3 мкм) во внешнем воздухе, поступающем в автомобиль, и имеет функцию обеззараживания. Для поддержания наилучшего эффекта фильтрации регулярно проверяйте и заменяйте фильтрующий элемент в соответствии с регламентом технического обслуживания.

☐ Система кондиционирования воздуха содержит хладагент под высоким давлением. Во избежание травм во время технического обслуживания, пожалуйста, обращайтесь в центр технического обслуживания LIVAN для ремонта. ◀

Техническое обслуживание системы кондиционирования

- Если автомобиль долгое время находится на стоянке под палящим солнцем, температура внутри автомобиля может быть очень

1

2

3

4

5

6

7

8

высокой. В этом случае сначала следует открыть все окна, чтобы обеспечить циркуляцию воздуха, и включить А/С или А/С MAX. Когда температура внутри автомобиля снизится, закройте окна и отрегулируйте температуру внутри автомобиля по мере необходимости или нажмите кнопку AUTO (для некоторых моделей).

- В сырую погоду запрещается направлять холодный воздух непосредственно на лобовое стекло, чтобы избежать запотевания на внешней стороне стекла под воздействием разницы температур внутри и снаружи автомобиля.
- Закройте все окна, рекомендуется использовать режим внутренней циркуляции.
- Если вы курите во время работы кондиционера, вы можете почувствовать раздражение глаз. Этот симптом вызван тем, что слизистая глаз высыхает в сухом воздухе и становится чувствительной к внешним раздражителям. В этом случае следует настроить отвод испарений за счет внешней циркуляции.
- Не допускайте, чтобы листья или другой мусор блокировали решетку воздухозаборника возле переднего ветрового стекла.
- Держите пространство под передними сидениями, свободной, чтобы облегчить циркуляцию воздуха.

Длительное хранение

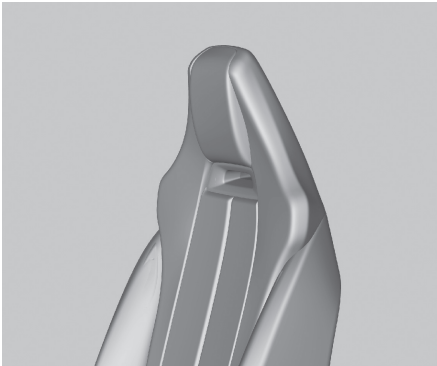
Если вы хотите оставить автомобиль на хранение или не использовать его в течение двух недель или более, дайте системе кондиционирования воздуха поработать в режиме внешней циркуляции на высокой скорости в течение пяти минут при запуске автомобиля. Это позволит полностью смазать систему и свести к минимуму вероятность повреждения компрессора при повторном запуске системы.

Сиденья

Передние сиденья

Регулирование подголовника передних сидений

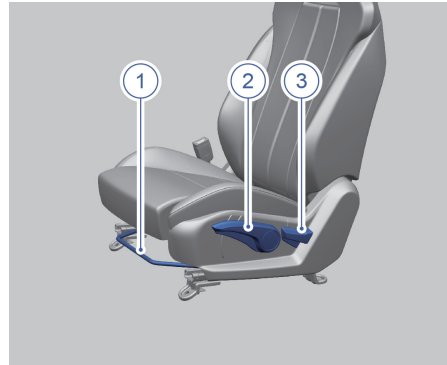
Подголовники передних сидений являются монолитными и не регулируются.



! Не следует регулировать сиденья во время движения. Перемещение сиденья во время движения может привести к потере управления автомобилем, из-за чего возможны столкновения и серьезные травмы. Всегда регулируйте сиденье, когда автомобиль стоит и до пристегивания ремня безопасности. Неверная регулировка ремня безопасности может привести к серьезным травмам. Не приводите сиденье в горизонтальное положение во время движения автомобиля, так как ремень безопасности в таком положении не будет плотно прилегать к груди пассажира. При столкновении пассажир может выскользнуть из-под ремня и получить серьезные травмы. ◀

Ручная регулировка сиденья водителя

Сиденье водителя может быть отрегулировано в шести разных направлениях. Ручка и рычаг регулировки расположены на сиденье слева и спереди.



1. Рычаг для регулировки сиденья вперед и назад
2. Ручка регулировки сиденья по высоте
3. Ручка для регулирования наклона спинки сиденья

Регулировка сиденья вперед и назад

Возьмитесь за середину рычага регулировки сиденья вперед и назад и потяните его вверх, сиденье может скользить вперед и назад, сдвиньте его в нужное положение, отпустите ручку регулировки и передвигайте сиденье вперед и назад, пока не услышите щелчок. Щелчок означает, что сиденье зафиксировано на месте.

Регулирование высоты сиденья

Если ручку регулировки высоты сиденья несколько раз поднять или опустить вниз, высота сиденья будет увеличиваться или уменьшаться. Отрегулируйте сиденье на

1

2

3

4

5

6

7

8

желаемую высоту и отпустите ручку регулировки.

Регулировка угла наклона спинки сиденья

Если необходимо отрегулировать угол наклона спинки в направлении назад, поднимите ручку регулировки угла наклона спинки, разблокируйте спинку и осторожно надавите на нее, чтобы откинуть спинку назад в желаемое положение, затем опустите ручку регулировки, чтобы заблокировать спинку;

Если необходимо отрегулировать угол наклона спинки в направлении вперед, поднимите ручку регулировки угла наклона спинки, разблокируйте спинку и медленно отстраняйтесь вперед. После того, как спинка наклонится вперед в требуемое положение, опустите ручку регулировки, спинка заблокируется.

 Не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно во время движения автомобиля.

Ремень безопасности способен максимально обезопасить водителя и пассажира на переднем сиденье во время столкновения только при прямом положении спинок сидений.

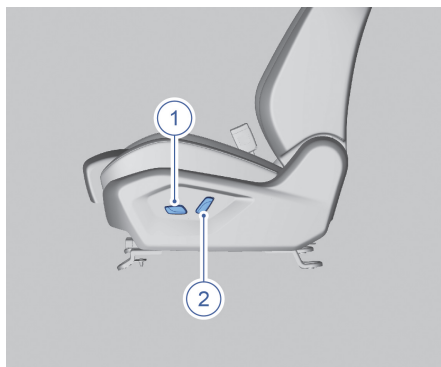
При откинутом положении сиденья часть ремня на талии может сдвинуться в район таза и создать давление на живот, или съехать в район шеи.

При лобовом столкновении чрезмерный угол наклона сиденья может увеличить риск получения травм или даже привести к летальному исходу. ◀

Сиденье водителя с электронной регулировкой*

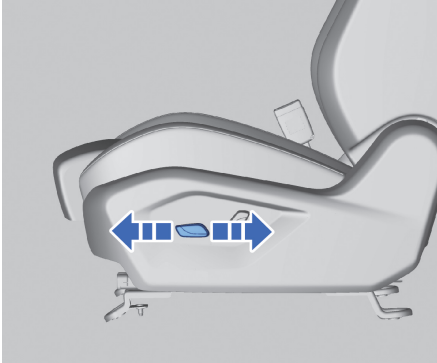
Сиденье водителя можно отрегулировать в шести направлениях, переключатель регулировки расположен с левой стороны сиденья.

 Не кладите предметы под сиденье с электроприводом и не препятствуйте его движению, так как это может повредить двигатель регулировки сиденья. ◀



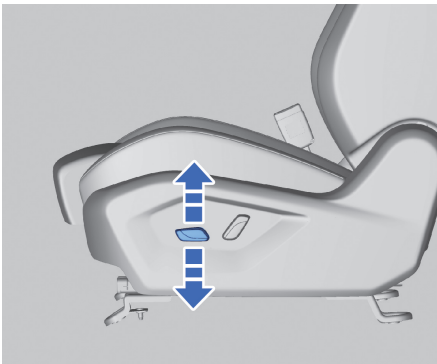
1. Переключатель для регулировки высоты сиденья/ движения сиденья вперед-назад
2. Переключатель для регулировки угла наклона спинки

Регулировка сиденья вперед и назад



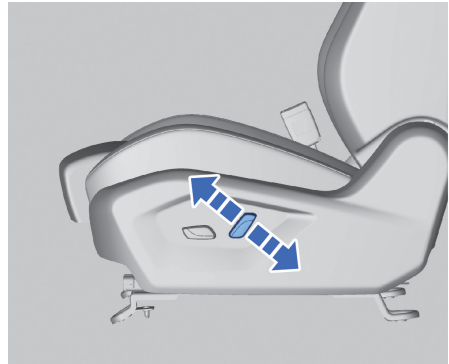
Переместите переключатель в направлении стрелки, чтобы регулировать сиденье вперед и назад.

Регулирование высоты сиденья



Переместите переключатель в направлении стрелки, высота сиденья уменьшится или увеличится.

Регулировка угла наклона спинки сиденья



Переместите переключатель в направлении стрелки, чтобы отрегулировать наклон спинки сиденья.

1

2

3

4

5

6

7

8

Ручное переднего сиденья

регулирование пассажира

Сиденье переднего пассажира можно отрегулировать в четырех направлениях, разница между сиденьем, регулируемым в четырех направлениях, и сиденьем, регулируемым в шести направлениях, заключается в отсутствии регулировки сиденья по высоте.

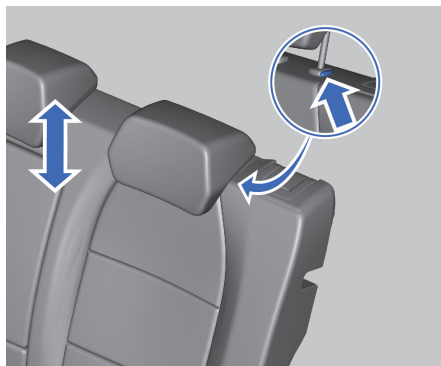


1. Рычаг для регулировки сиденья вперед и назад
2. Ручка для регулирования наклона спинки сиденья

Метод регулировки сиденья такой же, как и метод регулировки угла наклона, движения вперед/назад и спинки сиденья, регулируемого в шести направлениях.

Задние сиденья

Регулирование подголовника задних сидений



Чтобы поднять или опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку регулировки, расположенную сбоку подголовника сиденья, нажмите на подголовник сверху или снизу на нужную высоту, а затем отпустите кнопку. Осторожно нажмите или поднимите подголовник еще раз, пока не услышите щелчок, чтобы убедиться, что подголовник зафиксирован на месте. Нажав и удерживая кнопку регулировки, можно также вдавить или выдвинуть подголовник.

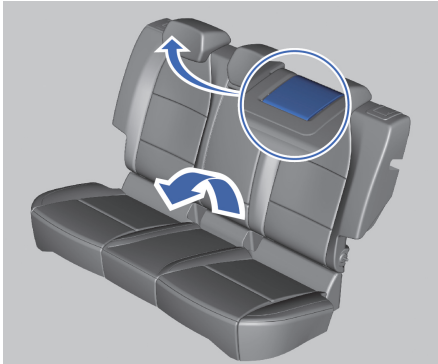
Некоторые модели не оснащены центральными подголовниками.

Заднее сиденье складывается на 4/6. Сложив спинку, можно увеличить пространство багажного отделения и облегчить хранение крупногабаритных предметов.

Складывание спинки заднего сиденья

Спинка задних сидений оборудована кнопками складывания.

Задние сиденья с разделением на 4/6 состоят из левого и правого задних сидений соответственно. Потянув вверх соответствующую кнопку складывания, можно отдельно сложить левую и правую спинки сидений.



После того как спинки задних сидений сложены, необходимо убедиться, что между подголовниками задних и передних сидений остается достаточно места.

 При размещении детских кресел на задних сиденьях необходимо снять их и направляющие втулки для их установки, прежде чем использовать функцию складывания спинки заднего сиденья. ◀

Раскладывание спинки заднего сиденья

Поверните спинку кресла и толкните его назад, чтобы зафиксировать.

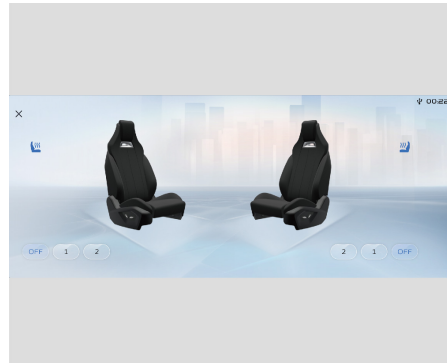
 Во время движения автомобиля пассажирам не разрешается сидеть на откинутых сиденьях или в багажном отделении, сиденья должны использоваться в обычном режиме. При

возвращении сиденья в нормальное состояние во избежание травм при столкновении или аварийной остановке, необходимо соблюдать ряд мер предосторожности:

- Передвинуть вперед или назад верхнюю часть спинки сиденья и обеспечить ее фиксацию. Иначе это может помешать правильному функционированию ремня безопасности.
- Убедиться в том, что ремень безопасности не искривлен и не сдавлен в нижней части сиденья, и поместить его в нужное для использования положение. ◀

Подогрев сидений*

Подогрев передних сидений



После запуска автомобиля в настройках мультимедиа можно включить или выключить функцию обогрева переднего сиденья по мере необходимости.

Подогрев сиденья водителя и переднего пассажира можно регулировать по отдельности.

Когда горят цифры 1, 2 или AUTO на переключателе обогрева сидений, это

1

2

3

4

5

6

7

8

означает, что функция активирована; когда на переключателе обогрева сидений горит цифра 1, это означает, что обогрев сиденья работает на низкой мощности; когда горит цифра 2, это означает, что обогрев сидений работает на высокой мощности; когда индикатор AUTO на переключателе обогрева сиденья указывает на то, что обогрев сиденья находится в режиме AUTO. Когда цифры 1, 2 и AUTO на переключателе обогрева сидений не светятся, это означает, что обогрев сидений выключен.



Если организм не способен воспринимать боль и температуру из-за приема лекарств, паралича и других заболеваний, не используйте функцию обогрева сиденья. В противном случае можно получить ожоги тела. ◀

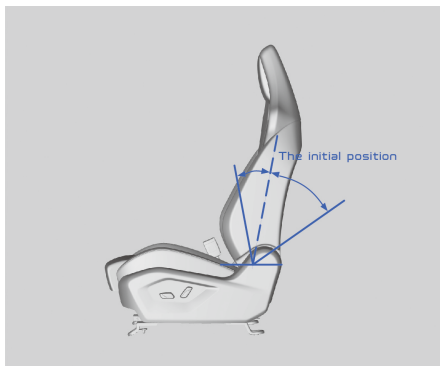


Сиденье имеет подогрев спинки. Пожалуйста, не подвергайте спинку точно направленной нагрузке, чтобы не повредить нагревательные элементы сиденья.

- Не используйте воду при чистке сидений.
- Устройство обогрева сидений можно включать только при запуске автомобиля во избежание разрядки аккумулятора. Если уровень заряда аккумулятора слишком низкий, устройство обогрева сидений автоматически выключится, чтобы сохранить заряд аккумуляторной батареи.

- Не кладите чехол спинки сиденья на сиденье во время электрического обогрева. ◀

Параметры регулирования сиденья



В исходном положении параметры регулирования сиденья (при измерении глубины сиденья) таковы:

Пункт		Величина
Сиденье водителя	Регулирование вперед-назад	Общий ход 240 мм (вперед 220 мм, назад 20 мм)
	Регулирование спинки	Общий градус - 82° (вперед - 28°, назад - 54°)
	Регулирование высоты	Общий ход 50 мм (вверх 35 мм, вниз 15 мм)

Пункт		Величина
Переднее пассажирское сиденье	Регулирование вперед-назад	Общий ход 240 мм (вперед 220 мм, назад 20 мм)
	Регулирование спинки	Общий градус - 82° (вперед - 28°, назад - 54°)

1

2

3

4

5

6

7

8

Ремень безопасности

Общие сведения о ремне безопасности

В данном разделе объясняется, как правильно пользоваться ремнем безопасности. Здесь также описываются несколько запретов на нормальную эксплуатацию ремня безопасности.



Запрещается сидеть на сиденье, где нельзя пристегнуть ремень безопасности. При столкновении, если вы или пассажиры в автомобиле не пристегнуты ремнем безопасности, тяжесть травмы может быть намного серьезнее. Вы можете сильно удариться о предметы внутри автомобиля или вылететь из машины. Вы и пассажиры в машине можете получить серьезные травмы или даже погибнуть. Если вы пристегнете ремень безопасности, это снизит степень травматизма при таком же столкновении. Поэтому важно пристегивать ремни безопасности и проверить, правильно ли пристегнуты пассажиры в автомобиле. ◀



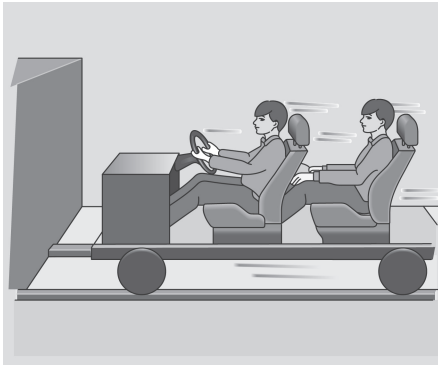
Сидеть в багажном отделении внутри или снаружи автомобиля очень опасно. При столкновении люди, находящиеся в багажном отделении, с большей вероятностью могут получить серьезные травмы или погибнуть. Поэтому запрещается сидеть в зоне автомобиля, не оборудованной сиденьем и ремнем безопасности. Убедитесь, что все в автомобиле сидят на своих местах и их ремни безопасности правильно пристегнуты. ◀

Данный автомобиль оборудован световым сигналом, предупреждающим о непристегнутом ремне, который напоминает Вам о необходимости пристегнуть ремень. При эксплуатации автомобиля необходимо использовать ремень безопасности. Причины указаны ниже:

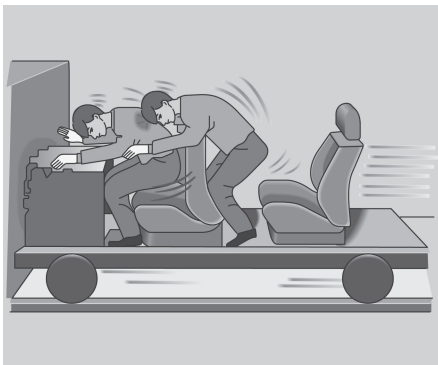
Вы не можете предсказать, попадете ли в дорожно-транспортное происшествие. Также при возникновении аварийной ситуации Вы не можете предугадать степень ее тяжести. Во многих подобных аварийных ситуациях пристегнутый ремень безопасности может уменьшить повреждения и позволить человеку самостоятельно покинуть место аварии. Если ремень не используется, пассажиры могут получить травмы или погибнуть. 40-летний опыт использования автомобильных ремней безопасности подтверждает следующий факт: степень травмирования в случае аварии и тот факт, были ли пассажиры пристегнуты, тесно связаны!

Какова защитная роль ремня безопасности

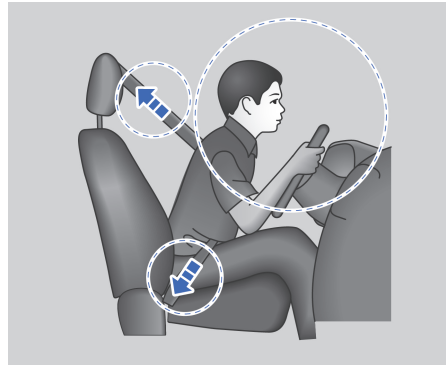
Когда Вы сидите на или в каком-то объекте, скорость Вашего движения соответствует скорости движения такого объекта.



Рассмотрим на примере простейшего транспортного средства: допустим, что данное транспортное средство представляет собой сиденье на колесах; на нем сверху сидит человек; транспортному средству придается движение; затем оно останавливается, однако сидящий на нем человек не останавливается.



Человек продолжит движение до тех пор, пока какой-то объект не преградит ему путь. В реальном автомобиле таким объектом может стать ветровое стекло, приборная панель или ремень безопасности.



Если ремень пристегнут, Вы сможете замедлиться вместе с автомобилем. У Вас будет больше времени и расстояния, чтобы остановить движение. Кроме того, в таком случае действующая сила придется на самую крепкую часть тела - скелет. Именно поэтому важно использовать ремень безопасности.

Правильная посадка

Важность правильной посадки

Правильное сидячее положение крайне важно для лучшей защиты с помощью подушки и ремня безопасности. Сиденья водителя и пассажира спереди могут быть отрегулированы по многим положениям в зависимости от физических параметров пассажиров. Правильная посадка может обеспечить:

- правильное, эффективное и безопасное управление автомобилем.

1

2

3

4

5

6

7

8

- эффективную поддержку тела во избежание усталости во время управления автомобилем.
- лучшие защитные свойства подушки и ремня безопасности.



 Не наклоняйте сиденье слишком назад во время движения, чтобы избежать серьезных травм. ◀



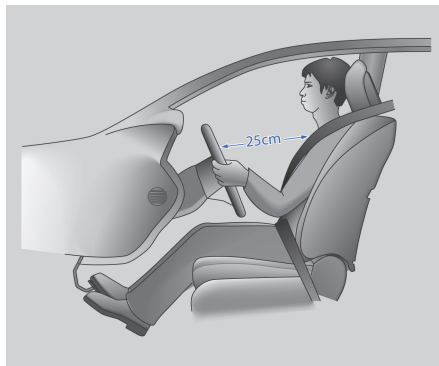
 Во время движения не выставляйте голову или руки из окна, так как это может привести к смертельной травме. ◀



 Во время движения не наклоняйтесь вперед и следите за тем, чтобы между вами и подушкой безопасности было достаточное расстояние. ◀

Правильная посадка водителя

Правильная посадка водителя является крайне важным для безопасного вождения. Это важно для Вашей безопасности и снижения вероятности получения травм. Водителю рекомендуется осуществить следующие регулировки:

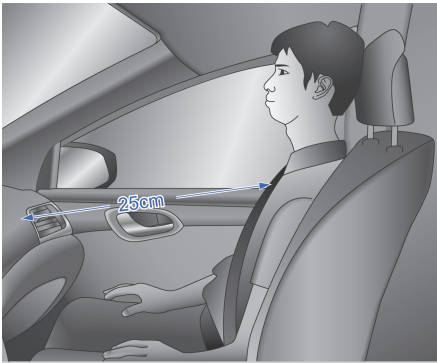


- Регулировка руля: расстояние руля от груди не менее 25 сантиметров.

- Регулировка сиденья вперед-назад: положение должно быть удобным для нажатия на педали газа и тормоза.
- Регулировка подголовника: подголовник должен быть правильно отрегулирован по высоте.
- Спинка сиденья должна находиться в положении «сидя», спина должна плотно прилегать к спинке.
- Ремень безопасности должен быть пристегнут.

Правильная посадка переднего пассажира

Для Вашей собственной безопасности и во избежание риска получения травм пассажиру переднего сиденья рекомендуется:

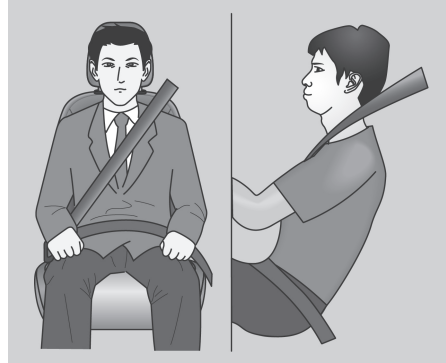


- Соблюдать расстояние между пассажиром и приборной панелью не менее 25 сантиметров.
- Спинка сиденья должна находиться в положении «сидя», спина должна плотно прилегать к спинке.
- Регулировка подголовника должна быть такой, чтобы голова плотно прилегала к нему.

- Ремень безопасности должен быть пристегнут.

Как правильно закреплять ремень безопасности

Информация в данном разделе относится только ко взрослым людям.



В первую очередь перед использованием ремней безопасности Вы или пассажиры автомобиля должны узнать некоторую важную информацию. Для детей и подростков применяется другие особые правила пользования ремнем безопасности, поэтому если в машине есть дети или подростки, пожалуйста, ознакомьтесь с разделом о «подросших детях и новорожденных» и действуйте в соответствии с ним. Все пассажиры должны пристегивать ремни безопасности, это крайне важно.

В соответствии со статистическими данными, при авариях люди, которые не пользуются ремнями безопасности, с большей вероятностью получают травмы, чем те, кто пристегивается. Во время аварии пристегнутые пассажиры могут вылететь из автомобиля. Кроме

1

2

3

4

5

6

7

8

того, они также могут столкнуться с пристегнутыми пассажирами.

В сидячем положении необходимо держать ноги на полу перед собой. Нижняя часть ремня в застегнутом положении должна плотно прилегать к бедрам. В случае аварии нижняя часть ремня сравнительно плотно удерживает таз, а также уменьшает вероятность выскальзывания из-под ремня. Если Вы выскользнете из-под него, нижняя часть ремня может надавить на живот. Это может привести к серьезным травмам и даже летальному исходу. Плечевая часть ремня должна пересекать плечо и грудь. Именно эти части тела должны в большей степени быть удержаны ремнем. При аварии или экстренном торможении ремень безопасности блокируется.

Как пользоваться ремнем безопасности беременным женщинам

Ремни безопасности могут использоваться всеми, включая беременных. Как и все пассажиры, беременные обязаны пристегиваться ремнями безопасности.

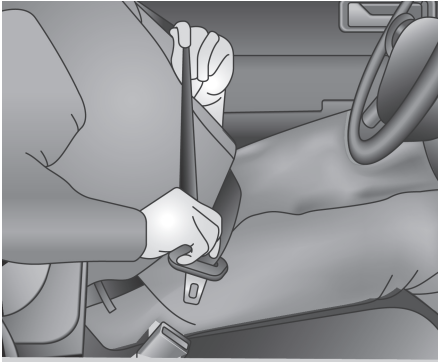


Беременные женщины должны пользоваться ремнем безопасности весь срок беременности. Кроме того, нижняя часть ремня должна, насколько это возможно, прилегать к нижней части живота. Беременная женщина должна сидеть как можно прямее, в отдалении от руля или приборной доски, что позволит уменьшить вред для женщины и ребенка при работе подушки безопасности. Лучший способ защитить ребенка - безопасность беременной женщины. При правильном использовании ремня безопасности в случае аварии ребенок может не пострадать. Что касается беременной, ее безопасность главным образом зависит от правильного использования ремня безопасности.

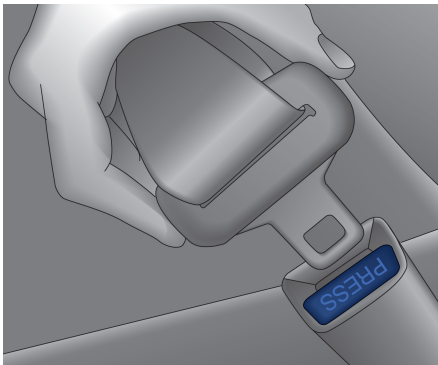
Трехточечный безопасности

ремень

Все сиденья автомобиля оборудованы трехточечными ремнями безопасности. Ниже описывается, как правильно пользоваться трехточечными ремнями безопасности.



1. Возьмитесь за язычок крепления и потяните ремень, пересекая тело. Не позволяйте ремню перекручиваться. Если потянуть ремень слишком резко, он может заблокироваться. В таком случае немного отпустите ремень, чтобы разблокировать его. Затем медленно потяните ремень пересекая тело.



2. Вставьте язычок крепления в застежку до характерного звука. Потяните язычок крепления, чтобы убедиться в его фиксации. Удостоверьтесь в положении кнопки разблокировки на застежке, чтобы оперативно отстегнуть ремень при необходимости. Если плечевая часть ремня оборудована регулятором высоты, переместите его в подходящее Вашему росту положение. Ознакомьтесь с разделом «Регулятор высоты ремня», чтобы изучить правила пользования им и важную информацию.
3. Потянув плечевую часть ремня вверх, можно затянуть нижнюю часть.



4. Для того чтобы отстегнуть ремень, нажмите на красную кнопку на застежке. Позвольте ремню вернуться в исходное положение. Прежде чем закрыть дверь, убедитесь, что ремень безопасности не будет защемлен дверью. Если дверь с усилием закрыть при зажатом ремне безопасности, ремень

1

2

3

4

5

6

7

8

безопасности и автомобиль будут повреждены.

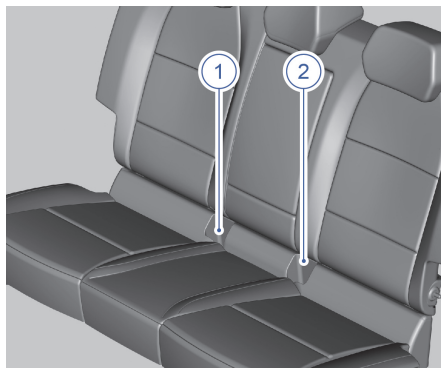
 Не допускайте попадания в замок ремня безопасности остатков еды, скорлупы, пуговиц, монет, вязких жидкостей и других посторонних предметов. Это может привести к сбою функции пристегивания или отстегивания пряжки, а также к сбою функции напоминания о непристегнутом ремне безопасности. ◀

 Для пристегивания пряжки запрещается использовать какие-либо предметы, кроме собственного язычка пряжки, в противном случае это может привести к нарушению работоспособности пряжки. Это снижает защитную функцию ремней безопасности и может привести к серьезным травмам. ◀

 Чтобы избежать травмирования при слишком быстрой перемотке ремня или заедания при слишком медленной перемотке, после его отстегивания верните ремень в исходное положение. ◀

 Прежде чем закрыть дверь, убедитесь, что ремень безопасности не будет защемлен дверью. Если дверь с усилием закрыть при зажатом ремне безопасности, ремень безопасности и автомобиль будут повреждены. ◀

Ремень безопасности заднего ряда по центру



1. Большая пряжка
2. Маленькая пряжка

Необходимо правильно пользоваться трехточечными ремнями заднего ряда по центру.

В соответствии со следующими шагами:

1. Взять ремень безопасности заднего ряда по центру и вытащить из навеса, пересекая им тело. Не позволяйте ремню перекручиваться.
2. У ремня есть два язычка замка. Сначала вставьте маленький язычок замка в маленький замок справа от сиденья 2, затем, взявшись за большой язычок замка в центре, вставьте его в большой замок слева от сиденья 1.
3. Вставьте язычок замка до характерного звука, чтобы зафиксировать его.

Для того чтобы отстегнуть ремень заднего ряда по центру, сначала отстегните большой язычок замка слева 1, нажав на красную кнопку. Отпустите ремень.

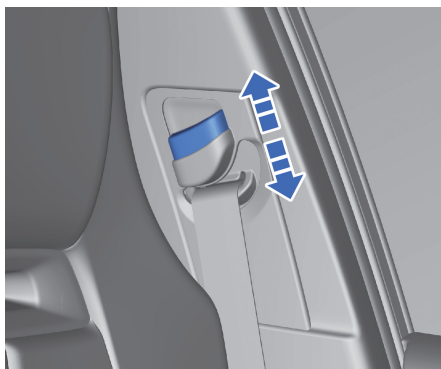
Когда центральный задний ремень безопасности необходимо полностью втянуть, вставьте большой фиксирующий язычок в белый паз на малой пряжке 2, маленький фиксирующий язычок будет разблокирован. Таким образом можно вернуть ремень в навес.

 Если ремень заднего ряда по центру не используется, он должен быть возвращен в исходное положение.

Регулятор высоты плечевого ремня

Ремни безопасности на сиденьях водителя и переднего пассажира автомобиля оборудованы регуляторами высоты плеча.

Отрегулируйте высоту таким образом, чтобы плечевая часть ремня безопасности находилась по центру плеча. Ремень безопасности не должен касаться лица и шеи, но не должен скользить под плечами. Неправильная регулировка высоты плечевого ремня может снизить его эффективность в случае столкновения.



Нажмите на кнопку, чтобы освободить фиксирующий элемент, и переместите регулятор высоты в нужное положение. Регулятор можно переместить вверх, сдвинув ползунок вверх. После установки регулятора в нужное положение попробуйте переместить его вниз, не нажимая кнопку фиксатора, чтобы определить, зафиксирован ли он на месте.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

Передние и задние сиденья этого автомобиля оборудованы сигнализатором непристегнутого ремня безопасности.

Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности

Когда водитель и пассажиры в автомобиле не пристегнуты ремнями безопасности, загорится сигнальная лампа для водителя и пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности.

Предупреждающий световой сигнал и зуммер

Если водитель и пассажиры внутри автомобиля не пристегнуты ремнями безопасности:

- Рычаг переключения передач находится в положении заднего хода (R), сигнальная лампа продолжает гореть.
- Скорость автомобиля меньше или равна 10 километрам в час, пройденное расстояние меньше или равно 300 метрам, сигнальная лампа остается включенной.

1

2

3

4

5

6

7

8

- Когда скорость автомобиля больше 10 км/ч, но меньше или равна 25 км/ч, или пройденное расстояние превышает 300 метров, сигнальная лампа будет мигать с обычной частотой в течение 120 секунд в сопровождении звукового оповещения с обычной частотой. Через 120 секунд сигнальная лампа останется включенной, а звуковая сигнализация прекратится.
- Когда скорость автомобиля больше 25 километров в час, сигнальная лампа будет мигать с высокой частотой в течение 120 секунд в сопровождении звукового оповещения с высокой частотой. Через 120 секунд сигнальная лампа останется включенной, а звуковая сигнализация прекратится.
- Оповещение прекратится после того, как водитель пристегнет ремень безопасности.



Правильное использование ремня безопасности может сократить риск получения травм при аварийном торможении и ДТП. Поэтому как водитель, так и пассажиры внутри автомобиля всегда должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности во время движения. Обращайте внимание на горящие сигнальные лампы, в противном случае это может привести к серьезным травмам и повреждению имущества. ◀

Обслуживание и замена ремня безопасности

Проверка безопасности

системы

Регулярно проводите проверку системы безопасности в соответствии со следующими пунктами:

- Проверьте, нормально ли функционируют световой индикатор ремней безопасности, ремень безопасности, замок, язычок замка, натяжитель, а также фиксатор.
- Проверьте, имеются ли другие нарушения или повреждения системы ремней безопасности, которые могут повлиять на нормальную работу ее деталей.
- Если ремень растрескался или износился, его следует немедленно заменить.
- Сохраняйте ремень безопасности сухим и чистым.

Обслуживание безопасности

ремня

Сохраняйте ремень безопасности сухим и чистым.



Не отбеливайте и не красьте ремень безопасности. Это может ухудшить прочность ремня. Такой ремень может не предоставить достаточной защиты в случае аварии.

Чистить ремень можно только используя нейтральное мыло и теплую воду.

Не используйте ремень безопасности, пока он не высохнет. ◀

Замена ремня безопасности

После аварии, пожалуйста, как можно скорее свяжитесь с центром технического обслуживания LIVAN для проведения диагностики. Даже если система ремней безопасности не использовалась во время аварии, ее компоненты необходимо обновить или отремонтировать.

 Автомобильная авария может привести к повреждению внутренней части системы ремня безопасности. Поврежденная система ремней безопасности не может должным образом защитить пассажира, что может привести к серьезным травмам или даже смерти в случае столкновения. Для обеспечения нормальной работы системы ремней безопасности в случае столкновения необходимо как можно скорее осмотреть ремни и при необходимости заменить их. ◀

Подушка безопасности

Общие сведения о подушке безопасности

 Подушка безопасности является составной частью системы безопасности и ни в коем случае не может заменять ремень безопасности. Без использования ремня подушка безопасности не может эффективно проявлять свои защитные свойства. Если не использовать ремень безопасности, быстрое наполнение газом и срабатывание подушки безопасности может привести к более серьезным травмам. Именно поэтому во время движения все пассажиры, находящиеся в автомобиле, должны быть пристегнуты. Из-за таких факторов, как место, угол и степень удара, а также характер объекта, с которым произошло столкновение, подушки безопасности могут не раскрыться. Подушка безопасности раскрывается с большой силой. Если пассажир находится слишком близко к подушке безопасности, разворачиваясь, она может привести к ссадинам на лице или другим травмам. Для того чтобы уменьшить вред от срабатывания фронтальных подушек безопасности, водитель и пассажир переднего сиденья должны отрегулировать положение своих сидений таким образом, чтобы максимально отодвинуться назад без ущерба удобству вождения и комфорта нахождения в салоне, но при этом сохраняя достаточное расстояние от передней подушки безопасности. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

 На пути срабатывания подушки безопасности не должно быть каких-либо помех. Нельзя помещать какие бы то ни было предметы между пассажиром и подушкой безопасности. При наличии помех между пассажиром и подушкой безопасности при ее срабатывании может быть недостаточно места для нормального наполнения газом или подушка безопасности может толкнуть посторонний предмет на пассажира, что приведет к серьезным травмам или летальному исходу. После срабатывания подушки безопасности некоторые ее компоненты станут горячими, к ним нельзя прикасаться, пока они не остынут. При срабатывании подушки безопасности выделяется некоторое количество газа и пыли, которые нетоксичны, но могут вызвать раздражение кожи и глаз. Если вы чувствуете серьезный дискомфорт, пожалуйста, своевременно обратитесь за медицинской помощью. ◀

 Пожалуйста, не проводите самостоятельно обслуживание, ремонт, демонтаж или замену каких-либо частей системы подушки безопасности, так как это может привести к ее неисправности. Запрещается дополнительно устанавливать или переоборудовать подушку безопасности. Категорически запрещается без разрешения изменять конструкцию автомобиля и жгут проводов системы подушек безопасности. Подушка безопасности должна быть заменена сразу после раскрытия, так как

раскрытая подушка безопасности не обеспечивает защиту от возможного повторного удара, который может произойти позже. ◀

 Дети и подростки могут получить серьезные травмы или умереть при срабатывании подушки безопасности, если они не закреплены и не защищены надлежащим образом. Если младенец или ребенок слишком мал, чтобы использовать ремень безопасности, необходимо использовать специальное детское кресло. LIVAN настоятельно рекомендует, чтобы как младенцы, так и дети сидели на заднем сиденье и для них использовались соответствующие защитные системы. Для младенцев и детей заднее сиденье является самым безопасным. ◀

Положение безопасности

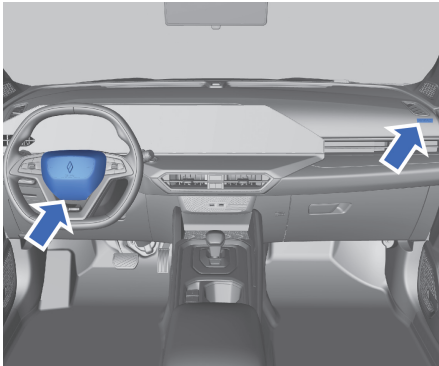
подушки

Фронтальная подушка безопасности

подушка

Во время лобового столкновения фронтальная подушка безопасности может эффективно защитить водителя и пассажира от травм головы и груди, возникших от удара спереди.

При возникновении лобового столкновения средней и тяжелой степени или удара близкого к фронтальной части, система запускает наполнение подушки безопасности газом, чтобы замедлить движение водителя или пассажира вперед и позволить избежать прямого столкновения с рулем или приборной панелью.



Две фронтальные подушки безопасности расположены в центре руля и над перчаточным ящиком в центре приборной панели, они отмечены надписью «AIRBAG».



Фронтальная подушка безопасности не создана для защиты при ударе сзади, легком ударе спереди, а также при переворачивании машины. Кроме того, она не срабатывает при аварийной остановке.

Подушка безопасности срабатывает за очень короткое время и не может оказать защитное действие при возможном втором ударе.

Для полной реализации защитных свойств подушки безопасности все пассажиры и водитель должны правильно использовать ремень безопасности и поддерживать правильно сидячее положение. ◀



Запрещается помещать какие-либо предметы или животных перед приборной панелью, перчаточным ящиком или системы подушки безопасности в руле, так как они могут помешать срабатыванию подушки

безопасности, либо из-за сравнительно большой силы срабатывания стать причиной травм или летального исхода у пассажиров. Точно так же не кладите предметы на руки или колени водителя и пассажира переднего ряда.

Запрещается модифицировать, разбирать, ударять или открывать какие-либо компоненты или проводку передней подушки безопасности, например крышку руля, или подушку безопасности пассажира переднего ряда или ее крышку, а также электронный блок управления подушкой безопасности. Любое из вышеперечисленных действий может привести к внезапному срабатыванию подушки безопасности или сделать систему неэффективной, что приведет к серьезной травме или смерти людей. ◀



При пользовании автомобилем не нужно садиться рядом или прислоняться к приборной панели, так как подушка переднего пассажира может сработать. При срабатывании подушки безопасности любой человек, опирающийся вертикально или прислоняющийся к подушке безопасности, может погибнуть или получить серьезную травму. Необходимо следить за тем, чтобы между вами и подушкой безопасности сохранялось расстояние не менее 25 сантиметров.

Пассажирам переднего ряда запрещается сидеть вместе с детьми, так как в случае экстренного торможения или столкновения дети могут быть зажаты между пассажирами и приборной

1

2

3

4

5

6

7

8

панелью, что может привести к серьезным травмам. Если столкновение сильное и подушка безопасности сработала, это может привести к серьезным травмам или даже смерти ребенка.

Из-за значительной скорости и силы срабатывания подушек безопасности маленьким детям запрещается вставать или становиться на колени на сиденье пассажира переднего ряда, так как это может привести к смерти или серьезным травмам у ребенка. ◀

 При возникновении нижеперечисленных ситуаций нужно незамедлительно обратиться в центр технического обслуживания LIVAN:

- После срабатывания фронтальной подушки безопасности.
- При ударе передней части автомобиля, если подушка безопасности не сработала.
- При наличии трещин, царапин или других повреждений на крышке передней подушки безопасности. ◀

Боковые подушки безопасности*

Боковые подушки безопасности обеспечивают защиту водителя и переднего пассажира в дополнение к ремням безопасности. Боковые подушки безопасности надуваются при боковых столкновениях средней и тяжелой степени, срабатывая одновременно с ремнями безопасности, чтобы уменьшить травмы. Боковые подушки безопасности в основном помогают снизить травмы

грудной клетки у водителя или пассажира переднего ряда.

Боковые подушки безопасности установлены в спинке сиденья водителя и пассажира переднего ряда.

 Из-за значительной скорости и ударной силы боковых подушек безопасности при срабатывании во время движения автомобиля запрещается приближать голову к месту их срабатывания, а также высовывать голову и руки в окно или позволять детям становиться на колени или стоять на переднем сиденье лицом к двери, в противном случае это может привести к серьезным травмам. ◀

 Запрещается устанавливать чехлы на сиденья, оснащенные боковыми подушками безопасности, это может повлиять на ее функционирование. ◀

 При возникновении нижеперечисленных ситуаций нужно незамедлительно обратиться в центр технического обслуживания LIVAN:

- Боковая подушка безопасности раскрылась.
- Боковые подушки безопасности не сработали после удара по двери.
- При наличии трещин, царапин или других структурных изменений в защитном корпусе боковой подушки безопасности. ◀

 Без консультации с персоналом центра технического обслуживания LIVAN запрещается вносить какие-либо из следующих изменений, которые могут

повлиять на нормальную работу боковых подушек безопасности:

- Устанавливать электронное оборудование, такое как мобильные устройства двусторонней радиосвязи, кассетные проигрыватели или проигрыватели компакт-дисков.
- Изменять боковую конструкцию со стороны пассажира. ◀

Боковые шторки безопасности*

Боковые шторки безопасности обеспечивают защиту водителя, переднего пассажира и боковых пассажиров заднего ряда в дополнение к ремням безопасности. Боковые шторки безопасности надуваются при боковых столкновениях средней и тяжелой степени, срабатывая одновременно с ремнями безопасности, чтобы уменьшить травмы. Боковые шторки безопасности в первую очередь помогают уменьшить травмы головы водителя, переднего пассажира и боковых пассажиров заднего ряда.

Боковые шторки безопасности устанавливаются над дверями с левой и правой сторон автомобиля.

 Из-за значительной скорости и ударной силы боковых шторок безопасности при срабатывании во время движения автомобиля запрещается приближать голову к месту их срабатывания, а также высовывать голову и руки в окно или позволять детям становиться на колени или стоять на переднем сиденье лицом к двери, в

противном случае это может привести к серьезным травмам. ◀



Запрещается устанавливать какие-либо декоративные элементы вокруг боковых шторок безопасности, в том числе на лобовое стекло, стекла дверей, боковые стойки и бортики крыши, а также размещать микрофоны или любое другое оборудование на внутренней части крыши и на потолочных ручках. При срабатывании боковых шторок безопасности эти предметы будут отброшены, что может привести к травме или повлиять на нормальную работу шторок. ◀



При возникновении нижеперечисленных ситуаций нужно незамедлительно обратиться в центр технического обслуживания LIVAN:

- Боковая шторка безопасности раскрылась.
- Боковые шторки безопасности не сработали после удара по двери.
- Если передние стойки, задние стойки и отделка бокового порога крыши или крыша с боковыми шторками безопасности внутри содержат царапины, трещины или иные повреждения. ◀



Без консультации с персоналом центра технического обслуживания LIVAN запрещается вносить какие-либо из следующих изменений, которые могут повлиять на нормальную работу боковых шторок безопасности:

- Устанавливать электронное оборудование, такое как мобильные

1

2

3

4

5

6

7

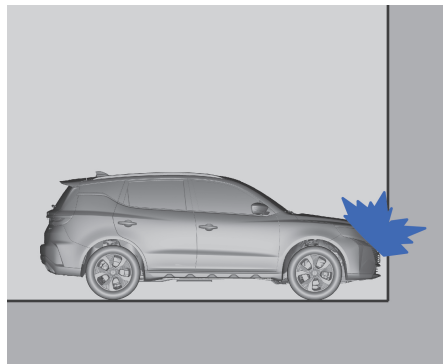
8

устройства двусторонней радиосвязи, кассетные проигрыватели или проигрыватели компакт-дисков.

- Изменять систему подвески.
- Выполнять ремонт на консоли или рядом с ней. ◀

Срабатывание подушки безопасности

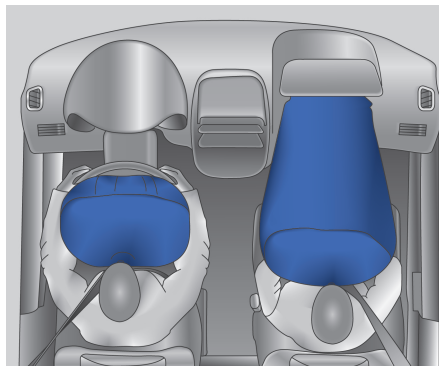
Срабатывание фронтальной подушки безопасности



Фронтальная подушка безопасности срабатывает при движении автомобиля со скоростью более 25 км/ч в случае лобового столкновения со сплошной стеной.

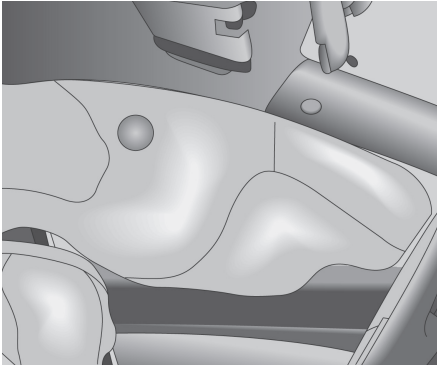


Чтобы уменьшить вред, причиняемый срабатыванием подушки безопасности, необходимо всегда пристегиваться ремнем безопасности. Кроме того, водитель и передние пассажиры должны отрегулировать свои сиденья так, чтобы они находились на достаточном расстоянии от фронтальной подушки безопасности. ◀



При ударе блок контроля подушки безопасности анализирует замедление, созданное ударом, чтобы определить, необходимо ли срабатывание подушки. Функционирование подушки безопасности зависит не от скорости движения автомобиля, а от объекта удара, направления удара, а также скорости приданной автомобилю при ударе. Срабатывание подушки безопасности не зависит от степени серьезности повреждения автомобиля. При серьезном лобовом столкновении срабатывают две фронтальные подушки безопасности.

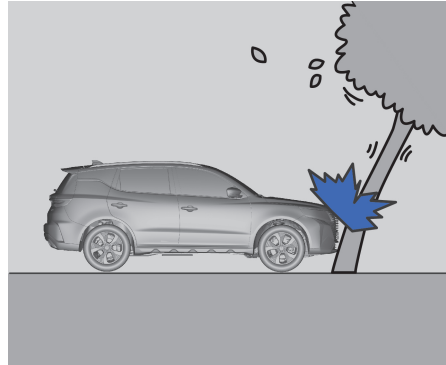
Срабатывание подушек и боковых шторок безопасности*



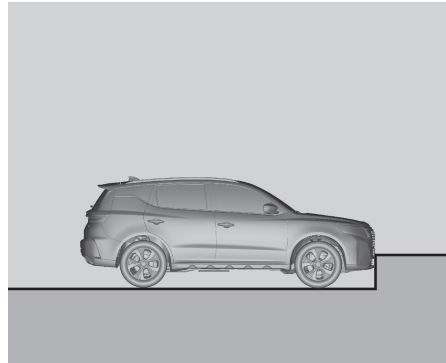
Если автомобиль подвергается боковому удару средней или тяжелой степени, в случае достижения расчетной силы могут сработать боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности (при наличии) переднего ряда. При боковом столкновении это может значительно снизить риск травм верхней части тела и таза.

Ситуации, при которых фронтальные подушки безопасности могут не сработать

- Автомобиль не движется.



- При столкновении с деревьями и другими легко гнущимися объектами.



- При столкновении во время движения со ступенями и другими низкими объектами.

1

2

3

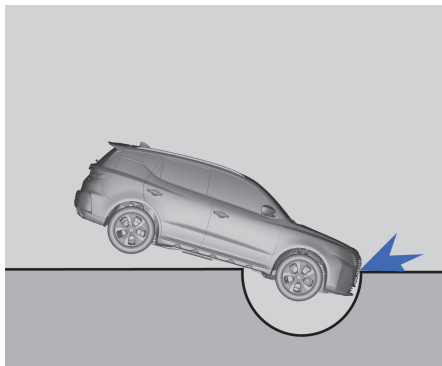
4

5

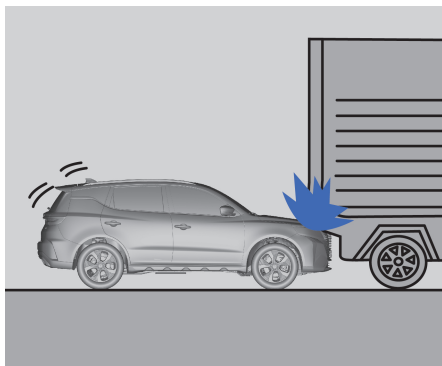
6

7

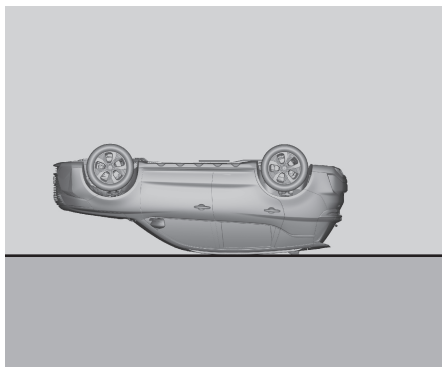
8



- При внезапном попадании в выбоину или ров.



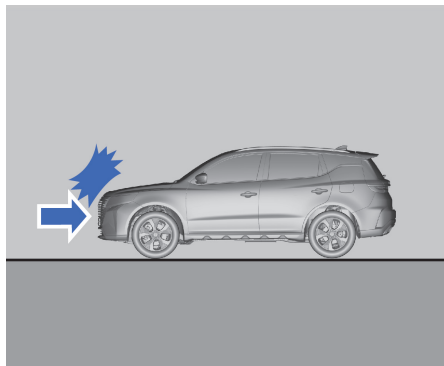
- При наезде на (врезании в) заднюю часть грузового автомобиля.



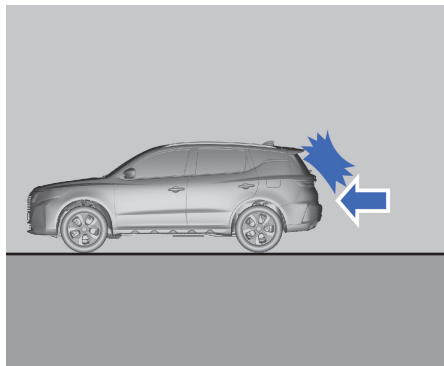
- При опрокидывании.

- При ударе сбоку, сзади, а также легком лобовом столкновении.
- При наличии неисправности системы подушки безопасности.
- При других непредвиденных условиях.

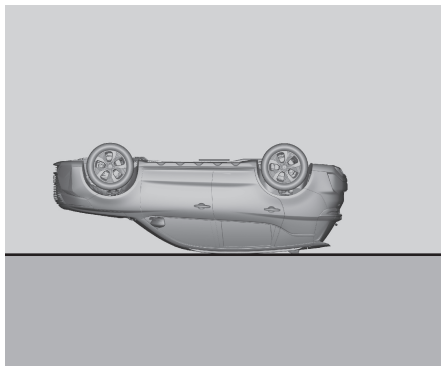
Ситуации, при которых могут не сработать боковые подушки и шторки безопасности



- Лобовое или почти лобовое столкновение.



- Столкновение сзади.



- При опрокидывании.
- Незначительный боковой удар (понятие «незначительный» определяется электронным блоком управления подушкой безопасности автомобиля или датчиком удара и не имеет ничего общего со степенью повреждения автомобиля).
- При наличии неисправности системы подушки безопасности.
- При других непредвиденных условиях.

Обслуживание и замена подушки безопасности

Сигнальная лампа неисправности подушки безопасности

 Пожалуйста, не проводите самостоятельно обслуживание, ремонт, демонтаж или замену каких-либо частей системы подушки безопасности, так как это может привести к ее неисправности. ◀

Для понимания расположения и смысла предупреждающих световых сигналов ознакомьтесь с «Общими сведениям о сигнальных лампах и индикаторах»

раздела 2 «Система контроля и управления»

Замена подушки безопасности

 Автомобильная авария может привести к повреждению внутренней части системы подушек безопасности. После повреждения подушка безопасности может работать неправильно и не сможет защитить вас и пассажиров в случае столкновения, что может привести к серьезным травмам или даже смерти. Чтобы обеспечить нормальную работу системы подушек безопасности в случае столкновения, подушка безопасности должна быть проверена и заменена как можно скорее.

◀ Если произошло срабатывание подушки безопасности, необходима замена деталей системы подушки безопасности. Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения диагностики.

Если при движении автомобиля светится лампа сигнализации о неисправности подушки безопасности или если она загорается во время движения, это означает, что система подушки безопасности может быть неисправна. Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения диагностики.

Утилизация автомобиля

При продаже автомобиля позаботьтесь о том, чтобы новый владелец был в курсе даты замены подушки безопасности и ее системы. Если автомобиль признан

1

2

3

4

5

6

7

8

непригодным для использования, несработавшая подушка безопасности может быть потенциальным источником опасности, поэтому перед утилизацией она должна быть нейтрализована специалистом в специальных условиях.

Устройства безопасности детского кресла

Выбор детского защитного устройства

Данные по совместимости всех сидений с детским креслом в условиях фиксации детского кресла ремнями безопасности:

Группа	Вес ребенка	Положение места пассажира переднего ряда	Положение места пассажира заднего ряда сбоку	Положение места пассажира заднего ряда посередине
0	<10 КГ	X	U	X
0+	<13 КГ	X	U	X
I	9-18 кг	X	U	X
II	15-25 кг	X	U	X
III	22-36 кг	X	U	X

Пояснение: смысл условных обозначений в таблице выше: U = универсальный тип детской удерживающей системы, утвержденный для использования для этой весовой группы; X = детская удерживающая система, неподходящая для этой весовой группы.

Данные по совместимости всех сидений с детским креслом при условии использования в детском кресле детской системы защиты ISOFIX:

Группа	Вес ребенка	Категория размера	Модуль фиксации	Положение места пассажира переднего ряда	Положение места пассажира заднего ряда сбоку	Положение места пассажира заднего ряда посередине
Переносная кроватка	-	F	ISO/L1	X	X	X
		G	ISO/L2	X	X	X
0	<10 КГ	E	ISO/R1	X	IL	X
0+	<13 КГ	E	ISO/R1	X	IL	X
		D	ISO/R2	X	IL	X

Группа	Вес ребенка	Категория размера	Модуль фиксации	Положение места пассажира переднего ряда	Положение места пассажира заднего ряда сбоку	Положение места пассажира заднего ряда посередине
		C	ISO/R3	X	IL	X
I	9-18 кг	D	ISO/R2	X	IL	X
		C	ISO/R3	X	IL	X
		B	ISO/F2	X	IUF	X
		B1	ISO/F2X	X	IUF	X
		A	ISO/F3	X	IUF	X

Пояснение: смысл условных обозначений в таблице выше: IL = на данном сиденье используется детское кресло категории ISOFIX, указанное в перечне, сопровождающем автомобиль; используется вместе с сиденьем; IUF = на данном сиденье используется детское кресло ISOFIX с крепежными лентами TOPTETHER; X = данное сиденье не оборудовано крепежным кольцом для системы ISOFIX.

Использование детских защитных устройств

Новорожденные и малолетние дети и дети старшего возраста

Новорожденные и малолетние дети

Все находящиеся в автомобиле люди должны быть защищены! В том числе и новорожденные и малолетние дети. Протяженность маршрута, а также возраст и комплекция пассажира не отменяют того факта, что все нуждаются в использовании устройств обеспечения безопасности.

 Когда плечевой ремень обернут вокруг шеи ребенка, он может серьезно пораниться или задохнуться, если ремень безопасности будет постоянно натянут. Детей нельзя оставлять одних в машине, а также нельзя позволять им играть с ремнями безопасности. ◀

Подушка безопасности и трехточечный ремень могут защитить детей старшего возраста, но не могут защитить новорожденных и малолетних детей. Система ремней безопасности и подушек безопасности в автомобиле не предназначены для защиты новорожденных и малолетних детей. Находясь в автомобиле, новорожденные и малолетние дети всегда должны быть под защитой надлежащих детских устройств защиты.

В случае автомобильной аварии дети, не пристегнутые должным образом, могут столкнуться с другими людьми или выпасть из машины.



 Не пристегивайтесь ремнями безопасности таким образом.

Не держите на руках младенцев или детей во время движения. В случае аварии из-за силы удара ребенок или подросток может стать очень тяжелым и его невозможно будет удержать. Так например, при движении автомобиля со скоростью 40 км/ч во время аварии ребенок весом 5,5 килограмм может иметь действующую силу, характерную для веса в 110 килограмм, в руках держащего. Младенцы должны быть защищены соответствующими защитными устройствами. ◀



1

2

3

4

5

6

7

8

 Не помещайте детскую удерживающую систему, направленную назад, на сиденье защищаемое фронтальной подушкой безопасности (в активированном состоянии)!

Если ребенок сидит плотно или недостаточно далеко от подушки безопасности, при ее срабатывании он может получить серьезные травмы или погибнуть. Запрещается помещать на сиденье переднего ряда устройство детской защиты, направленное назад. Устройство детской защиты, направленное назад, должно быть установлено на сиденьях заднего ряда. Устройства защиты детей, обращенные вперед, также лучше всего закреплять на задних сиденьях. ◀

 Для того чтобы уменьшить риск получения травм шеи и головы во время аварии, младенцам необходима поддержка всего тела. Это необходимо из-за того, что область шеи младенца не полностью развита, а также потому что голова ребенка сравнительно больше других частей его тела. При аварии младенец, находящийся в устройстве детской защиты, направленном назад, надежно закреплен в нем, ударная сила распределена придется по самой крепкой части его тела - спине и плечам. Младенец должен быть все время закреплен в устройстве детской защиты, направленном назад.

Тазовая кость ребенка относительно маленькая, поэтому обычный автомобильный ремень безопасности не

может закрепить нижнюю часть тазовой кости. Поэтому он перемещается на живот ребенка. При аварии такое положение ремня безопасности может увеличить действующую силу на тело, кроме того, эта часть тела еще не имеет какой-либо защиты структурой скелета. Это само по себе может привести к серьезным травмам или смерти. Для того чтобы сократить риск получения серьезных травм при аварии, младенцы должны быть закреплены в надлежащем устройстве защиты все время. ◀

Дети старшего возраста

Дети старшего возраста, которые уже не могут сидеть в детском автомобильном кресле, должны пользоваться ремнем безопасности.



В руководстве по эксплуатации от производителя детского автомобильного кресла указываются ограничения по весу и росту для кресла. Перед проверкой на применимость сиденья для ребенка, указанной ниже, используйте ремень безопасности, закрепляемый на бедрах и плечах, вместе с детским автомобильным креслом:

- Нужно сидеть на сиденье, полностью прижимаясь к нему. Находятся ли колени ребенка на изгибе края сиденья? Если да, то продолжайте. Если нет, лучше используйте детское автомобильное кресло.
- Застегните трехточечный ремень безопасности. Может ли плечевая часть ремня закрыть плечо ребенка? Если да, то продолжайте. Если нет, лучше используйте детское автомобильное кресло.
- Может ли бедренная часть ремня покрыть бедра и плотно прижать таз ребенка при использовании ремня? Если да, то продолжайте. Если нет, лучше используйте детское автомобильное кресло.
- Может ли ремень быть правильно использован на протяжении всего маршрута? Если да, то продолжайте. Если нет, лучше используйте детское автомобильное кресло.

Вопрос: как понять, правильно ли используется ремень?

Ответ: дети старшего возраста должны использовать трехточечный ремень безопасности и получить дополнительную силу ограничения. Плечевая часть ремня не может пересекать лицо или шею. Бедренная часть должна плотно закреплять таз и соприкасаться с верхней частью бедер. В случае аварии действующая сила ремня безопасности сможет удерживать таз ребенка. Не допускается пересечение живота бедренной частью ремня, так как это может привести к серьезным или

даже смертельным повреждениям внутренних органов в случае аварии.

По данным статистики гораздо безопаснее для детей и новорожденных детей пользоваться системами защиты детей или новорожденных детей, установленными на заднем ряду автомобиля.

Во время аварии пристегнутый ребенок может налететь на других пассажиров, ремни безопасности которых пристегнуты, или вылететь из машины. Дети старшего возраста должны правильно пользоваться ремнями безопасности.



⚠ Никогда не пристегивайте двух детей одним ремнем безопасности.

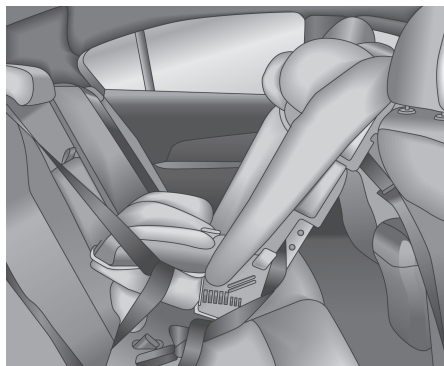
При таком использовании ремень безопасности не может правильно распределить ударную силу. В случае аварии дети столкнутся и получают серьезные травмы. Ремень безопасности должен использоваться только одним человеком. ◀



 Когда ребенок пристегнут ремнями безопасности, плечевой ремень не должен давить на его спину. Неправильное использование трехточечного ремня безопасности может привести к серьезному травмированию ребенка. При аварии плечевая часть ремня не сможет защитить ребенка. Ребенок может резко сдвинуться вперед, что увеличит риск травмирования головы и шеи. Также ребенок может выскользнуть из-под бедренной части ремня. В таком случае действующая сила ремня приложится к животу. Это может привести к серьезным травмам или смерти. Плечевая часть ремня должна пересекать плечо и грудь. ◀

Инструкция для детских средств защиты

Детские сиденья, направленные назад



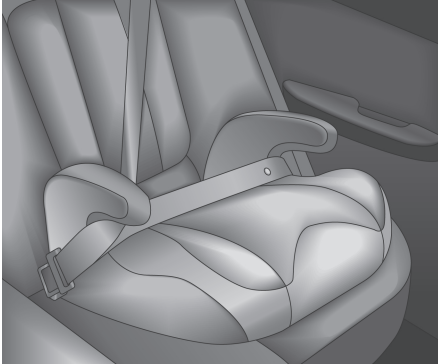
Детские сиденья, направленные назад, защищают ребенка, плотно прижимая ребенка к поверхности сиденья. Система ремней позволяет крепко зафиксировать ребенка на месте, и в случае аварии продолжает удерживать ребенка в устройстве защиты.

Детские сиденья, направленные вперед



Детские сиденья, направленные вперед, защищают ребенка, с помощью пристегивания его тела ремнями.

Вспомогательное кресло



Вспомогательное кресло - это детское устройство защиты, созданное для повышения защитных свойств системы автомобильного ремня безопасности.

Установка устройства детской защиты

По данным статистики гораздо безопаснее для детей и новорожденных детей пользоваться системами защиты детей или новорожденных детей, установленными на заднем ряду автомобиля.

Поэтому мы рекомендуем закреплять детей и устройства защиты детей на задних сиденьях, а также не рекомендуется, чтобы дети до 14 лет (особенно маленькие дети) не сидели на пассажирском сиденье. В том числе: младенцы или дети, сидящие в детских удерживающих устройствах, обращенных назад, дети, сидящие в детских удерживающих устройствах лицом вперед, дети старшего возраста, сидящие в детских креслах безопасности, дети достаточного роста, чтобы пользоваться ремнями безопасности.



В случае срабатывания подушки безопасности переднего пассажира дети, сидящие в детских удерживающих устройствах, обращенных назад, могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. Это связано с тем, что детское удерживающее устройство, обращенное назад, находится очень близко к подушке безопасности.

Пожалуйста, устанавливайте устройство детской защиты, направленное назад, на сиденьях заднего ряда. ◀

При закреплении устройство детской защиты на заднем сиденье внимательно прочитайте инструкцию, прилагаемую к устройству, чтобы убедиться, что оно подходит для использования в этом автомобиле. Независимо от того, где установлено устройство детской защиты, важно обеспечить его надлежащее крепление.

При ударе или экстренном торможении незакрепленное устройство детской защиты может сдвинуться и травмировать людей в машине. Даже если в автомобиле нет детей, устройство детской защиты должно быть правильно закреплено.

На передней и задней сторонах солнцезащитного козырька со стороны переднего пассажира имеется предупреждающая маркировка, напоминающая о том, что ваш автомобиль оснащен передними подушками безопасности. Пожалуйста, обратите внимание на это.

1

2

3

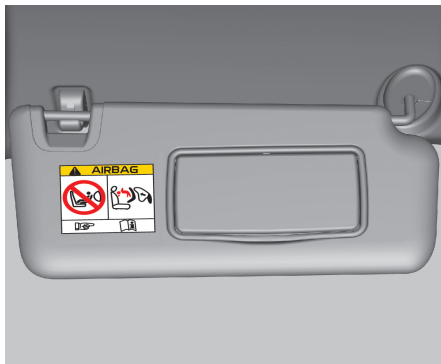
4

5

6

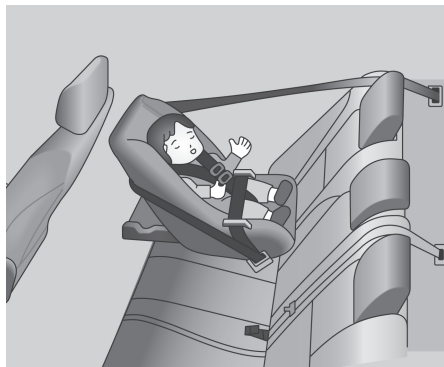
7

8

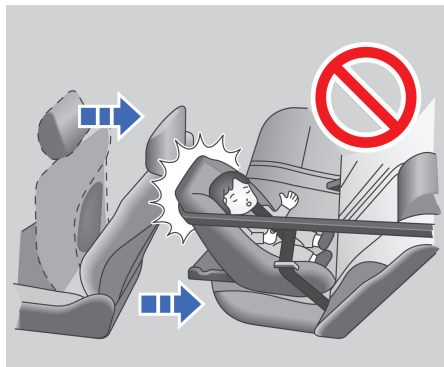


Установка при использовании ремня безопасности бедренно-плечевого типа (ремень безопасности ALR/ELR)

Установка детского кресла, направленного назад



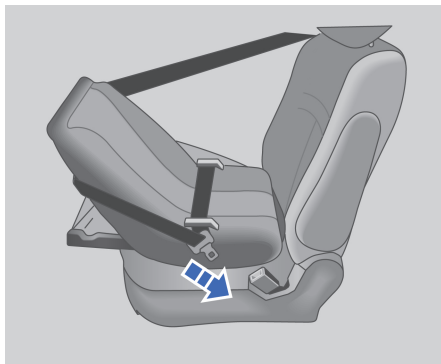
Детское кресло, направленное назад, устанавливается лицом назад.



 Если установка удерживающего детского устройства создает помеху для использования элементов системы крепления сидений переднего ряда, то такое устройство не может быть установлено на задних сиденьях. В противном случае при экстренном

торможении или столкновении это может привести к серьезным травмам или даже смерти ребенка и пассажира переднего ряда.

Если за водительским сиденьем недостаточно места для установки удерживающего детского устройства, тогда пожалуйста установите его за сиденьем справа. ◀

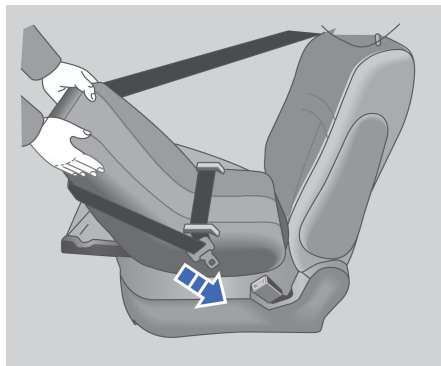


В соответствии с инструкциями, предоставленными производителем устройства детской защиты, необходимо пересечь или окружить детское (младенческое) кресло трехточечным ремнем безопасности, встегнуть язычок в замок. Убедитесь, что ремень не перекручен. Поясная часть ремня должна сохранять натяжение.

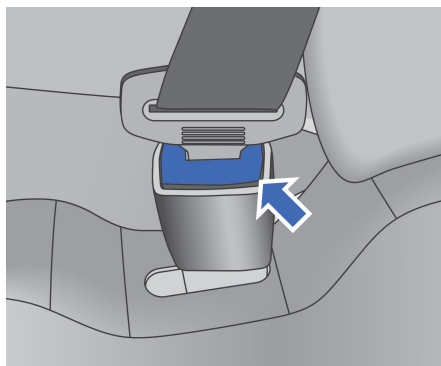
! После установки фиксирующего язычка необходимо убедиться, что фиксирующий язычок и пряжка надежно зафиксированы, а ремень безопасности не перекручен.

Не вставляйте в замок монеты, скрепки и другие предметы, так как это может помешать встегиванию язычка в замок.

Если работа замка нарушена, как можно скорее обратитесь в станцию технического обслуживания автомобилей LIVA для проведения диагностики. Не используйте это сиденье до тех пор, пока не будет отремонтирована пряжка, так как оно не может обеспечить защиту пассажира или маленького ребенка. ◀

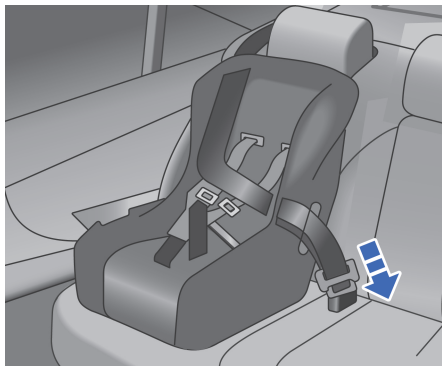


Передвиньте детское кресло в разных направлениях, толкайте и тяните, чтобы убедиться в том, что оно хорошо закреплено.

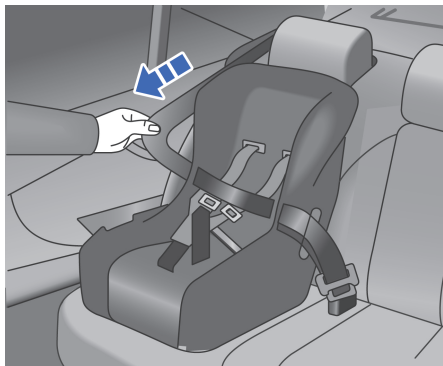


Для того чтобы снять детское средство защиты, нажмите на кнопку замка.

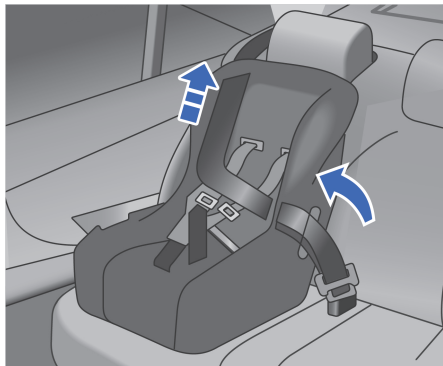
Установка детского сиденья, направленного вперед



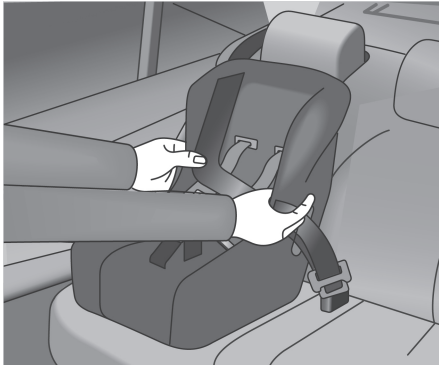
В соответствии с инструкцией компании-производителя необходимо пересечь или окружить устройство детской защиты плечевой и бедренной частями ремня безопасности, встегнуть язычок в замок, убедиться, что ремень не перекручен и натянут в поясной части.



Если полностью вытянуть плечевой ремень до блокировки, то после того, как он слегка вернется назад, вытянуть его больше не будет возможности. Перед втягиванием ремня безопасности важно убедиться, что он заблокирован, чтобы зафиксировать устройство детской защиты.

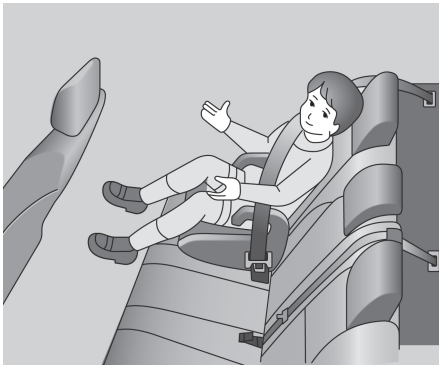


Плотно прижмите устройство детской защиты к подушке и спинке сиденья, полностью вытянув плечевой ремень безопасности, чтобы надежно зафиксировать детское сиденье.



Передвиньте детское устройство защиты в разных направлениях, толкайте и тяните, чтобы убедиться в том, что оно хорошо закреплено, в соответствии с инструкцией по монтажу, предоставленной компанией-изготовителем.

Установка вспомогательного кресла



Усадите ребенка на устройство безопасности, следуйте инструкциям к нему, проденьте бедренные и плечевые ремни безопасности через ребенка или вокруг него, вставьте фиксирующий язычок в пряжку и следите, чтобы ремень безопасности не был перекручен. Убедитесь, что плечевой ремень безопасности правильно пересекает

плечо ребенка, а набедренный ремень находится как можно ниже к ягодицам ребенка. Подробнее см. параграф «Ремень безопасности»

Для того чтобы снять детское средство защиты, нажмите на кнопку замка. Отпустите ремень, чтобы он скрутился назад.



Необходимо убедиться, что плечевой ремень безопасности находится в центре плеча ребенка. Ремень безопасности необходимо держать подальше от шеи ребенка, но он не должен опускаться ниже плеча. В противном случае это может снизить защитный эффект плечевого ремня безопасности при аварии, что приведет к серьезным травмам.

Расположенная высоко бедренная часть ремня и ослабленное состояние ремня безопасности при ударе или другой аварийной ситуации могут стать причиной серьезных травм из-за выскальзывания из-под ремня. Поэтому насколько это возможно бедренная часть ремня должна удерживать низ таза ребенка.

Для безопасности ребенка не размещайте плечевой ремень безопасности под его руками. ◀

1

2

3

4

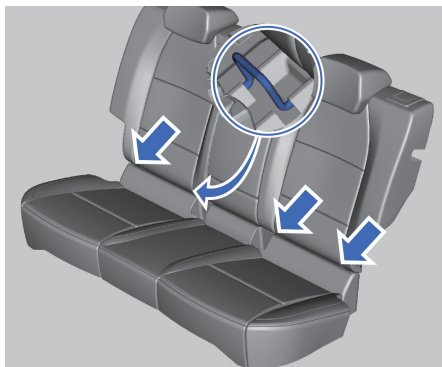
5

6

7

8

Установка устройства детской защиты ISOFIX



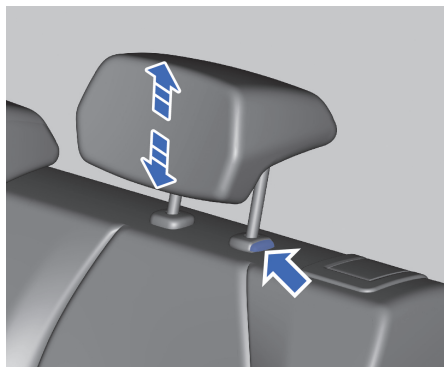
Детское устройство защиты со специальным соединением по стандарту ISO устанавливается на сиденье заднего ряда. Разъемы для фиксации расположены с двух сторон между подушкой и спинкой двух крайних сидений заднего ряда. Детское устройство защиты по стандарту ISO может устанавливаться с помощью специального соединения. В таком случае не нужно использовать ремни безопасности для фиксации устройства защиты.

При использовании и установке детской системы защиты ISOFIX руководствуйтесь инструкцией по монтажу от компании-производителя, иначе установка может быть неэффективной.

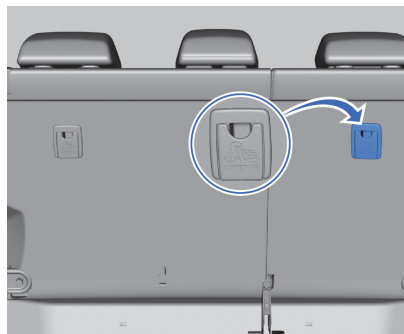


О возможности использования конкретного детского устройства защиты в данном автомобиле необходимо узнать у компании-производителя данного устройства. ◀

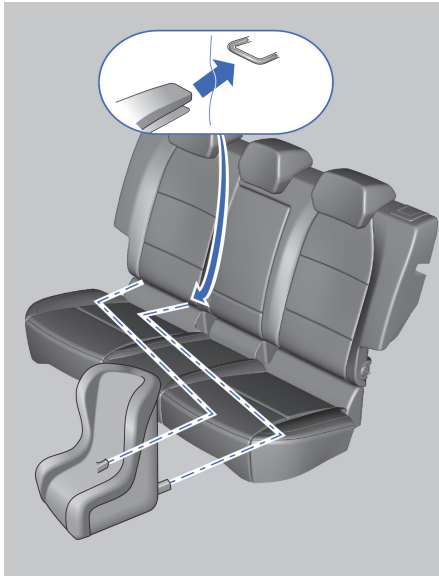
Установите детское автомобильное кресло с перетяжкой сверху в соответствии с перечисленными ниже шагами:



1. Поднимите подголовник в соответствующее положение.



2. Откройте крышку крепежного стержня.
3. Убедитесь в том, что крепление ISOFIX находится рядом с разъемом.



4. Присоедините крепление детского автомобильного кресла ISOFIX к разъему ISOFIX, закрепите его.
5. Проверьте, правильно ли зафиксирована защелка.
6. Закрепите фиксатор верхнего натяжного ремня на крепежном стержне.

 Убедитесь в том, что задняя часть ремня плотно закреплена, попытайтесь сдвинуть детское устройство защиты в разные стороны, чтобы проверить, хорошо ли оно установлено в соответствии с предоставленной производителем инструкцией по монтажу. ◀

 Детское устройство защиты не может быть использовано, если нет соединения ISOFIX, соответствующего для установки детского кресла, направленного вперед, в противном

случае это может привести к серьезным травмам. Установка устройства детской защиты должна проходить в строгом соответствии с инструкцией по монтажу, предоставленной компанией-производителем.

Место фиксации устройства детской защиты спроектировано для нагрузки только правильно установленного устройства. При любых обстоятельствах нельзя использовать ремни безопасности, кабели и другие вещи и приспособления для закрепления в автомобиле.

Нельзя устанавливать устройство детской защиты во время движения автомобиля. При правильной установке устройства детской защиты ISOFIX с соединением ISOFIX Вы услышите характерный щелчок. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

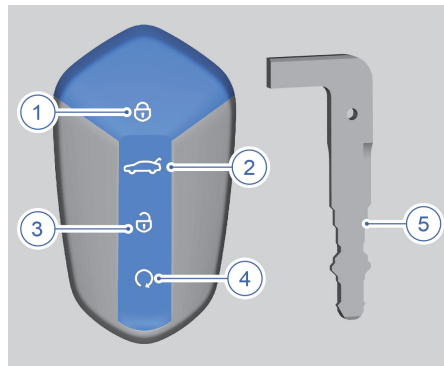
Ключи и противоугонная защита

Смарт-ключ

Предоставленный вам смарт-ключ уже запрограммирован на систему безопасности вашего автомобиля. Автомобиль нельзя запустить без смарт-ключа, специально запрограммированного для вашего автомобиля. Если смарт-ключ утерян или поврежден, то его можно заменить только в центре технического обслуживания LIVAN.

Если ваш смарт-ключ утерян или украден, немедленно обратитесь на станцию технического обслуживания автомобилей LIVAN, утерянный смарт-ключ будет удален из функционала запуска автомобиля. Центр технического обслуживания LIVAN может повторно активировать смарт-ключ в случае его возврата.

i На замену смарт-ключа требуется время. Центру технического обслуживания LIVAN потребуется некоторое время, чтобы привести новый смарт-ключ в соответствие к Вашему автомобилю. ◀



1. Кнопка блокировки
2. Кнопка разблокировки двери багажника
3. Кнопка разблокировки
4. Кнопка поиска автомобиля
5. Механический ключ

▶ Настоящий автомобиль оснащен отдельным механическим ключом, расположенным отдельно от смарт-ключа. ◀

▶ Храните запасной смарт-ключ в надежном месте, но не в автомобиле. ◀

▶ Электронные помехи, создаваемые элементами со встроенным RFID-чипом, могут привести к неправильной работе системы смарт-ключа и противоугонной системы, автомобиль может не завестись. ◀

Замена элемента питания смарт-ключа

Если дальность дистанционного управления вашим смарт-ключом очень маленькая или транспортным средством нельзя управлять дистанционно, автомобиль не распознает смарт-ключ

1

2

3

4

5

6

7

8

из-за низкого заряда элемента питания, необходимо заменить элемент питания в смарт-ключе.

1. Вставьте отвертку с прямым шлицем в прорезь посередине, одновременно переверните ключ задней стороной вверх, затем медленно с силой нажмите на рычаг в направлении задней крышки, чтобы открыть застёжку задней крышки ключа. Будьте осторожны, не наклоняйте отвертку, чтобы не повредить поверхность крышки и ее декоративные детали.
2. После открытия корпуса смарт-ключа необходимо вставить отвертку с прямым шлицем в установочный паз на головке крышки батарейного отсека, чтобы приподнять крышку батарейного отсека, а затем с помощью отвертки поддеть батарею и поменять ее на новую. Обратите внимание, положительный полюс батареи обращен вниз. Модель элемента питания смарт-ключа: 3В, CR2032.
3. После установки крышки батарейного отсека защелкните две половинки корпуса смарт-ключа.

 Смарт-ключ оснащен высокоточной электроцепью, которая должна быть защищена от ударов, воды, высокой температуры, влажности, прямого солнечного света, растворителей, воска и коррозии моющих средств. ◀

 Не подвергайте смарт-ключ воздействию окружающей температуры ниже -20°C в течение

длительного времени, иначе может возникнуть сигнал тревоги о низком заряде смарт-ключа. Своевременно заменяйте элемент питания. Избегайте влияния на функционал дистанционного управления, это может привести к невозможности нормального запуска автомобиля и повлиять на его использование. ◀

Противоугонная система

Противоугонная защита двигателя

Противоугонную защиту двигателя не нужно активировать или деактивировать вручную. При нажатии кнопки зажигания и обнаружении в автомобиле действующего смарт-ключа противоугонная защита двигателя автоматически отключается.

Если противоугонная защита двигателя не снимается, а смарт-ключ не содержит признаков повреждения, вы можете попробовать следующие способы запуска двигателя:

1. Используйте другие действительные смарт-ключи, которыми оборудован данный автомобиль;
2. Поместите смарт-ключ в контейнер для хранения в передней части центральной консоли.



Если ни один из способов не позволяет запустить двигатель, ваш автомобиль нуждается в ремонте. Пожалуйста, свяжитесь с центром

технического обслуживания LIVAN, чтобы настроить новый ключ.

Не оставляйте в автомобиле смарт-ключ или оборудование, отключающее противоугонную защиту. ◀

1

2

3

4

5

6

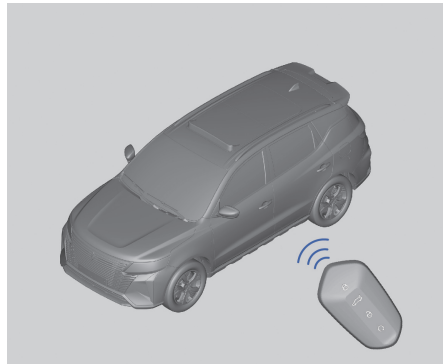
7

8

Блокировка разблокировка автомобиля

Блокировка разблокировка замков

Блокировка и разблокировка с помощью смарт-ключа



Смарт-ключ работает только в определенном диапазоне. Обратите внимание, что на диапазон его работы иногда влияют физические и географические факторы. В целях безопасности после блокировки замка необходимо убедиться, что операция прошла успешно.

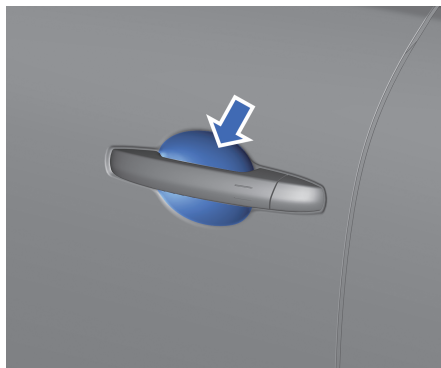
Закреть автомобиль с помощью смарт-ключа можно только при выключенном стартере и всех закрытых дверях.

После успешного запираания автомобиля мигнут сигналы поворота; если не закрыта дверь багажника, а остальные четыре двери закрыты, то после запираания автомобиля с помощью смарт-ключа 3 раза мигнут сигналы поворота, и 2 раза будет подан звуковой сигнал.

и

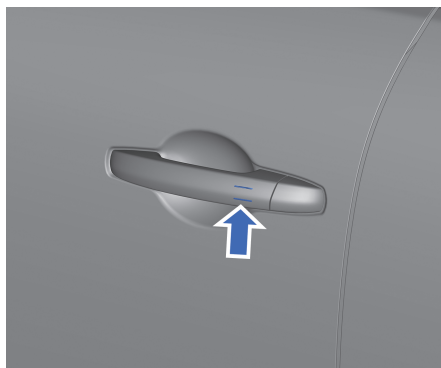
Бесключевой вход в систему

Зона бесключевого открытия замка



Имея при себе соответствующий автомобилю смарт-ключ, нужно положить руку непосредственно в зону датчика разблокировки на ручке двери со стороны водителя, четыре двери будут автоматически разблокированы, для открытия автомобиля потяните за ручку двери. После успешного отпираания четырех дверей 3 раза мигнут сигналы поворота.

Бесключевое блокирование замков



Установите пусковой переключатель в положение «OFF» и закройте четыре двери. Чтобы заблокировать четыре

двери, нужно только положить руку на область датчика блокировки на ручке двери со стороны водителя. После успешной блокировки один раз мигнут сигналы поворота.



В следующих ситуациях:

- Дверь не закрыта должным образом;
- Пусковой переключатель не установлен в положение «OFF»;
- Смарт-ключ остался в машине.

При касании области датчика блокировки на ручке двери со стороны водителя блокировка автомобиля не сработает, 3 раза мигнут сигналы поворота, дважды прозвучит звуковой сигнал.

- Если у вас есть смарт-ключ для бесключевого блокирования, а запасной смарт-ключ оставлен в автомобиле, четыре двери будут успешно заблокированы, 3 раза мигнут сигналы поворота, дважды прозвучит звуковой сигнал, функция запасного смарт-ключа будет временно отключена.
- Во избежание неправильного срабатывания, после использования ручки двери со стороны водителя для запираания/отпираания автомобиля, требуется выждать некоторое время прежде, чем можно будет снова закрыть/открыть автомобиль.
- В обнаружении смарт-ключа есть слепая зона, не кладите смарт-ключ в удаленное место, например на полку.



Дистанционное блокирование и разблокирование замков

Разблокирование замков

Кратковременно нажмите на кнопку разблокировки на смарт-ключе , четыре двери разблокируются, 3 раза мигнут сигналы поворота; в некоторых моделях предусмотрена функция открытия окон автомобиля при долговременном нажатии на кнопку разблокировки .

Чтобы открыть дверь багажника, при закрытых четырех дверях нажмите и удерживайте кнопку разблокировки двери багажника на смарт-ключе . В течение 30 секунд дверь багажника можно открыть с помощью переключателя, расположенного снаружи двери багажника.

Запирание замков

После кратковременного нажатия кнопки блокировки на смарт-ключе  заблокируются четыре двери, включится сигнал поворота, закроются окна автомобиля и люк на крыше (эту функцию можно настроить на дисплее).

Если не закрыта дверь, блокировка автомобиля не сработает, 3 раза мигнет сигнал поворота, дважды прозвучит звуковой сигнал.



Не позволяйте детям проникать в багажное отделение. Как только ребенок окажется в ловушке в багажном отделении, вполне вероятно, что он или она не сможет выбраться, что вызовет тепловой удар или удушье. ◀



Если автомобиль находится без присмотра, убедитесь, что дверь багажника закрыта. ◀

1

2

3

4

5

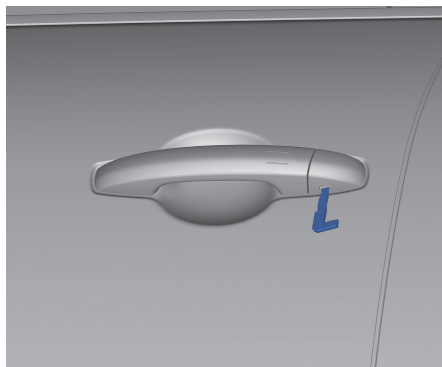
6

7

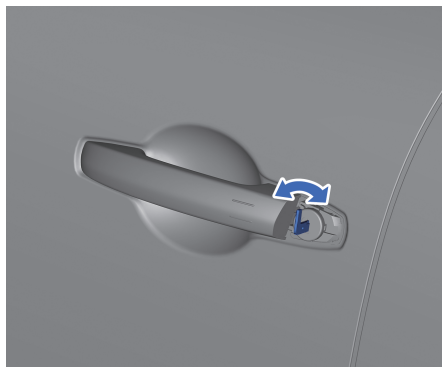
8

Блокирование разблокирование механическим ключом

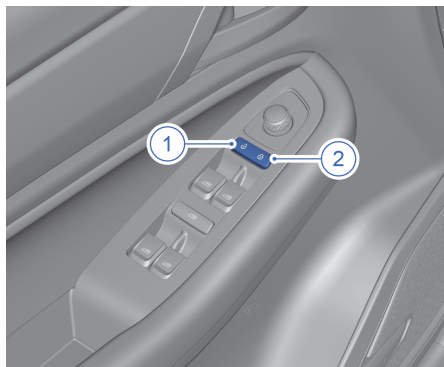
1. Извлеките механический ключ
2. Вставьте механический ключ в маленькое отверстие под декоративной крышкой дверного замка, поднимите декоративную крышку вверх.



3. Вставьте механический ключ в замок двери со стороны водителя. Поверните по часовой стрелке, чтобы открыть дверь; поверните против часовой стрелки, чтобы закрыть дверь.



Блокирование разблокирование замков и из машины



1. Кнопка разблокировки
2. Кнопка блокировки

Чтобы закрыть все двери, нажмите кнопку блокировки.

Блокирование изнутри может быть выполнено только, если все четыре двери закрыты.

Чтобы разблокировать все двери, если они заблокированы, нажмите кнопку разблокировки.



Во избежание неправильного срабатывания нельзя использовать кнопку разблокировки в автомобиле во время движения (скорость превышает 15 км/ч).

Разблокировка при помощи кнопки в автомобиле может быть выполнена только при отключенной сигнализации, выполнение данной операции при включенной противоугонной системе невозможно. ◀

Автоматическое блокирование и разблокирование

Автоматическое повторное блокирование

Если в течение 30 секунд после разблокировки автомобиля при пусковом переключателе в положении «OFF» ни одна из четырех дверей или дверь багажника не будут открыты, автомобиль автоматически повторно заблокируется и перейдет в режим охраны.

Автоматическая блокировка в движении

Автомобиль оснащен функцией автоматической блокировки в движении. Если при пусковом переключателе в положении «ON» скорость автомобиля будет поддерживаться на уровне более 15 км/ч в течение 3 секунд, четыре двери автоматически заблокируются.

Напоминание о разблокировке при забытом в автомобиле ключе

Если попытаться заблокировать автомобиль при оставленном внутри ключе, от бесключевой системы блокировки автомобиля при пусковом переключателе в положении «OFF» поступит напоминание о забытом в автомобиле ключе: четыре двери автомобиля разблокируются, постепенно загорится внутреннее освещение.

Разблокировка при столкновении

Если во время движения автомобиля произойдет серьезное лобовое столкновение, дважды нажмите на кнопку разблокировки четырех дверей (с интервалом в 3 секунды), при этом левый и правый указатели поворота и аварийная световая сигнализация

продолжат мигать, BCM заблокирует все запросы на блокировку дверей, чтобы пассажиры могли быстро покинуть автомобиль. Через 4 секунды после получения сигнала о столкновении можно использовать следующие методы для отключения мигания левого и правого указателей поворота, аварийной сигнализации и блокировки функции запираения дверей:

1. Мигание левого и правого указателей поворота, аварийной сигнализации: нажмите один раз на выключатель аварийной сигнализации;
2. Блокировка функции запираения дверей: при пусковом переключателе в положении «OFF» откройте любую из четырех дверей автомобиля.

Автоматическая разблокировка после остановки двигателя

После автоматической блокировки автомобиля, после остановки автомобиля и выключения зажигания двери автоматически разблокируются.

Функция поиска автомобиля

Вы можете использовать данную функцию, чтобы найти точное местоположение вашего автомобиля, если забыли, где его оставили.

Если автомобиль заблокирован, для активации функции поиска автомобиля 2 раза подряд нажмите кнопку поиска автомобиля на смарт-ключе, 3 раза мигнут сигналы поворота и 3 раза прозвучит звуковой сигнал.

1

2

3

4

5

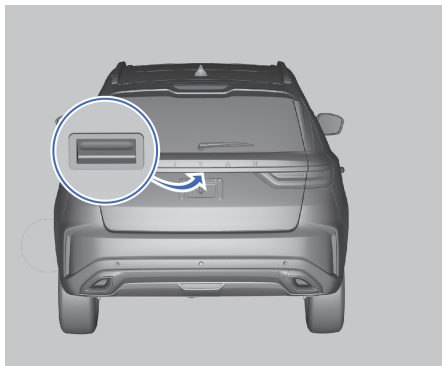
6

7

8

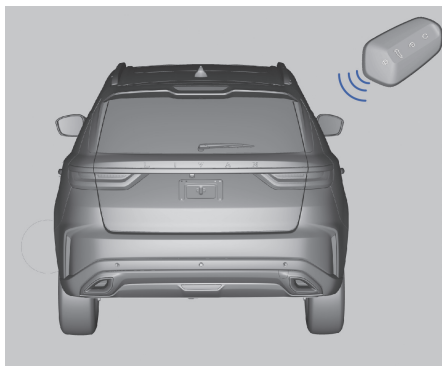
Открытие двери багажника

Открытие двери багажника снаружи автомобиля



Если автомобиль находится в незапертом состоянии, дверь со стороны водителя не заперта, дверь багажника можно отпереть с помощью внешнего переключателя двери багажника.

Ключ дистанционного управления/смарт-ключ для открытия двери багажника



При пусковом переключателе в положении «OFF» нажмите и удерживайте кнопку открытия двери багажника на ключе дистанционного управления/смарт-ключе, а затем

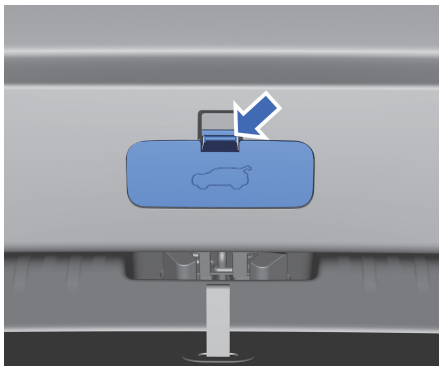
нажмите внешний переключатель двери багажника, чтобы открыть ее на некоторое время.

Аварийное открытие задней двери

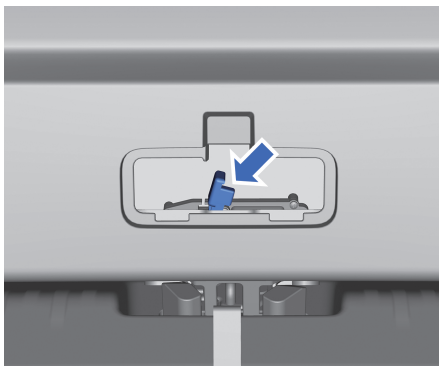
В нормальных условиях для открытия двери багажника необходимо при выключенной сигнализации и разблокированной двери со стороны водителя или после длительного нажатия кнопки разблокировки двери багажника на смарт-ключе нажать на внешний переключатель на двери багажника.

Если автомобиль вышел из строя, или человек оказался заперт в багажнике в результате несчастного случая и дверь багажника не может быть открыта, для ее открытия можно использовать ручку аварийного открывания двери багажника. Открытие производится следующим образом:

1. Полностью сложите спинку заднего сиденья. Подробнее см. «Регулировка передних и задних сидений» раздела 4 «Сиденья и устройства защиты».
2. В багажнике вы можете увидеть заглушку ручки аварийного открывания двери багажника, как показано на рисунке.

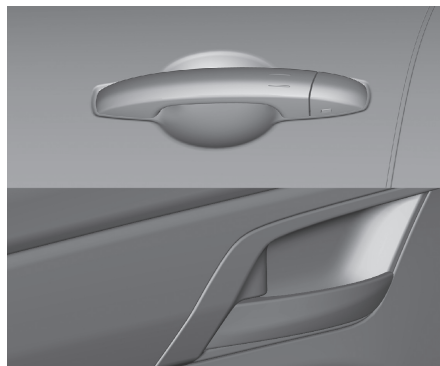


3. Снимите заглушку ручки аварийного открывания двери багажника.



4. Поверните ручку аварийного открывания двери багажника.
5. Аккуратно толкните дверь багажника.

Дверные ручки



Если дверь не заперта, ее можно открыть с помощью внутренней и внешней ручек.

Детский замок безопасности



Левая и правая задние двери автомобиля оборудованы детскими замками безопасности. Если дети находятся слева и справа на задних сиденьях, используйте детские замки безопасности. Детские замки безопасности расположены на внешних кромках задних дверей. Чтобы активировать замок, переместите рычаг блокировки в направлении стрелки на рисунке. После активации замка открыть дверь изнутри

1

2

3

4

5

6

7

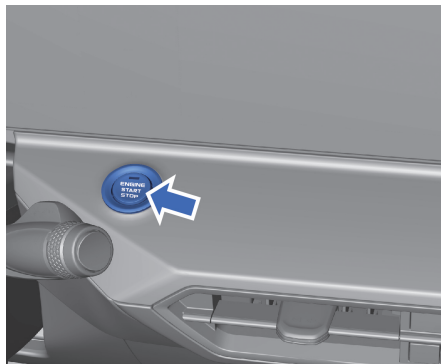
8

автомобиля будет невозможно, только снаружи.

 В целях безопасности после активации детского замка безопасности обязательно проверьте, можно ли открыть двери изнутри автомобиля, чтобы убедиться, что замок работает должным образом. ◀

Запуск двигателя и вождение

Кнопка запуска двигателя (бесключевой запуск)



Ваш автомобиль оснащен электронным бесключевым запуском, который активируется кнопкой. Для использования системы смарт-ключ должен находиться в автомобиле в зоне обнаружения.

Режимы работы пускового переключателя включают:

OFF: пусковой переключатель выключен. При пусковом переключателе в режиме «OFF» нажмите на педаль тормоза, индикатор включения пуска загорится зеленым, нажмите один раз кнопку пуска, чтобы запустить двигатель.

ACC: позволяет использовать электрические принадлежности, такие как радиоприемник и внешние зеркала заднего вида при незаведенном автомобиле. Если нажать на кнопку пуска 1 раз при незаведенном автомобиле и без нажатия на педаль тормоза, включится режим «ACC». При пусковом переключателе в режиме «ACC» нажмите

на педаль тормоза, индикатор включения пуска загорится зеленым, нажмите один раз кнопку пуска, чтобы запустить двигатель.

ON: При пусковом переключателе в режиме «ACC», не нажимая на педаль тормоза, нажмите 1 раз кнопку пуска, чтобы перейти в режим «ON», нажмите кнопку пуска еще раз, чтобы перейти в режим «OFF».



Если пусковой переключатель останется в режиме «ACC» или «ON» после выключения двигателя, заряд аккумулятора продолжит расходоваться. Длительный расход заряда аккумулятора может привести к невозможности запуска двигателя. ◀

START: используется для запуска автомобиля. Нажмите на педаль тормоза и на кнопку пуска при выключенном двигателе, двигатель запустится. После того, как будет отпущена кнопка пуска, пусковой переключатель переключится в режим «ON».

Описание световой индикации пускового переключателя:

- В режиме «OFF» пусковой переключатель не горит;
- Если условия для пуска не выполнены, в режимах пускового переключателя «ACC» или «ON», индикатор пускового переключателя загорается оранжевым цветом;
- Если условия для пуска выполнены, в режимах пускового переключателя «ACC» или «ON», индикатор пускового переключателя загорается зеленым цветом;

- Если автомобиль запущен, индикатор пускового переключателя не горит.

Запуск двигателя (бесключевой запуск)

Для запуска двигателя выполните следующие условия:

1. При вас должен быть действующий смарт-ключ;
2. Нажмите кнопку передачи Р или переведите рычаг переключения передач в положение N;
3. Нажмите педаль тормоза;
4. Нажмите кнопку пуска, заведите двигатель.



- Перед запуском автомобиля проверьте и убедитесь в том, что сиденье, руль и внутреннее/внешние зеркала заднего вида отрегулированы так, что находятся в безопасном и удобном для Вас положении.
- Перед запуском автомобиля убедитесь, что педаль тормоза можно вдавить в пол.
- Приводите автомобиль в движение в соответствии с местными законами и нормативами.
- Убедитесь, что условия вокруг позволяют Вам завести автомобиль. В противном случае не делайте этого.
- Если двигатель еще не достиг рабочей температуры, избегайте высокой скорости вращения двигателя и нажатия педали газа в пол, так как это может повредить двигатель.

1

2

3

4

5

6

7

8

- Во время движения автомобиля не направляйте пульт дистанционного управления на автомобиль или замок зажигания, это может привести к глушению двигателя. ◀

 При замене моторного масла, масляного фильтра двигателя с турбонаддувом; установке нового нагнетателя или при использовании двигателя после длительного перерыва сразу после запуска дайте поработать несколько минут на холостом ходу, а затем на полную мощность, чтобы обеспечить лучшее смазывание. ◀

Программа пуска

1. Когда водителю нужно запустить двигатель, следует нажать на педаль тормоза, нажать на пусковой переключатель. После запуска двигателя - отпустить пусковой переключатель. После прогрева двигателя обороты холостого хода уменьшатся. После запуска двигателя не увеличивайте скорость двигателя сразу, чтобы обеспечить хорошую смазку.
2. Если смарт-ключ не находится в автомобиле или ограничен каким-то препятствием, дисплей приборной панели подскажет, что ключа нет в автомобиле, в это время двигатель не может быть запущен. Этот автомобиль оснащен системой запуска с компьютерным управлением. Эта функция поможет запустить двигатель и защитить компоненты.

Если Вы нажмете кнопку зажигания и отпустите ее, когда двигатель начнет запускаться, стартер будет продолжать запуск в течение нескольких секунд, пока двигатель не заработает. Если двигатель не запускается, даже когда замок зажигания удерживается, операция запуска будет остановлена во избежание повреждения стартера. Нажмите кнопку зажигания еще раз, чтобы начать следующий пуск.

 Если после неудачного пуска сразу же повторно нажать кнопку зажигания, чтобы запустить двигатель в течение длительного времени, стартер перегреется и выйдет из строя, поэтому, если пуск не удался, интервал для повторного пуска должен быть не менее 30 секунд. После 3 последовательных запусков рекомендуется перезапустить не менее чем через 15 минут после полного остывания стартера. ◀

Резервная процедура запуска автомобиля

Если аккумулятор смарт-ключа почти или полностью разряжен, поместите смарт-ключ в контейнер для хранения в передней части центральной консоли для аварийного запуска. После запуска автомобиля, обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для замены аккумулятора смарт-ключа.

Автомобиль не запускается

Перед проверкой необходимо запустить двигатель в соответствии с правильной процедурой согласно разделу «Запуск

двигателя» и убедиться, что топлива достаточно.

Хотя Ваш автомобиль оснащен электронной противоугонной системой, вам необходимо проверить, могут ли другие смарт-ключи запускать двигатель. Если двигатель запускается, может быть неисправен Ваш смарт-ключ. Передайте Ваш смарт-ключ в центр технического обслуживания автомобилей LIVAN для ремонта. Если все остальные смарт-ключи не работают, возможно, есть ошибки в системе. Пожалуйста, свяжитесь с центром технического обслуживания LIVAN для проведения технического обслуживания.

Если двигатель не вращается или скорость слишком низкая:

1. Убедитесь, что клеммы аккумулятора затянуты и чистые.
2. Если проблем с клеммами аккумулятора нет, включите огни внутреннего освещения. Если при запуске автомобиля огни внутреннего освещения не загораются, темнеют или гаснут, это свидетельствует о том, что израсходован заряд аккумулятора, его можно попытаться запустить прикуриванием, см. раздел «Запуск от внешнего источника питания» в главе 6 «Неисправности во время вождения».

Если освещение в салоне нормальное, но завести автомобиль по-прежнему невозможно, обратитесь на станцию технического обслуживания автомобилей LIVAN для проведения технического обслуживания.



Не стоит пытаться завести автомобиль при помощи буксировки или толкания, в противном случае это может привести к повреждению автомобиля или столкновению, а также к перегреву трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и возникновению пожара. ◀

Если стартер вращается с нормальной скоростью, но двигатель запустить невозможно:

1. Повторный запуск приведет к заливанию свечей топливом в двигателе. Попробуйте нажать педаль газа до упора перед запуском двигателя.
2. Если двигатель по-прежнему не запускается, его необходимо отрегулировать или отремонтировать. Как можно скорее обратитесь на станцию технического обслуживания автомобилей LIVAN для проведения технического обслуживания.

1

2

3

4

5

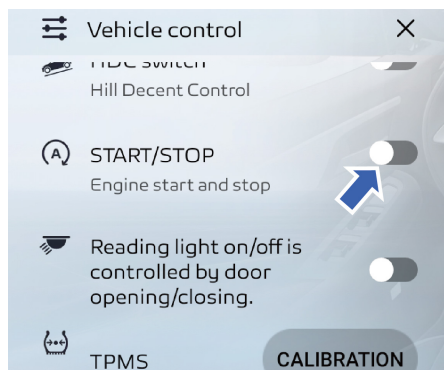
6

7

8

Технология запуска/остановки двигателя

Положение запуска стопорного переключателя



Вы можете нажать на дисплей: [Vehicle Settings] → [Vehicle control] Управление включением/выключением переключателя запуска/остановки двигателя. Переведите замок зажигания в положение ON, по умолчанию включится функция запуска-остановки. Нажмите на переключатель запуска-остановки, чтобы выбрать положение включения/выключения. Если автомобиль отвечает критериям автоматического выключения, функция запуска-остановки может быть активирована только скорости свыше 18 км/ч. Световой индикатор состояния системы запуска-остановки загорится зеленым. Данная функция поддерживает перемещение автомобиля после двойной остановки (отпускание тормоза, при скорости свыше 1 км/ч нажатие на педаль тормоза для вторичной остановки).

Допустимые критерии автоматической остановки

Допустимые критерии автоматической остановки EMS (если какой-либо из нижеперечисленных критериев не соблюден, невозможно осуществить автоматическую остановку):

1. Включить переключатель запуска-остановки;
2. Нормальная температура охлаждающей жидкости двигателя;
3. Нет неисправностей воздушной заслонки, нет неисправностей датчика температуры и давления на входе;
4. Электронная система контроля устойчивости ESC не активирована;
5. Капот переднего отсека закрыт;
6. Дверь со стороны водителя закрыта;
7. Ремень безопасности со стороны водителя закреплен;
8. Надлежащая степень разрежения тормозов;
9. Нет препятствий для торможения, нет препятствий для скорости;
10. Воздушная подушка безопасности не раскрыта;
11. Система кондиционирования допускает запуск/парковку;
12. Коробка передач допускает остановку;
13. Высота над уровнем моря ниже 4000 метров;
14. Угол поворота руля меньше установленного;
15. Нет условий низких температур;
16. Нет режима SPORT;

17. Рычаг переключения передач в положении D;
18. Нормальное напряжение аккумулятора 12V;
19. Скорость больше определенного значения, допускающего остановку.



Если все вышеуказанные критерии соблюдены, световой индикатор состояния системы запуска-остановки на приборной панели сменится с желтого на зеленый. ◀

Условия автоматического запуска-остановки

Условия автоматического запуска EMS (автоматический запуск EMS возможен при любом из нижеперечисленных условий):

1. Выключите переключатель запуска-остановки;
2. Недостаточная температура охлаждающей жидкости;
3. Открыт капот;
4. Дверь со стороны водителя открыта;
5. Ремень безопасности со стороны водителя расстегнут;
6. Степень разрежения тормозов не отвечает требованиям;
7. Система кондиционирования требует запуск;
8. TCU требует запуск;
9. Угол поворота руля больше установленного;
10. Включен режим SPORT;
11. При отпускании педали тормоза (или недостаточном нажатии) в положении рычага D и отпускании кнопки AUTO HOLD;

12. Нажатие на педаль тормоза, переводение рычага переключения передач из положения D в положение, отличное от P;
13. Переведение рычага переключения передач из положения P в любое другое положение;
14. Нажатие на педаль газа при активированной кнопке AUTO HOLD;
15. Относительно низкое напряжение аккумулятора 12V;
16. Удержание ноги на педали тормоза без отпускания в течение времени дольше пороговой величины.

Сбой функции запуска-остановки

1. Неисправность тормозного переключателя;
2. Неисправность сигнализации скорости;
3. Ошибка сигнала датчика тормозного давления;
4. Местоположение сигнала воздушной подушки безопасности.

Для функции запуска-остановки необходимо обращать внимание на обстановку (положение наклона).

1. При превышении определенного угла наклона активация запуска-остановки невозможна;
2. При остановке двигателя на дороге с уклоном, угол которого меньше установленного, необходимо включить функцию AUTO HOLD,

чтобы предотвратить откатывание автомобиля назад.

Вождение

При следующих условиях необходимо обращать особое внимание на части автомобиля, расположенные низко, такие как защитная пластина днища автомобиля и выхлопная труба.

- При движении по дорогам с плохими дорожными условиями.
- При наезде на бордюр.
- При движении по крутым уклонам и т. д.



Будьте особенно осторожны, когда автомобиль полностью загружен. ◀



В автомобиле, оснащённом двигателем с турбонаддувом строго запрещается езда методом «разгон, выключение двигателя и руление на нейтральной передаче» (езда накатом). В случае внезапного выключения двигателя при полной нагрузке и высокой температуре, перестаёт работать масляный насос, смазочное масло не может отводить тепло от деталей нагнетателя, что приводит к его повреждению. ◀

Период обкатки нового автомобиля



Обкатка новых автомобилей в основном предназначена для улучшения трения и качества поверхностей подвижных частей, продления срока службы и экономии топлива. После покупки нового автомобиля пользователь должен

выполнить обкатку в соответствии со следующими требованиями. При первичном использовании следует соблюдать следующие простые правила:

- Старайтесь не нажимать педаль газа до упора при трогании с места и в движении.
- В период обкатки транспортного средства следует выбирать движение по ровным дорогам и избегать движения по грязным или песчаным дорогам.
- Избегайте работы двигателя на холостом ходу.
- Избегайте быстрого ускорения.
- Избегайте экстренного торможения в течение первых 300 километров.
- Не поддерживайте одну и ту же скорость в течение длительного времени, независимо от того, высокая она или низкая. ◀

Использование автомобиля в холодном климате (ниже 0°C)



90% износа подвижных частей двигателя происходит в холодном состоянии. Для уменьшения износа, продления срока службы двигателя и экономии топлива при запуске холодного автомобиля необходимо соблюдать следующие простые требования:

- Трогайтесь с места только после того, как автомобиль 2-3 минуты проработает на холостом ходу.
- После запуска автомобиля двигайтесь на низкой скорости 40 км/ч или менее, пока показания температуры двигателя не начнут меняться (50-60

°C), далее двигайтесь в обычном режиме. Наилучшее рабочее состояние достигается, когда температура двигателя соответствует средней отметке по шкале. ◀

i Если при длительной езде на короткие расстояния в холодном климате температура двигателя не достигает средней отметки, это приводит, ухудшению качества моторного масла, износу движущихся частей двигателя и увеличению расхода топлива. Если в течение 1 недели температура двигателя не будет достигать среднего уровня, езда более 10 минут при нормальной температуре двигателя (достигающей отметки среднего уровня) может продлить срок службы масла. ◀

i Прежде чем остановиться, проехав небольшое расстояние, несколько раз нажмите на педаль газа, что способствует выделению водяного пара из выхлопной трубы. ◀

Парковка на горячих материалах

! При наличии внизу автомобиля легковоспламеняющихся веществ может произойти возгорание из-за соприкосновения с горячими, частями выпускной системы. Поэтому не следует парковать автомобиль на бумаге, листе, соломе и других легковоспламеняющихся материалах. ◀

Экономичное вождение

В разных режимах движения расход топлива может отличаться на 10-15%. Пожалуйста, придерживайтесь

экономичного вождения для экономии топлива и защиты окружающей среды.

 Пожалуйста, соблюдайте безопасность, правила дорожного движения, а также не создавайте препятствий для других лиц и общественного транспорта. ◀

1. Плавное трогание

При ускоренном трогании с места и разгоне расход топлива высокий. Во время вождения автомобиля максимально избегайте резкого нажатия на педаль газа для трогания с места и ускорения. Плавное трогание и ускорение способствуют экономии топлива.

2. Поддержание постоянной экономичной скорости

Скорости 40-60 км/ч на дороге общего пользования и 80-100 км/ч на шоссе считаются экономичными. Исходя из соображений безопасности, поддержание постоянной экономичной скорости способствует меньшему расходу топлива.

3. Избегание ненужного торможения

Соблюдайте дистанцию, старайтесь избегать частых торможений; при снижении скорости на красный свет переключайте передачи, чтобы автомобиль катился по инерции, избегайте экстренного торможения.

4. Выключение двигателя при длительной парковке

На холостом ходу также потребляется топливо. Заглушите двигатель, если время парковки превышает 1 минуту

1

2

3

4

5

6

7

8

в случае пробок на дорогах, длинных красных сигналов светофора и т. д. Для работы на холостом ходу в течение 30–40 секунд экономит больше топлива, чем требуется для повторного запуска двигателя.

5. Поддержание низкого сопротивления воздуха

Открытие окна на высокой скорости значительно увеличивает аэродинамическое сопротивление автомобиля, что приводит к увеличению расхода топлива. Закрывайте окна автомобиля при скорости более 80 км/ч.

6. Поддержание правильного давления в шинах

Регулярно проверяйте давление в шинах. Низкое давление увеличивает сопротивление качению шин, что ведет к увеличению расхода топлива.

7. Минимизация использования кондиционера

Кондиционер значительно увеличивает нагрузку на двигатель, поэтому используйте кондиционер только при необходимости. Для проветривания на малой скорости можно открыть окно. Режим внутренней циркуляции позволит сэкономить больше энергии при использовании кондиционера.

8. Уменьшение нагрузки автомобиля

Каждый дополнительный килограмм веса может увеличить расход топлива, регулярно убирайте ненужный багаж из транспортного средства.

9. Своевременное техническое обслуживание

Чтобы поддерживать автомобиль в хорошем состоянии, обслуживайте его согласно правилам. Хорошая работа двигателя способствует не только повышению безопасности вождения, но и снижению расхода топлива.

10. Планирование маршрута движения

Оптимизируйте маршрут и старайтесь избегать перегруженных участков. Это не только экономит время, но и помогает снизить расход топлива.

11. Не стоит менять размер шин по своему желанию.

Использование больших или широких шин приведет к увеличению расхода топлива.

Осторожное вождение

Осторожное вождение предполагает «постоянную готовность к неожиданным ситуациям». Первое, что нужно сделать для осторожного вождения, это пристегнуть ремень безопасности.

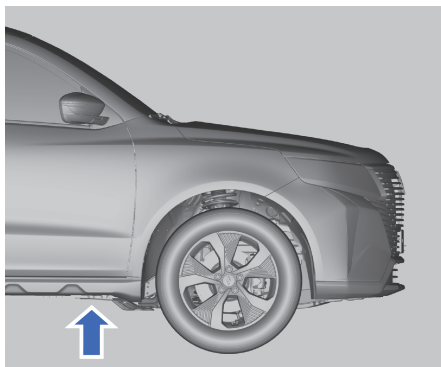
 Предполагая неосторожность и совершение ошибок со стороны других участников дорожного движения (пешеходов, велосипедистов и водителей других транспортных средств), прогнозируйте, что они будут делать, и будьте готовы. ◀

 Соблюдайте дистанцию и сосредоточьтесь при вождении. Рассеянность водителя может привести к столкновению и травмированию людей. ◀

Вождение в состоянии алкогольного опьянения

 Вождение в состоянии алкогольного опьянения очень опасно. Управление, эксплуатация и ремонт автомобиля в состоянии алкогольного опьянения запрещено. Ответственность и последствия установлены действующим законодательством РФ. ◀

Движение по воде



Во избежание повреждения автомобиля при движении по воде (например, при затоплении дороги) обратите внимание на следующее:

- Определите глубину перед движением по воде. Самый высокий уровень воды может достигать только 1/4 высоты колеса.
- Передвигайтесь со скоростью до 5 км/ч. На более высокой скорости перед автомобилем могут образоваться волны, что может привести к попаданию воды во впускную систему двигателя или другие части автомобиля.

- Ни при каких обстоятельствах не останавливайтесь, не включайте задний ход и не выключайте двигатель в воде.



- При движении по воде и грязи эффективность торможения ухудшается, а тормозной путь - увеличивается, что может привести к аварии!
- После заезда в воду избегайте резкого ускорения и экстренного торможения.
- После перехода вброд по воде тормоза необходимо как можно скорее очистить и высушить с помощью прерывистого торможения. Тормозите, если позволяют дорожные условия, чтобы можно было высушить тормоза и почистить тормозные диски, чтобы не травмировать других участников движения и избежать дорожно-транспортных происшествий. ◀



- Некоторые части автомобиля, такие как двигатель, коробка передач, ходовая часть или электрическая система, могут быть серьезно повреждены при движении по воде.
- Волны, создаваемые встречным транспортным средством, могут превышать допустимую высоту воды для автомобиля.
- В воде могут быть скрыты выбоины, грязевые ямы или камни, что усложнит или создаст препятствия переходу вброд.

1

2

3

4

5

6

7

8

- Не совершайте движение по соленой воде. Соль может вызвать коррозию металлических деталей. Все части автомобиля, контактирующие с соленой водой, необходимо немедленно промыть пресной водой.

После проезда по воде рекомендуем Вам отправиться в центр технического обслуживания LIVAN, чтобы проверить автомобиль. ◀

Управление транспортным средством

Следующие три системы могут помочь вам управлять автомобилем во время движения: система торможения, рулевое управление и система ускорения. Иногда при движении по снегу или льду сцепление шин с дорогой намного ниже, чем того требует система управления. Это означает, что вы можете потерять контроль над автомобилем. Установка неоригинальных комплектующих может повлиять на эксплуатационные характеристики автомобиля.

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов ДВС

Информация о трехкомпонентном каталитическом нейтрализаторе отработавших газов внутреннего сгорания

Выхлопная система автомобиля оснащена трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором, который может преобразовывать вредные выхлопные газы, такие как CO, HC и NOx, в безвредный углекислый газ, воду и азот путем окисления и восстановления.

Неправильное использование может привести к повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора, поэтому для уменьшения вероятности повреждений обратите особое внимание на указанные ниже требования.



Температура выхлопных газов высока. Не паркуйте автомобиль на площадках, где возможен контакт выхлопной системы с легковоспламеняющимися материалами, такими как сено или листья. В сухих климатических условиях это может привести к возгоранию. ◀



Такие неисправности, как невозможность запуска, падение мощности или детонация двигателя,

могут привести к серьезному повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора. ◀

 Согласно регламенту обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения технического обслуживания. ◀

Требования к топливу

- Можно использовать только рекомендованное топливо, см. часть «Рекомендуемое масло и объем» в разделе 8 «Технические данные».
- Не допускайте полного израсходования топлива в автомобиле, это может привести к остановке двигателя и повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора отработавших газов двигателя внутреннего сгорания.

Требования к запуску

- Не продолжайте запуск после нескольких неудачных попыток, проведите ремонт как можно скорее.
- Если двигатель не запускается, не следует пытаться запустить его многократным нажатием на педаль акселератора.
- Не пытайтесь завести автомобиль с толкача или при помощи буксировки.

Требования к движению

- Не перегружайте двигатель и не допускайте слишком высоких оборотов.
- Не глушите автомобиль при движении на передаче.

- Если мощность автомобиля снижается при движении, сразу же проведите диагностику.
- Не снимайте свечи зажигания или катушку зажигания при работающем двигателе.
- Не ездите по местности, где легко удариться днищем автомобиля.

1

2

3

4

5

6

7

8

Выброс выхлопных газов

Устройство контроля выхлопных газов

Необходимо использовать неэтилированный бензин и моторное масло, соответствующие регламенту. Свинец в бензине и примеси в моторном масле могут повредить трехкомпонентный каталитический нейтрализатор.

Выхлопные газы

- Если автомобиль припаркован в гараже при не заглушенном двигателе, не закрывайте дверь гаража, чтобы предотвратить отравление угарным газом и летальный исход.
- Если вы чувствуете, что выхлопные газы попадают в салон автомобиля, необходимо выяснить причину и немедленно ее устранить.
- Если вы временно не можете остановиться, откройте все окна.
- Неисправности в работе двигателя могут привести к повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора.
- Если вы обнаружите, что двигатель работает неравномерно и его трудно запустить холодным, немедленно обратитесь в центр технического обслуживания LIVA для проверки.
- Во время работы температура трехкомпонентного каталитического нейтрализатора очень высока. Не допускайте попадания легковоспламеняющихся веществ на корпус нейтрализатора или их нахождение вблизи него.



Избегайте вдыхания выхлопных газов. Выхлопные газы содержат угарный газ, это бесцветный газ без запаха, от которого можно потерять сознание, вплоть до летального исхода. Необходимо убедиться, что в выхлопной системе нет затравочных отверстий или что соединительные элементы не ослаблены. Регулярно проверяйте выхлопную систему. В случае столкновения автомобиля с чем-либо или при изменении звука выхлопа, необходимо немедленно провести проверку.

Не запускайте двигатель в гараже или в закрытом помещении, за исключением случаев, когда автомобиль въезжает в гараж или выезжает из него. Невозможность выхода выхлопных газов представляет серьезную опасность.

Не останавливайтесь на длительное время при работающем двигателе. В случае необходимости следует припарковать автомобиль на открытом месте и отрегулировать систему отопления или кондиционирования воздуха таким образом, чтобы в автомобиль поступал наружный воздух.

Во время движения следует убедиться, что дверь багажника закрыта. Открытая или не плотно закрытая дверь багажника может привести к попаданию выхлопных газов в автомобиль.

Для нормальной работы системы вентиляции автомобиля необходимо следить за тем, чтобы на решетках воздухозаборника перед лобовым стеклом не было снега, листьев или других препятствий.

Если вы почувствовали запах выхлопных газов в автомобиле, необходимо открыть окно автомобиля. Обратитесь на станцию технического обслуживания автомобилей LIVAN для проведения технического обслуживания. ◀

Топливная система

Требования к топливу



Заправляйтесь в соответствии с требованиями к топливу, указанными на этикетке крышки топливного бака. Использование низкосортного бензина наносит серьезный вред трехкомпонентному каталитическому нейтрализатору. ◀

Для поддержания двигателя в чистоте и достижения наилучших характеристик автомобиля следует использовать неэтилированный бензин указанного выше уровня. В противном случае во время движения автомобиля может быть слышен стук в двигателе. Если это произойдет, измените топливо на указанное как можно скорее. Если серьезный стук все еще слышен при использовании топлива указанного уровня, двигатель нуждается в ремонте. Некоторые виды топлива содержат усилитель октанового числа - трикарбонил марганца (ММТ). Мы не рекомендуем использовать топливо, содержащее ММТ. Топливо, содержащее ММТ, сократит срок службы свечей зажигания и повлияет на эффективность системы ограничения выбросов. Может загореться индикатор неисправности двигателя. Если это произойдет, обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения технического обслуживания.

1

2

3

4

5

6

7

8

Очиститель топливной системы от нагара

Очиститель топливной системы от нагара способствует улучшению ходовых качеств автомобиля и способности к очистке бензина, удалению отложений в топливной форсунке, впускном клапане, камере сгорания и топливной системе, а также предотвращает отложение нагара внутри двигателя; играет вспомогательную роль в поддержании хорошего состояния двигателя, повышении эффективности сгорания, снижении расхода топлива автомобиля и продлении срока службы двигателя.

▶ Пожалуйста, используйте очиститель топливной системы от нагара, одобренный компанией LIVAN. Присадки, не одобренные компанией LIVAN, не должны добавляться в топливо. ◀

▶ Настоящий автомобиль не предназначен для использования топлива, содержащего метанол. Нельзя использовать топливо, содержащее метанол. Метанол вызывает коррозию металлических деталей топливной системы и может повредить пластмассовые и резиновые детали. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные использованием топлива с метанолом. ◀

Безопасность на АЗС



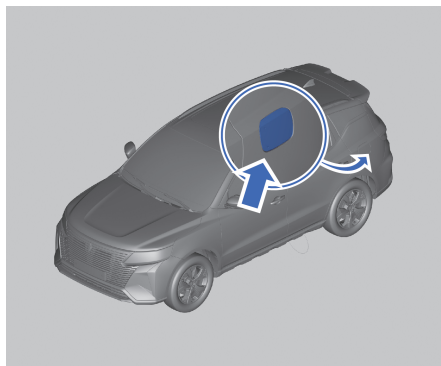
Топливо - легковоспламеняющееся и летучее вещество, легко

взрывающееся в пространстве без циркуляции воздуха.

Во время заправки:

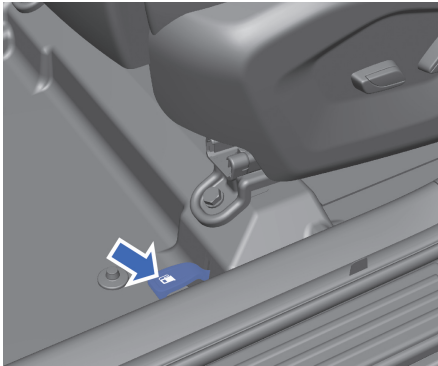
- Выключите двигатель.
- Не курите или не используйте открытый огонь.
- Не используйте мобильный телефон.
- Предотвращайте перелив топлива.
- Не продолжайте дозаправку после первой отсечки заправочного пистолета. ◀

Топливозаливная горловина и заправка

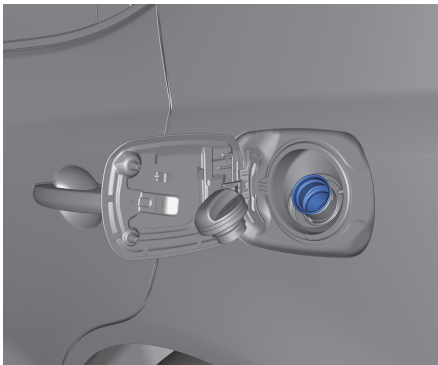


Крышка топливного бака расположена на задней левой стороне автомобиля. Заправка топливом включает следующие операции:

1. Остановите автомобиль и заглушите двигатель.
2. Откройте лючок топливного бака, подняв специальную ручку, расположенную на полу слева от водителя.



3. Медленно поверните пробку топливного бака против часовой стрелки, чтобы снять ее.
4. Во время заправки можно поместить пробку на специальную подставку.



5. При заправке полностью вставьте заправочный пистолет в топливозаливную горловину, чтобы предотвратить утечку топлива.
6. После заправки установите пробку топливного бака на место и поверните ее по часовой стрелке до щелчка. Убедитесь, что пробка заправочного лючка полностью ввинчена.

7. Когда пробка топливного бака ввинчена, убедитесь, что трос не перекручен, и закройте лючок топливного бака. Обязательно нажмите на лючок топливного бака до щелчка и убедитесь, что он закрыт нормально.



В целях безопасности, прежде чем открывать крышку топливного бака, выключите двигатель.



Пары топлива легко воспламеняются, это может привести к серьезным травмам. Во избежание травм, прочитайте и следуйте инструкциям по заправке на заправочной станции. Выключайте двигатель во время заправки. Не курите, когда приближаетесь к заправочной станции или заправляете автомобиль. Держите бензин подальше от искр, открытого огня и дыма. Не оставляйте заправочный пистолет без присмотра при заправке автомобиля. Держите детей подальше от заправочного пистолета, не позволяйте им осуществлять заправку. ◀



Если вы слишком быстро отвинтите пробку топливного бака, топливо может выплеснуться на вас. Если пары топлива попадут наружу и воспламятся, вы получите серьезные ожоги. При переполнении топливного бака может произойти разбрызгивание топлива, чаще всего в жаркую погоду. Медленно отвинтите пробку. Если вы услышите шипящий звук, дождитесь, пока он прекратится, прежде чем отвинчивать пробку топливного бака.

1

2

3

4

5

6

7

8

Будьте осторожны, чтобы не пролить топливо. Не переполняйте бак и не допускайте перелива топлива. После выключения заправочного пистолета подождите несколько секунд, прежде чем вынимать пистолет. Если топливо попало на лакированную поверхность, вытрите ее как можно скорее. При завинчивании пробки топливного бака поверните ее по часовой стрелке до щелчка. Убедитесь, что пробка заправочного лючка полностью ввинчена. Если она не ввинчена полностью, топливо будет испаряться в атмосферу, загрязняя ее и увеличивая расход топлива. Когда пробка топливного бака ввинчена, убедитесь, что трос не перекручен, и закройте крышку топливного бака. ◀

 Если во время заправки возник пожар, не вытаскивайте топливный пистолет. Заправочный пистолет должен быть отключен и персонал заправочной станции должен быть проинформирован о том, что необходимо перекрыть подачу топлива. Немедленно покиньте место происшествия. ◀

 Закрывайте крышку топливного бака, когда защелка крышки топливного бака разблокирована, в противном случае крышка может быть повреждена. ◀

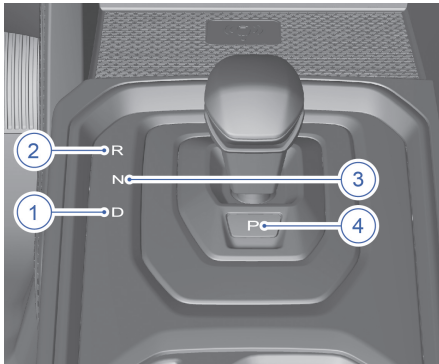
 При замене пробки топливного бака на новую необходимо использовать модель, указанную компанией LIVAN, ее можно приобрести на станции технического обслуживания автомобилей LIVAN. Если модель пробки топливного бака выбрана неправильно, заливная

горловина не будет закрыта должным образом. ◀

 Резиновые трубки топливной системы, такие как адсорбирующие и десорбирующие трубки угольного фильтра, вентиляционная трубка топливозаливного патрубка, шланг клапана управления угольным фильтром, вентиляционный шланг и т. д., рекомендуется проверять и заменять в соответствии с гарантийными условиями и руководством по техническому обслуживанию. ◀

Автоматическое переключение передач

Автоматическая коробка передач 7DCT



1. Передача движения (D)
2. Задняя передача (R)
3. Нейтральная передача (N)
4. Кнопка положения парковки (P)

Информация о передачах Р (парковка)

Когда рычаг переключения передач находится в этом положении, ведущие колеса будут механически заблокированы, и одновременно будет разрешен запуск двигателя. Для переключения с парковки (P) на движение вперед (D) или задний ход (R) должна быть нажата педаль тормоза.

 В режим парковки (P) автомобиль можно поставить только когда он неподвижен, в противном случае будет повреждена коробка передач. ◀

 Двигатель можно запустить только при включенной передаче парковки (P) или нейтральной передаче (N). ◀

D (передача для движения вперед)

Передача для обычного движения. Если автомобиль стоит на месте и пусковой переключатель находится в положении ON, если вы хотите переключиться с передачи для движения вперед (D) на передачу парковки (P), нажмите на педаль тормоза и на кнопку передачи P. Если вы хотите переключиться на нейтральную передачу (N) или задний ход (R), вам нужно нажать на педаль тормоза и нажать рычаг переключения передач.

 Когда автомобиль неподвижен, пусковой переключатель должен быть в положении ON, в противном случае будет невозможно осуществить переключение с передачи переднего хода (D) на передачу заднего хода (R) или на передачу парковки (P). ◀

 При выключенном EPB, когда рычаг переключения передач находится в положении движения вперед (D) или заднего хода (R), если водитель отпустит педаль тормоза, автомобиль начнет медленно двигаться вперед (на ровной дороге). Если уклон дороги не превышает 8 градусов, транспортное средство будет медленно двигаться вперед. Если уклон дороги превышает 8 градусов, автомобиль слегка откатится назад. ◀

R (передача заднего хода)

Передача для движения назад. Когда автомобиль стоит, если вы хотите переключиться с передачи заднего хода (R) на передачу парковки (P), вам нужно нажать на педаль тормоза и на кнопку

1

2

3

4

5

6

7

8

передачи Р. При переключении с передачи заднего хода (R) на нейтральную передачу (N) или передачу движения вперед (D) необходимо нажать на педаль тормоза и на рычаг переключения передач.



Включать передачу заднего хода (R) можно, только когда автомобиль неподвижен и двигатель работает на холостом ходу, в противном случае коробка передач будет повреждена. ◀

N (нейтральная передача)

Если рычаг переключения передач находится в этом положении, коробка передач работает на холостом ходу, мощность двигателя не может передаваться на ведущие колеса, также не может быть осуществлено торможение двигателем.

Когда автомобиль стоит на месте и пусковой переключатель находится в положении ON, если вы хотите переключиться с нейтральной передачи (N) на передачу парковки (P), нажмите на педаль тормоза и на кнопку передачи Р. При переключении с нейтральной передачи (N) на задний ход (R) или движение вперед (D) вам необходимо нажать на педаль тормоза и на рычаг переключения передач.

Инструкция по эксплуатации

Переключение передач

Остановка автомобиля

При длительной парковке, после полной остановки автомобиля, потяните вверх переключатель ЕРВ и нажмите на передачу парковки (P), автоматическая

коробка передач будет заблокирована. При кратковременной парковке рычаг переключения передач может быть переведен на нейтральную передачу (N). Даже при кратковременной остановке не рекомендуется продолжать нажимать на педаль тормоза на передачах D, R и M, это окажет влияние на срок службы автоматической коробки передач.



Во время движения автомобиля ни при каких обстоятельствах не разрешается переключать рычаг переключения передач на передачу парковки (P), в противном случае это может привести к серьезным механическим повреждениям и потере управления над автомобилем. ◀

Движение вперед

Запустите двигатель на передаче парковки (P) или нейтральной передаче (N) и оставайтесь на ней не менее 3 секунд. Когда двигатель заработает ровно, нажмите на педаль тормоза. Убедившись, что ЕРВ выключен, переведите рычаг переключения передач в положение движения вперед (D), отпустите педаль тормоза и слегка надавите на педаль акселератора. Система автоматической коробки передач в зависимости от условий эксплуатации, таких как обычное вождение, подъем в гору, буксировка тяжелых грузов и т. д., выберет наиболее подходящую передачу.



Вы должны сначала включить передачу, а затем нажать на педаль акселератора. Запрещено нажимать на

педаль акселератора во время включения передачи или до включения передачи. ◀

Задний ход

Когда двигатель работает ровно и автомобиль остановлен, нажмите на педаль тормоза, установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R), отпустите педаль тормоза и слегка нажмите на педаль акселератора.

 При спуске по длинному или крутому склону сначала снизьте скорость, затем уменьшите передачу, далее нажмите на педаль тормоза, чтобы автомобиль мог двигаться с безопасной и равномерной скоростью. Постарайтесь реже использовать педаль тормоза в продолжительном режиме, иначе тормоза легко выйдут из строя. Будьте осторожны при переключении на более низкую передачу на ровной дороге, так как резкое переключение может привести к пробуксовке или проскальзыванию автомобиля. При движении по заснеженным или грязным дорогам и включенной передаче движения вперед (D), в случае пробуксовки ведущих колес переведите рычаг переключения передач на пониженную передачу.

Спортивный режим

В спортивном режиме все передачи движения вперед автоматически переключаются на более высокие и более низкие передачи заранее, что позволяет в полной мере использовать

резервную мощность двигателя и повысить тягу при движении.

Включение

Выберите в настройках мультимедиа режим SPORT, при этом на приборной панели загорится индикатор, указывающий на переход в спортивный режим.

Выключение

Выберите другой режим в настройках мультимедиа, чтобы выйти из спортивного режима.

Экономичный режим

В экономичном режиме все передачи движения вперед будут автоматически переключаться на повышенную передачу заранее и понижающую передачу с задержкой, что помогает эффективно снизить частоту вращения двигателя и добиться большей экономии топлива.

Включение

Выберите в настройках мультимедиа режим ECO, при этом на приборной панели загорится индикатор, указывающий на переход в экономичный режим.

Выключение

Выберите другой режим в настройках мультимедиа, чтобы выйти из экономичного режима.

Аварийный режим

При выходе автомобиля из строя, если это может привести к повреждению внутренних частей автоматической коробки передач или угрозе безопасности, связанной с автоматической коробкой передач,

1

2

3

4

5

6

7

8

сработает ЭБУ автоматической коробки передач, автомобиль будет переведен в режим защиты, то есть в аварийный режим.

При переходе в аварийный режим загорается контрольная лампа двигателя на приборной панели, коробка передач переходит в аварийный режим.

Аварийный режим позволяет максимально защитить водителя, обеспечить безопасность автоматической коробки передач и транспортного средства, избежать непреднамеренного повреждения автоматической коробки передач водителем и увеличения затрат на техническое обслуживание; в то же время это облегчает транспортировку автомобиля водителем в безопасное место, чтобы дождаться помощи или как можно скорее обратиться на станцию технического обслуживания автомобилей LIVAN для проведения технического обслуживания.

Тормозная система и электронные вспомогательные системы

Тормоз

Торможение включает в себя время на обнаружение и реакцию. Время на обнаружение - это время, которое требуется на принятие решения нажать на педаль тормоза. Время реакции - это время, которое требуется на то, чтобы непосредственно поднять ногу и нажать на педаль тормоза. Среднее время реакции составляет около 0,75 секунды. Но это всего лишь средний показатель. Возможно, что время реакции одного водителя может быть короче, а другого может на 2-3 и более секунд длиннее. Возраст, физическое состояние, бдительность, координация и острота зрения — все это влияет на время реакции. Алкоголь, наркотики и депрессия также могут оказать влияние. Но даже если время реакции составляет 0,75 секунды, автомобиль, движущийся со скоростью 100 км/ч, проедет 20 метров. В экстренной ситуации это будет большое расстояние, поэтому важно держаться на достаточном расстоянии от других транспортных средств. Фактический тормозной путь сильно различается в зависимости от дорожного покрытия (дорога или песчаная дорога), дорожных условий (мокрая, сухая или обледенелая), рисунка шин, условий торможения, веса автомобиля и величины приложенного тормозного

усилия. Следует избегать экстренного торможения без необходимости. Некоторые люди ездят короткими внезапными движениями, стремительно ускоряются, а затем резко тормозят, вместо того чтобы двигаться со скоростью транспортного потока. Это ошибочный метод. Тормоза могут не успеть остыть между несколькими экстренными торможениями. Если педаль тормоза нажимать сильно и часто, износ тормозов ускорится. Если движение соответствует скорости транспортного потока и поддерживается определенное расстояние, это значительно уменьшит количество ненужных торможений. Это означает лучшее торможение и более длительный срок службы тормозов.



Если в автомобиле слышен резкий звук трения металла при нажатии на педаль тормоза, проверьте, не износилась ли тормозная колодка до минимальной толщины. Если износ тормозной колодки достиг минимальной толщины, ее необходимо срочно заменить для обеспечения безопасности движения. ◀



Во время движения автомобиля не нужно класть ногу на педаль тормоза. В противном случае компоненты тормоза будут изнашиваться и перегреваться, а тормозной путь будет увеличиваться. ◀



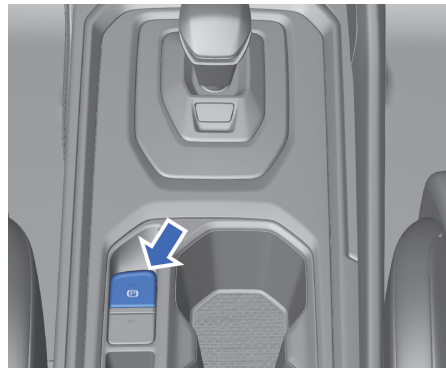
При длительном спуске по склону используйте торможение двигателя. Продолжительное использование педали тормоза не рекомендуется. Для контроля

скорости движения можно использовать ручной режим на 3 или 2 передаче. ◀



Лед и снег зимой легко примерзает к тормозным суппортам, вызывая заклинивание, своевременно удаляйте их. ◀

Электрический стояночный тормоз (EPB)



Переключатель EPB находится в центральной консоли.

Ручное выключение EPB

Переведите пусковой переключатель в положение ON, нажмите на педаль тормоза, одновременно нажмите на переключатель EPB, EPB выключится, индикатор EPB погаснет.

Автоматическое отключение EPB

Запустите двигатель, пристегните ремень безопасности и закройте дверь со стороны водителя. EPB уже включен, переведите рычаг переключения передач в положение движения вперед, слегка нажмите на педаль акселератора, EPB

1

2

3

4

5

6

7

8

автоматически отключится, индикатор EPB погаснет.

Ручная парковка EPB

Во время стоянки автомобиля включите переключатель EPB, функция ручного удержания автомобиля завершится, загорится световой индикатор EPB.

 При использовании EPB на приборной панели загорается красный предупреждающий световой сигнал стояночного тормоза (P). Если этот предупреждающий световой сигнал не загорается, как можно скорее свяжитесь со станцией технического обслуживания автомобилей LIVAN для проведения технического обслуживания.

Функция автоматического удержания автомобиля, оборудованного EPB

Если пусковой переключатель находится в положении OFF, EPB производит автоматическое удержание автомобиля. **Запрет на использование функции автоматического удержания автомобиля, оборудованного EPB (режим мойки автомобиля)**

В некоторых особых случаях (например, при автоматической мойке автомобиля), когда не нужна функция автоматического включения электронного стояночного тормоза, можно отключить EPB до выключения пускового переключателя, а затем продолжать нажимать переключатель EPB до тех пор, пока пусковой переключатель не перейдет в положение OFF, в этом случае функция

автоматического удержания автомобиля будет отключена.

 Если электронная система стояночного тормоза не срабатывает, в случае необходимости задние колеса следует заблокировать, чтобы предотвратить движение автомобиля. ◀

 Неправильное использование электронного стояночного тормоза может привести к несчастному случаю и травмам. ◀

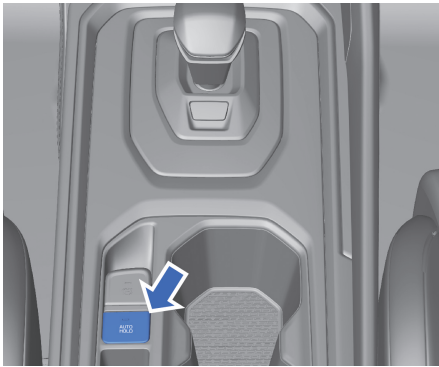
Не используйте электронный стояночный тормоз для обычного торможения автомобиля, за исключением экстренных ситуаций. Поскольку тормозятся только задние колеса, тормозной путь значительно увеличивается, поэтому всегда используйте ходовые тормоза. Никогда не нажимайте на педаль акселератора при включенной передаче движения и работающем двигателе, если включен электронный стояночный тормоз. Автомобиль может двигаться с включенным электронным стояночным тормозом.

Автоматическое удержание автомобиля (AUTO HOLD)

Функция AUTO HOLD может помочь водителю удобнее начать движение на дороге с уклоном. Если автомобиль стоит под уклоном, после отпускания тормоза система продолжает поддерживать торможение, предоставляя водителю достаточное время, чтобы надавить на педаль газа для старта, предотвращая проскальзывание.



В зависимости от принимаемого усилия, автомобиль может двигаться и при включенной функции автоматического удержания. ◀



Переключатель AUTO HOLD находится в центральной консоли.

Включение функции автоматического удержания

При работе двигателя, закрытой передней двери со стороны водителя и пристегнутом ремне безопасности нажмите на переключатель AUTO HOLD, функция автоматического удержания автомобиля включится, загорится световой индикатор переключателя, зеленым цветом загорится индикатор состояния автоматического удержания автомобиля (AVH).

Выключение функции автоматического удержания

Нажмите на переключатель AUTO HOLD, функция автоматического удержания автомобиля выключится, погаснет лампа переключателя и погаснет индикатор состояния автоматического удержания автомобиля (AVH).

Активация и отмена функции автоматического удержания

1. Запустите двигатель, закройте дверь со стороны водителя, пристегните ремень безопасности, при включенной функции автоматического удержания автомобиля, и скорости равной нулю, нажмите на педаль тормоза, и система автоматического удержания автомобиля активируется;
2. Слегка нажмите на педаль акселератора, и функция автоматического удержания автомобиля отключится;
3. Если по истечении 10 минут не нажать на педаль акселератора, осуществится переключение на режим EPB, загорится предупреждающий световой сигнал стояночного тормоза (P).

Функция автоматического удержания отключится автоматически.

1. Отстегните ремень безопасности, откройте дверь со стороны водителя или запустите двигатель, и функция автоматического удержания автомобиля автоматически отключится.
2. Если функция автоматического удержания автомобиля активирована, отстегните ремень безопасности, откройте дверь со стороны водителя или выключите двигатель, и активируется электронная парковка EPB.

1

2

3

4

5

6

7

8

3. Если функция автоматического удержания автомобиля не активирована, отстегните ремень безопасности, откройте дверь со стороны водителя или выключите двигатель, и функция автоматического удержания автомобиля отключится. Лампа переключателя и световой индикатор автоматического удержания автомобиля (AVH) погаснут.

Антиблокировочная система (ABS)

Антиблокировочная система (ABS) может предотвратить блокировку колес при торможении. При запуске двигателя и начале движения антиблокировочная система проводит самопроверку. Во время самопроверки можно услышать короткий звук работы электрического устройства или грохочущий звук, а также может произойти небольшое движение педали тормоза. Это нормальное явление.



Слишком высокое или слишком низкое давление в шинах, или сочетание шин разных размеров на автомобиле может привести к снижению эффективности торможения. ◀

Применение функции антиблокировки

Не нужно давить на педаль тормоза. Просто с усилием нажмите на педаль тормоза до срабатывания антиблокировочной системы. Вы можете услышать звук работы антиблокировочного тормозного насоса

или двигателя и почувствовать пульсацию педали тормоза, это нормальное явление.

Торможение в аварийной ситуации

Антиблокировочная тормозная система позволяет водителю поворачивать и тормозить одновременно. В большинстве аварийных ситуаций рулевое управление более эффективно, чем оптимальное торможение.

Электронное распределение тормозного усилия (EBD)

Система ABS также оснащена функцией электронного распределения тормозного усилия (EBD). Система EBD автоматически распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами для обеспечения лучшей эффективности торможения при различных условиях нагрузки.

Электронная система контроля устойчивости (ESC)

Электронная система контроля устойчивости (ESC) - это ведущая технология безопасности, которая помогает водителю управлять автомобилем. Она может автоматически корректировать неустойчивость автомобиля, способствуя предотвращению аварий. ESC использует передовые сенсорные технологии, чтобы определить направление движения, которое водитель намерен выбрать. Когда автомобиль начинает отклоняться от дороги, система применяет тормозное

усилие к колесам или снижает крутящий момент двигателя, чтобы вернуть автомобиль на правильный маршрут.

 Электронная система контроля устойчивости (ESC) не может нарушать применяющиеся в автомобиле физические законы. Даже при наличии ESC и других систем скользкая и влажная дорога по-прежнему является серьезной опасностью. ◀

Включение и отключение системы

Вкл/выкл ESC находится в настройках мультимедиа.

Когда электронная система контроля устойчивости выключена, на приборной панели горит индикатор выключенной системы ESC.

 Когда тягового усилия недостаточно, могут возникнуть указанные ниже особые ситуации, тогда ESC можно отключить.

- когда автомобиль движется с цепями противоскольжения;
- при движении в глубоком снегу или по рыхлой поверхности;
- когда автомобиль застрял и необходимо произвести раскочку автомобиля вперед/назад. ◀

Контроль спуска со склона (HDC)

Ваш автомобиль оборудован функцией контроля спуска со склона, при помощи которой во время движения автомобиля под гору автоматическое торможение помогает водителю в спуске, ограничивая

скорость автомобиля, без вмешательства водителя.

Переключатель HDC находится в мультимедиа.

Нажмите на переключатель HDC, чтобы включить функцию контроля спуска со склона. После включения функции контроля спуска со склона, если скорость автомобиля при спуске меньше 35 км/ч, то световой индикатор системы контроля спуска со склона начнет мигать, функция контроля спуска со склона будет работать: автоматически ограничивать скорость автомобиля, помогая водителю осуществлять спуск.

 Функция контроля спуска со склона будет работать, только если скорость автомобиля меньше 35 км/ч. ◀

При включенной функции контроля спуска со склона нажатие переключателя HDC или увеличение скорости автомобиля до более чем 60 км/ч приведет к выключению функции.

 При временной недоступности функции контроля спуска со склона из-за слишком высокой температуры тормозного механизма могут возникнуть следующие обстоятельства:

- Функция контроля спуска со склона включается, световой индикатор системы HDC на приборной панели гаснет, система выключается.
- Функция контроля спуска со склона не включается, при нажатии на кнопку переключателя HDC световой индикатор системы HDC на приборной панели не загорается, система не может быть включена. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Усилитель торможения (НВА)

При экстренном торможении система помощи торможения увеличивает тормозное усилие водителя и сокращает тормозной путь. Большинство водителей могут своевременно затормозить в опасных ситуациях, но они не нажимают на педаль тормоза с достаточной силой, поэтому тормозная система не создает максимальное тормозное усилие, что приводит к увеличению тормозного пути. Когда автомобиль движется, вспомогательная гидравлическая тормозная система активируется при быстром нажатии на педаль тормоза. При этом создается большее тормозное давление, чем при обычном торможении, так что тормозная система может создать давление, необходимое для максимального замедления автомобиля за кратчайшее время. Гидравлическая вспомогательная тормозная система использует давление, быстро создаваемое в тормозной системе, помогая водителю сократить тормозной путь в экстренной ситуации. После того, как педаль тормоза будет отпущена, вспомогательная гидравлическая тормозная система автоматически отключится, и тормозная система вернется в нормальный режим работы.

 Вспомогательная гидравлическая тормозная система может лишь помочь водителю увеличить тормозную силу, это вовсе не значит, что она способна предотвратить аварию, поэтому

всегда необходимо соблюдать дистанцию и водить осторожно. ◀

Функция помощи при подъеме в гору (ННС)

Функция помощи при подъеме в гору ННС позволяет водителю предотвратить скатывание автомобиля вниз по склону в течение двух секунд после отпускания педали тормоза, после чего тормозное давление автоматически сбрасывается.

 Запрещено при предотвращении скольжения автомобиля под уклон опираться только на систему ННС.

При полной загрузке автомобиля или остановке на крутом уклоне, замерзшей или топкой дороге необходимо нажать на педаль тормоза для предотвращения скольжения под уклон. ◀

Включение функции помощи при подъеме в гору

При следующих условиях функция помощи при подъеме в гору включится автоматически:

1. При движении вверх по склону на передачах для движения вперед или назад.
2. При нажатии на педаль тормоза автомобиль полностью останавливается на наклонной дороге.

Выключение функции помощи при подъеме в гору

При следующих условиях функция помощи при подъеме в гору выключится автоматически:

1. Для моделей автомобилей с автоматической коробкой передач: при переключении рычага автоматической коробки передач в нейтральное положение (N) или положение парковки (P). обеспечивает безопасность людей в автомобиле.
2. При нахождении автомобиля на горизонтальной поверхности.
3. На приборной панели загорается лампа сигнализации о неисправности системы ESC.

Антипробуксовочная система (TCS)

Антипробуксовочная система (TCS) уменьшает пробуксовку колес в направлении их вращения за счет управления двигателем и надлежащего торможения приводных колес во время движения.

Электронная система предотвращения опрокидывания (RMI)

Электронная система предотвращения опрокидывания рассчитывает степень бокового смещения автомобиля на основе сигнала датчика колес, осуществляя дополнительный контроль внешних колес к изгибу дороги. При опасном боковом смещении автомобиля электронная система предотвращения опрокидывания быстро регулирует распределение тормозных усилий колес с двух сторон, в то же время сокращая выходной крутящий момент двигателя, таким образом в кратчайшее время восстанавливается баланс автомобиля, предупреждается его опрокидывание,

1

2

3

4

5

6

7

8

Система помощи при парковке

Система парковочных радаров

Система «парктроник» функционирует при скорости движения автомобиля меньше 15 км/ч, помогая водителю осуществлять парковку автомобиля при движении назад (R), чтобы избежать наезда на какие-либо объекты.

Данный автомобиль оборудован системой «парктроник». На заднем бампере находятся 3 ультразвуковых датчика, которые используются для обнаружения сзади машины объектов на расстоянии 1,5 метров максимум.



Система «Парктроник» не может заменить визуальное наблюдение водителя.

- Система «Парктроник» не может обнаруживать предметы под бампером, под машиной или предметы, которые находятся слишком близко или слишком далеко.
- Система «Парктроник» может не обнаружить детей, людей на велосипеде или животных.
- Система «Парктроник» может не обнаружить предметы слишком маленького размера.
- Отсутствие контроля за ситуацией позади автомобиля перед осуществлением движения задним ходом или во время него может привести к повреждению автомобиля, травмированию людей, вплоть до летального исхода. Даже при наличии

системы «Парктроник» водитель обязан внимательно осмотреться перед движением задним ходом. Во время движения задним ходом необходимо убедиться в отсутствии препятствий, внимательно следить за автомобилем в зеркалах заднего вида.



Функционирование системы

Система «парктроник» может работать только при скорости меньше 15 км/ч. Во время работы системы «парктроник» при обнаружении препятствий результат диагностики демонстрируется на мультимедийном дисплее и сопровождается звуковым предупреждением. Звуковой сигнал указывает на наличие препятствия позади автомобиля. Чем ближе автомобиль к препятствию, тем чаще раздается звуковой сигнал. При расстоянии менее 30 см раздастся непрерывный звуковой сигнал. Могут быть обнаружены предметы, которые находятся на высоте не менее 40 см от земли и ниже высоты багажного отделения. Однако предметы должны находиться в пределах 1,5 метров от заднего бампера. В жаркую или сырую погоду дальность обнаружения предметов может быть меньше.

Включение и отключение системы

Включение: система «парктроник» включается при положении замка зажигания ON и при рычаге переключения передач в положении R.

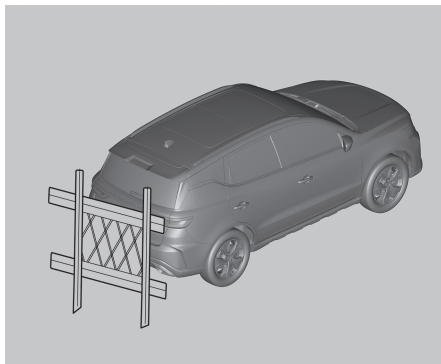
Выключение: система «парктроник» выключается, если рычаг

переключения передач находится не в положении R.

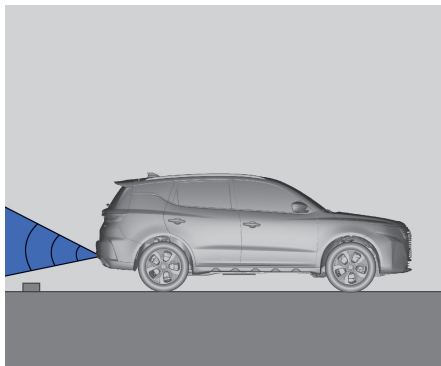
Когда система не может нормально работать

Обратите внимание, что датчики системы «парктроник» могут не срабатывать или подавать ложный сигнал при следующих условиях:

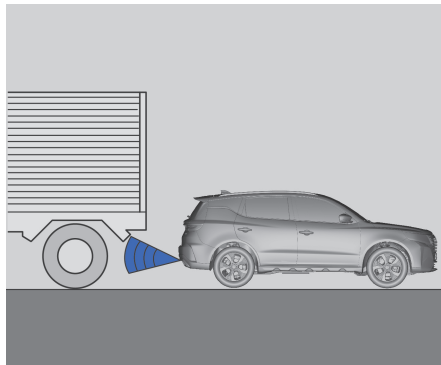
Неспособность обнаруживать препятствия



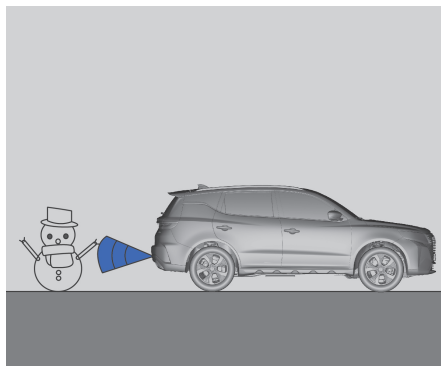
- Датчики системы «парктроник» не могут обнаруживать проволоку, кабели, блокирующую сетку и другие сетчатые предметы.



- Датчики системы «парктроник» не могут обнаруживать низкие объекты, такие как камни и деревянные блоки.



- Датчики системы «парктроник» не могут обнаруживать автомобили с высокой ходовой частью.



- Датчики системы «парктроник» не могут обнаруживать рыхлый снег, вату, губку и другие предметы, легко поглощающие ультразвуковые волны.

1

2

3

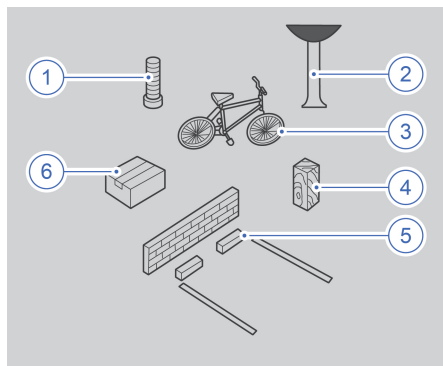
4

5

6

7

8



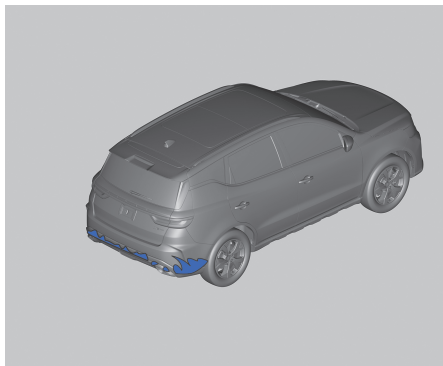
- Датчики системы «парктроник» могут не обнаруживать некоторые препятствия специфической формы.

1. Столб
2. Маленькое дерево
3. Велосипед
4. Угол
5. Фундаментный камень
6. Гофрокартон

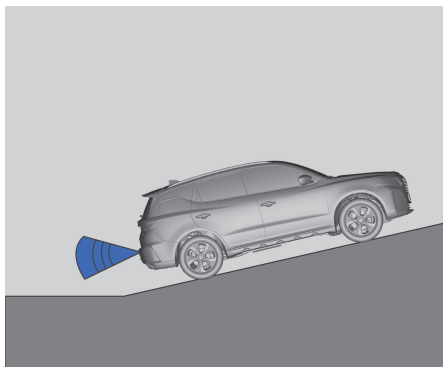
Возможна ложная тревога



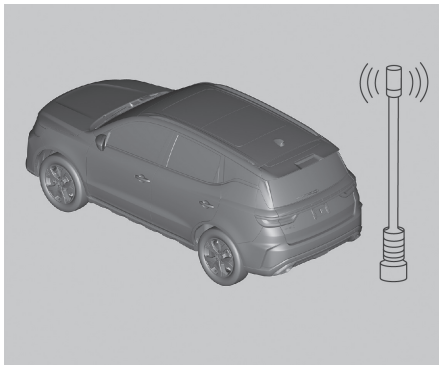
- Когда поверхность датчиков системы «парктроник» замерзает, система может подавать ложный сигнал тревоги.



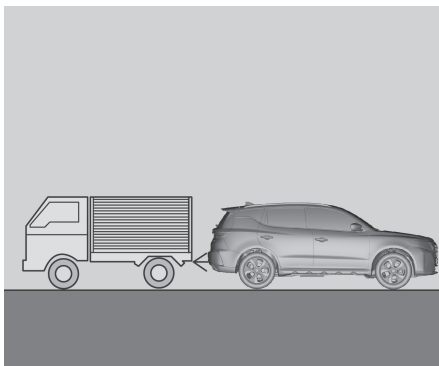
- Когда поверхность датчиков системы «парктроник» загрязнена, система может подавать ложный сигнал тревоги.



- Когда автомобиль находится на крутом склоне, система «парктроник» может подавать ложный сигнал тревоги.



- Если на автомобиле или рядом с ним установлена высокочастотная радиостанция или антенна, система «парктроник» может подавать ложный сигнал тревоги.



- Когда звуковой сигнал другого транспортного средства, звук двигателя, звук выхлопа автомобиля и другие звуки слишком близки к датчику системы «парктроник», система может подавать ложный сигнал тревоги.



- При движении автомобиля во время снега или дождя система «парктроник» может подавать ложный сигнал тревоги. Если автомобиль приближается к препятствию, а система не подает сигнал, это может быть из-за того, что автомобиль провел слишком много времени при очень жаркой или очень холодной погоде. Если же Вы убедились, что это происходит не по вышеуказанным причинам, как можно скорее обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения технического обслуживания.



Если позади автомобиля в одном направлении есть несколько препятствий на разном расстоянии, датчики системы «парктроник» обнаружат только препятствие, расположенное ближе всего; будет послано визуальное и звуковое предупреждение. Если позади автомобиля в разных направлениях есть несколько препятствий на разном расстоянии, звуковые предупреждения системы «парктроник» будут

1

2

3

4

5

6

7

8

отправляться, основываясь на самом ближайшем препятствии. ◀



Пожалуйста, не используйте для очистки воду высокого давления из водяного пистолета и схожие методы очистки, а также не применяйте какой-либо другое давление или удары по поверхности датчиков системы «парктроник», так как это может привести к неисправностям. ◀

Система наблюдения за задним ходом

Система наблюдения за задним ходом помогает водителю четко видеть ситуацию позади автомобиля при движении задним ходом, отображая изображение позади автомобиля. Когда переключатель скоростей находится на задней передаче (R), изображение автоматически отображается на мультимедийном дисплее. Когда переключатель скоростей перемещается с задней передачи (R), мультимедийный дисплей на некоторое время задерживается, а затем снова переключается на ранее отображавшийся интерфейс.



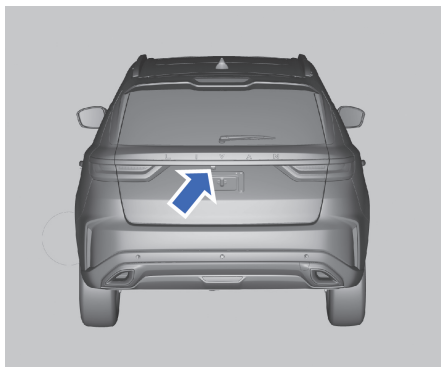
Система наблюдения за задним ходом не может заменить визуальное наблюдение водителя.

- Камера заднего вида не может обнаруживать объекты вне поля зрения камеры, под бампером и под автомобилем.
- Камера заднего вида может не обнаруживать детей, пешеходов,

велосипедистов или домашних животных.

- Не полагайтесь только на дисплей камеры заднего вида при движения задним ходом и не используйте его на больших расстояниях и при более быстром движении задним ходом, а также в местах, где движутся транспортные средства в поперечном направлении. Расстояние, отображаемое на дисплее, отличается от фактического. Поэтому если перед началом движения задним ходом внимательно не оценить обстановку, Вы можете совершить наезд на автомобили, детей, пешеходов, велосипедистов или животных, что может привести к повреждению автомобиля, травмированию людей и даже летальному исходу. Несмотря на то, что автомобиль оснащен системой наблюдения за задним ходом, перед осуществлением движения задним ходом необходимо внимательно оценить обстановку позади и вокруг автомобиля. ◀

Положение камеры заднего хода



Камера заднего хода расположена на декоративной накладке заднего фонаря освещения номерного знака. Область съемки камеры заднего хода очень ограничена, она не может обнаруживать предметы в углах или под бампером. Изображение на дисплее может отличаться ввиду направления автомобиля или состояния дороги. Расстояние, отображаемое на дисплее, отличается от фактического.

Вспомогательная линия заднего хода

Две красные линии с обеих сторон обозначают ширину автомобиля, которая больше фактической ширины автомобиля. Красная, желтая и зеленая линии показывают разное расстояние от автомобиля до предмета.

Отображение расстояния от объекта до нижней части бампера сегментами разного цвета:



1. Красный цвет 0.5 м;
2. Желтый цвет 1.5 м;
3. Зеленый цвет 3.0 м.

1

2

3

4

5

6

7

8

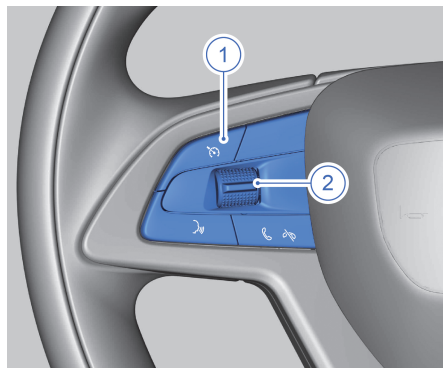
Интеллектуальная система вождения

Система управления круиз-контролем (СС)

Благодаря системе управления круиз-контролем Вы можете поддерживать постоянную скорость автомобиля в диапазоне от 30 до 150 км/ч, не нажимая непосредственно время на педаль газа.

 В ситуациях, когда невозможно обеспечить безопасность, двигаясь с постоянной скоростью, использование круиз-контроля может быть опасным. Поэтому не используйте круиз-контроль при движении на извилистых дорогах или в условиях пробки. Использование круиз-контроля при движении по скользкой дороге также несет опасность. На таком дорожном покрытии внезапное изменение сцепления шин с дорогой может привести к нежелательной пробуксовке колес и потере управления автомобилем. ◀

Настройка круиз-контроля



Кнопка управления круиз-контролем расположена на левой стороне рулевого колеса.

1. Кнопка круиз-контроля

Короткое нажатие кнопки позволяет включить/выключить/выйти из системы круиз-контроля.

Длинное нажатие кнопку позволяет выйти из системы круиз-контроля.

2. Кнопки регулировки и настройки скорости

- RES/+ (возобновление / увеличение скорости)

Нажмите кнопку настройки и регулировки скорости в направлении RES/+, чтобы возобновить работу круиз-контроля на установленной скорости, либо увеличить скорость круиз-контроля.

- SET/- (настройка / снижение скорости)

Нажмите кнопку настройки и регулировки скорости в направлении SET/-, чтобы установить текущую скорость автомобиля в качестве скорости круиз-контроля, либо уменьшить скорость круиз-контроля.

 Если оставить функцию круиз-контроля активной, когда Вы ею не пользуетесь, существует риск случайного нажатия кнопки и включения круиз-контроля. Это может привести к испугу и потере контроля над автомобилем. По этой причине, когда Вы не планируете использовать круиз-контроль, необходимо отключить систему круиз-контроля. ◀

Настройка автомобиля

скорости

1. При нажатии кнопки круиз-контроля активируется круиз-контроль, при этом на приборной панели загорается индикатор состояния круиз-контроля.
2. Для установки текущей скорости автомобиля в качестве скорости круиз контроля нажмите кнопку регулировки и настройте скорости в направлении вниз.
3. Нажимая кнопку регулировки и настройки скорости вверх и вниз, можно установить необходимую скорость движения при использовании круиз-контроля.

Возобновление работы на установленной скорости

Если Вы уже установили круиз-контроль на желаемую скорость, а затем нажали педаль тормоза, круиз-контроль отключится. Для восстановления заданной скорости разгонитесь до скорости 30 км/ч или выше и нажмите кнопку в направлении RES/+. Так автомобиль разгонится до предварительно заданной скорости.

Увеличение скорости при использовании круиз-контроля

- Нажатие педали газа может в любой момент увеличить скорость. Чтобы установить в качестве скорости круиз-контроля более высокую скорость автомобиля, нажмите кнопку регулировки и настройки скорости автомобиля в направлении SET/-.

- Если система управления круиз-контролем уже используется, нажмите кнопку регулировки и настройки скорости в направлении RES/+. Сначала скорость круиз-контроля настроится на кратность 5, а затем скорость будет дискретно увеличиваться с шагом 5 км/ч. Если вы хотите немного ускориться, нажмите и отпустите кнопку регулировки и установки скорости в направлении RES/+, и при каждом нажатии скорость круиз-контроля будет увеличиваться на 1 км/ч.

Уменьшение скорости при использовании круиз-контроля

- При нажатии на педаль тормоза можно уменьшить скорость автомобиля и выйти из системы круиз-контроля. Когда скорость автомобиля снизится до желаемой, нажмите кнопку регулировки и настройки скорости автомобиля в направлении SET/-.
- Если система управления круиз-контролем уже используется, нажмите кнопку регулировки и настройки скорости в направлении SET/-.
- Сначала скорость круиз-контроля настроится на кратность 5, а затем будет дискретно уменьшаться с шагом 5 км/ч. Если вы хотите немного снизить скорость, нажмите и отпустите кнопку регулировки и установки скорости в направлении SET/-, и при каждом нажатии скорость круиз-контроля будет снижаться на 1 км/ч.



Когда скорость круиз-контроля увеличивается или уменьшается с

1

2

3

4

5

6

7

8

помощью кнопок на рулевом колесе, целевое значение скорости круиз-контроля изменяется быстрее, чем фактическая скорость автомобиля. После того, как скорость круиз-контроля установлена, фактическая скорость автомобиля продолжает изменяться до тех пор, пока не достигнет установленного значения скорости круиз-контроля. ◀

Обгон при использовании круиз-контроля

Используйте педаль газа, чтобы увеличить скорость для сближения автомобиля. Когда вы уберете ногу с педали газа, автомобиль замедлится до скорости, заданной в системе круиз-контроля.

Использование круиз-контроля на дороге с уклоном

Работа системы круиз-контроля на дороге с уклоном зависит от скорости, нагрузки и уклона дороги. При подъеме по крутому склону для поддержания скорости Вам необходимо нажать и удерживать педаль газа. При спуске для поддержания скорости Вам необходимо притормозить или переключиться на пониженную передачу. При срабатывании тормоза круиз-контроль отключается.

Отключение круиз-контроля

Круиз-контроль можно отключить следующими способами:

- Чтобы отключить круиз-контроль, слегка нажмите на педаль тормоза.

- Установите рычаг переключения передач в положение (N).
- Короткое нажатие на кнопку круиз-контроля позволяет выйти из режима круиз-контроля, еще одно короткое нажатие на кнопку круиз-контроля позволяет выключить систему круиз-контроля.
- Длинное нажатие на кнопку круиз-контроля выключает систему круиз-контроля.

Очищение памяти скорости

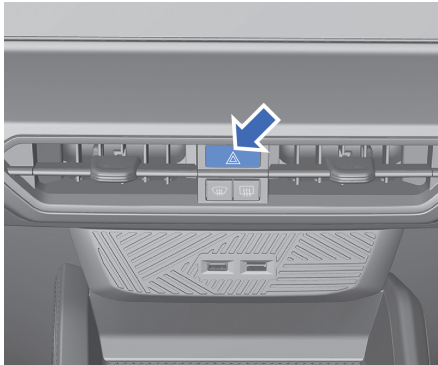
При выключении системы круиз-контроля либо при переводе замка зажигания в положение OFF из памяти удаляется скорость круиз-контроля.

Устройства предупреждения опасности

об

Аварийная сигнализация

световая

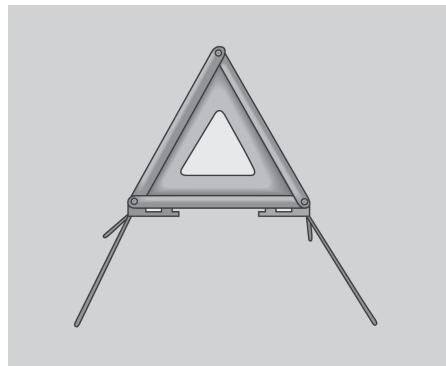


Когда возникла проблема с вашим автомобилем и необходимо снизить скорость или остановиться, следует нажать выключатель световой аварийной сигнализации. В это время индикатор на выключателе аварийной сигнализации и левый и правый указатели поворота снаружи автомобиля одновременно загорятся, чтобы предупредить остальных участников движения. При повторном нажатии на выключатель световой аварийной сигнализации световой сигнал выключится.

Знак аварийной остановки



Знак аварийной остановки находится в ящике для инструментов под обшивкой багажника.



На обычной дороге знак аварийной остановки должен быть установлен на расстоянии от 15 м до 30 м от задней части автомобиля. На скоростной автомагистрали предупреждающие знаки должны быть установлены на расстоянии 150 м от задней части автомобиля. В условиях дождя и тумана дистанция должна быть увеличена до 200 м.

1

2

3

4

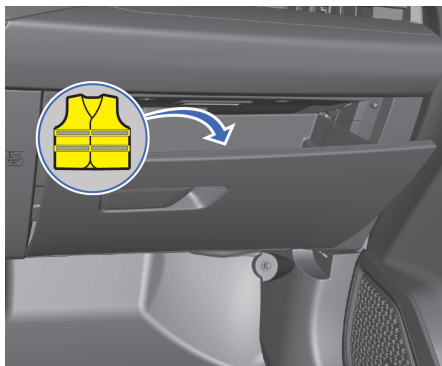
5

6

7

8

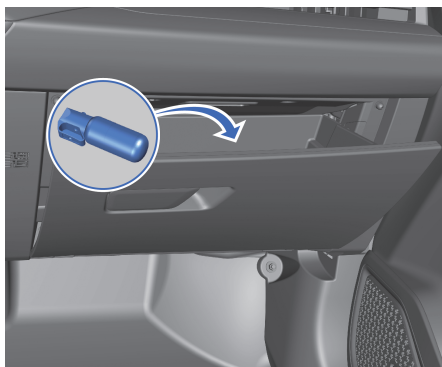
Светоотражающий жилет



Светоотражающий жилет хранится в бардачке, его можно увидеть сразу при открытии.

▢ В экстренной ситуации водитель должен заранее надеть светоотражающий жилет, чтобы обеспечить личную безопасность при выходе из автомобиля. ◀

Огнетушитель*



Огнетушитель размещен в бардачке.

Аптечка первой помощи*



Аптечка первой помощи размещается в багажном отделении.

Запуск от внешнего источника питания

Запуск автомобиля от внешнего источника питания

Если аккумулятор разряжен или его заряд недостаточен для запуска автомобиля, попробуйте запустить свой автомобиль с помощью другого автомобиля и соединительного кабеля. По соображениям безопасности обязательно следуйте приведенным ниже инструкциям.

 При неправильной эксплуатации аккумулятор может нанести вред здоровью. Он представляет следующую опасность:

- Содержащаяся в аккумуляторе кислота может обжечь вас.
- Газ внутри ячеек может взорваться или воспламениться.
- В аккумуляторе содержится достаточный заряд, чтобы причинить вам обжечь.

Если не следовать приведенным ниже инструкциям, вы можно получить травмы, описанные выше. ◀

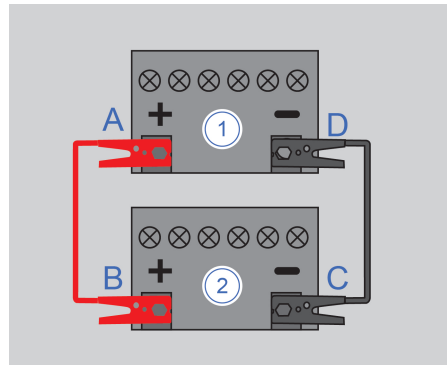
 Игнорирование этих шагов может привести к серьезному повреждению автомобиля, последующий ремонт не покрывается гарантией. Попытки завести автомобиль «с толкача» бесполезны и могут привести к повреждению автомобиля. ◀

 Даже при неработающем двигателе вентилятор охлаждения в передней части отсека двигателя может

включиться и причинить вам травму. Поэтому следует держать руки, одежду и инструменты подальше от охлаждающего вентилятора под капотом. ◀

 Использование открытого огня рядом с аккумулятором может привести к взрыву газа внутри ячеек. В некоторых случаях это приводило к ранениям, в других – к потере зрения. Используйте фонарик, если недостаточно света. Кислота, которая находится в аккумуляторных ячейках, может причинить вам химический ожог. Не допускайте попадания кислоты на ваше тело. Если кислота попала в глаза или на кожу, немедленно промойте их водой и обратитесь к врачу. ◀

 Охлаждающий вентилятор и другие движущиеся части двигателя могут стать причиной серьезной травмы. При работающем двигателе держите руки подальше от движущихся частей. ◀



1. Выключите зажигание и выключите все осветительные приборы и электрооборудование в обоих автомобилях, кроме аварийной сигнализации (при необходимости).

2. Подсоедините один конец красного положительного (+) кабеля к положительной (+) клемме (A) автомобиля, который нужно запустить от внешнего источника.
3. Не допускайте контакта другого конца красного положительного (+) кабеля с металлом. Подсоедините его к положительной (+) клемме (B) работающего аккумулятора.
4. Подсоедините один конец черного отрицательного (-) кабеля к отрицательной (-) клемме (C) работающего аккумулятора. Не позволяйте другому концу ни к чему прикасаться, прежде чем перейдете к следующему шагу. Подключайте другой конец отрицательного (-) кабеля не к разряженному аккумулятору, а к неокрашенной металлической части автомобиля с разряженным аккумулятором.
5. Подсоедините другой конец черного отрицательного (-) кабеля к неокрашенной металлической части (D) автомобиля с разряженным аккумулятором, но не рядом с аккумулятором.
6. Запустите двигатель автомобиля с заряженным аккумулятором и дайте ему поработать на холостом ходу не менее четырех минут.
7. Попробуйте завести автомобиль с разряженным аккумулятором. Если он не заводится после нескольких попыток, возможно, автомобиль нуждается в ремонте.



Если соединительные кабели подключены или удалены в неправильном порядке, может произойти короткое замыкание и автомобиль может быть поврежден. Такие повреждения не входят в сферу гарантийного ремонта. Поэтому необходимо подсоединять или снимать кабели в правильном порядке и следить за тем, чтобы кабели не касались друг друга или других металлических элементов. ◀

Последовательность операций по отсоединению кабелей двух автомобилей

1. Отсоедините черный отрицательный (-) кабель в автомобиле с разряженным аккумулятором.
2. Отсоедините черный отрицательный (-) провод в автомобиле с работающим аккумулятором.
3. Отсоедините красный положительный (+) кабель в автомобиле с работающим аккумулятором.
4. Отсоедините красный положительный (+) кабель в автомобиле с разряженным аккумулятором.

Буксировка автомобиля

Подсказки по буксировке

Все средства для буксировки должны использовать систему предохранительных тросов и соответствовать законодательству страны и региона. Колеса и оси, соприкасающиеся с землей, должны быть в хорошем состоянии. При наличии повреждений используйте буксировочную тележку.

1. При использовании гибкого соединительного тягового устройства (например, тягового троса) расстояние между буксирующим и буксируемым транспортным средством должно быть более 4 м и менее 10 м. Буксируемое транспортное средство с отказом тормозов должно буксироваться с помощью жестко закрепленного тягового устройства (например, трубы).
2. И буксирующее, и буксируемое транспортное средство должны включить аварийную световую сигнализацию.
3. Если вы хотите буксировать автомобиль, оснащенный автоматической коробкой передач, вам необходимо обратить внимание на следующее:
 - Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение (N).
 - Не буксируйте на скорости более 50 км/ч.

- Расстояние буксировки не должно превышать 50 км.
- При использовании специального тягача разрешается поднимать только передние колеса буксируемого автомобиля для буксировки.



Никогда не буксируйте автомобиль с автоматической коробкой передач, когда передние колеса касаются земли, иначе это приведет к серьезному повреждению коробки передач.

Запрещается буксировать данное транспортное средство при следующих обстоятельствах, в этих случаях необходимо специальное транспортное средство или тележка:

- При поломках, когда в коробке передач отсутствует масло.
- Если требуется буксировка автомобиля с автоматической коробкой передач на расстояние более 50 км. ◀

Буксировочное кольцо

Автомобиль оборудован съемной буксировочной проушиной в ящике для инструментов в багажном отделении.

1

2

3

4

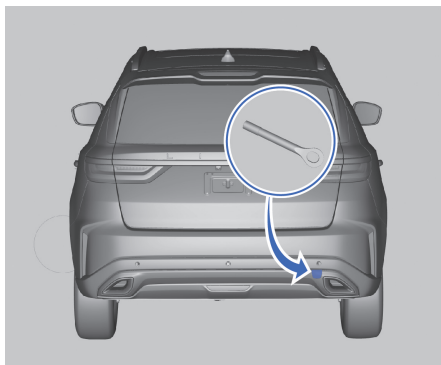
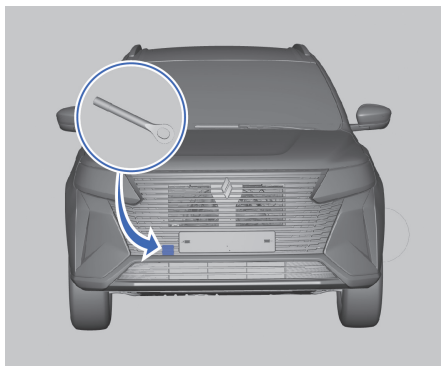
5

6

7

8

Установка переднего/заднего буксировочного кольца



Положение установки буксировочного кольца - с правой стороны переднего/заднего бампера автомобиля. При установке буксировочного кольца сначала снимите крышку с помощью отвертки, затем вверните кольцо в резьбовую направляющую втулку буксировочного крюка и убедитесь, что кольцо полностью затянуто с помощью ключа.

Если ваш автомобиль сломался или попал в аварию, используйте переднее или заднее буксировочное кольцо для буксировки автомобиля. Однако его

нельзя использовать для буксировки других транспортных средств и прицепов.



Двигайтесь с умеренной скоростью, чрезмерная тяга может повредить автомобиль. ◀

Шина

Шина

Описание

Если возникли какие-либо вопросы о гарантийном обслуживании шин и о том, где их можно отремонтировать, обратитесь к буклету «Гарантийное техническое обслуживание» для получения подробной информации. Другую информацию можно запросить у производителя шин.



Использовать плохо обслуживаемые и неправильно эксплуатируемые шины опасно.

Перекачанные или недостаточно накачанные шины вызывают чрезмерный прогиб шины, что может привести к получению серьезных травм или смерти.

Все шины следует регулярно проверять и поддерживать рекомендуемое давление.

Давление в шинах следует проверять в холодном состоянии. См. главу «Давление в шинах (холодное состояние)» в разделе 8 «Технические данные».

Перекачанные шины с большей вероятностью могут поцарапаться, проколоться или лопнуть от внезапного удара, например, при наезде на выбоины. Поэтому следует поддерживать рекомендуемое давление в шине.

Изношенные шины могут стать причиной аварии. Если протектор шины сильно изношен или шина повреждена, она подлежит незамедлительной замене. ◀

Давление в шине

В шине должно быть правильное давление для эффективной работы.

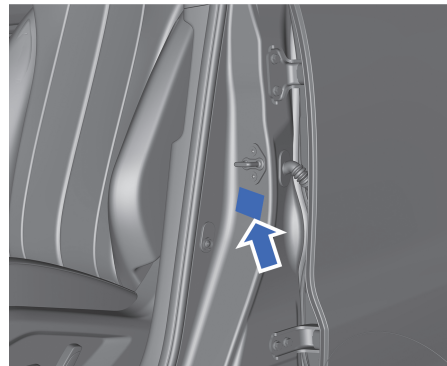


Недостаточное или чрезмерное давление в шинах может сказаться на шинах и управлении автомобилем. При недостаточном давлении в шине могут возникнуть следующие ситуации:

- Чрезмерная деформация
- Перегрев
- Повышенная нагрузка на шину
- Преждевременный или неравномерный износ
- Плохая управляемость
- Повышение расхода топлива

При избыточном давлении в шине могут возникнуть следующие ситуации:

- Аномальный износ
- Плохая управляемость
- Снижение комфорта при езде
- Ненужные повреждения из-за опасных дорожных условий ◀



На автомобиле есть табличка с указанием необходимого давления в шинах. Табличка находится на левой центральной стойке снаружи. На ней

1

2

3

4

5

6

7

8

указано давление в передних и задних шинах автомобиля.

Система контроля давления в шинах

Каждая шина должна быть накачана до значения давления (в холодном состоянии), указанного на этикетке давления на левой центральной стойке. Давление в шине должно проверяться ежемесячно. Система контроля давления в шинах автомобиля может предупреждать вас об аномальном давлении в шинах, но она не заменяет обычное техническое обслуживание шин. См. часть «Проверка и замена шин» в разделе «Ремонт и обслуживание».

Если горит лампа TPMS, сигнализирующая об аномальном давлении в шинах, это означает, что возникла проблема с системой контроля давления в шинах или состояние шины аномально. Следует немедленно остановиться и проверить шину и давление в ней.

Система контроля давления в шинах отслеживает небольшую разницу при вибрации шин и окружности качения шин во время движения для осуществления мониторинга давления в шинах во время вождения, а также подает своевременные аварийные сигналы о пониженном давлении, чтобы избежать повреждения шин и ДТП, а также обеспечить безопасность вождения. Когда автомобиль движется со скоростью около 30 км/ч или выше, включается система контроля давления в шинах.

Когда давление в одной или нескольких шинах автомобиля слишком низкое или система контроля давления в шинах выходит из строя, на приборной панели загорается лампа TPMS, сигнализирующая об аномальном давлении в шинах, а также появляются текстовые оповещения.

Неполадки системы контроля давления в шинах

Различные факторы могут вызвать неисправность TPMS:

- Неправильная установка колес;
- Аппаратный сбой;
- Езда по неровной дороге в течение длительного времени или резкое вождение (длительное непрерывное быстрое ускорение, длительное непрерывное быстрое замедление, длительные непрерывные повороты).



Когда система контроля давления в шинах сообщает в виде текстового оповещения «Система контроля давления в шинах временно недоступна», система перейдет в состояние стандартной функциональности по прошествии некоторого времени после движения по дороге. ◀

Калибровка системы контроля давления в шинах

Чтобы система контроля давления в шинах могла нормально работать, необходимо определить эталонное значение давления в шинах. Калибровка системы должна выполняться каждый раз при замене шины или изменении давления в шинах.

Калибровка удалит текущее аварийное значение, запустит новую фазу обучения и установит новое. Процесс калибровки проходит следующим образом:

1. Отрегулируйте давление в шинах до рекомендуемых параметров из части «Давление в шинах (холодное состояние)» в разделе 8 «Технические данные».
2. Переведите кнопку включения в положение ON или запустите двигатель.
3. В интерфейсе настройки мультимедиа нажмите кнопку калибровки системы контроля давления в шинах.

 Во время начала калибровки автомобиль должен находиться в состоянии покоя. ◀

4. Подождите несколько секунд до того, как появится системное сообщение о том, что калибровка началась.
5. Автомобиль должен непрерывно двигаться по ровной дороге общего пользования со скоростью более 40 км/ч до завершения калибровки.
6. После того, как будет собрано достаточно данных, калибровка будет завершена, и цвет кнопки калибровки изменится с серого (не работает) на черный (работает). Система больше не предоставляет никаких дополнительных подтверждений завершения калибровки.

 Если транспортное средство будет заглушено и снова запущено до завершения калибровки, система

продолжит выполнение калибровки и позволит завершить калибровку в течение того же рабочего цикла с целью убедиться, что калибровка выполнена правильно. Калибровка системы контроля давления в шинах может занять больше времени, а также может не запуститься. Система больше не предоставляет никаких дополнительных подтверждений завершения калибровки.



7. Если калибровка не запускается, сигнальная лампа TPMS аномального давления в шинах будет продолжать гореть. Выполните эту процедуру для повторной калибровки.

 Если корректное базовое значение не установлено, система может отправлять ложные предупреждения о низком давлении в шинах. ◀

 Система будет продолжать сообщать об отказе контроля давления после короткого времени вождения, если установлены цепи противоскольжения. Сообщение исчезнет после короткого времени управления автомобилем после снятия цепей противоскольжения. И тогда вы не будете получать аварийный сигнал о низком давлении в шинах. ◀

Проверка шин

Когда нужно проверять шины

Проверяйте шины, включая запасную, не реже одного раза в месяц. Давление в запасной шине см. в главе «Давление в

1

2

3

4

5

6

7

8

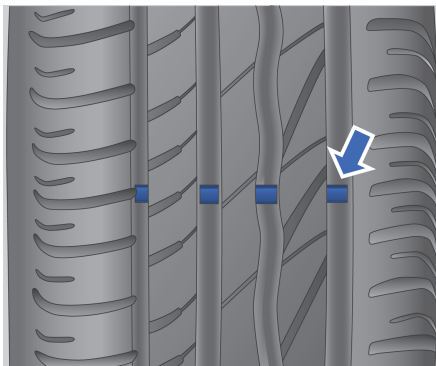
шинах (холодное состояние)» в «Технических данных».

Как проверять шины

Проверьте давление в шинах с помощью карманного шинного манометра хорошего качества. Правильное давление в шинах нельзя определить только путем визуального осмотра. Шины с радиальным кордом выглядят нормально даже при недостаточном давлении. Проверяйте давление в шинах в холодном состоянии. Холодные шины — ваш автомобиль был припаркован более трех часов или проехал менее 1,6 км. Снимите колпачок клапана с ниппеля шины. Плотно прижмите манометр к ниппелю и измерьте давление. Если холодные шины накачаны до давления, рекомендованного на табличке давления в шинах, регулировка не требуется. Если давление слишком низкое, продолжайте накачивать до рекомендуемого давления. Если шина перекачана, нажмите на металлический ниппель в центре клапана шины, чтобы стравить воздух. Еще раз проверьте давление в шинах с помощью манометра. Обязательно установите колпачок клапана обратно на ниппель. Колпачки клапана защищают от грязи и влаги.

Когда необходимо заменить шины

На необходимость замены шин влияют различные факторы, такие как техническое обслуживание, температура, скорость движения, нагрузка на автомобиль и дорожные условия.



Один из способов узнать, когда следует выполнить замену шины, — это индикатор износа протектора. Он появляется, когда протектор колеса изношен до 1,6 мм или меньше. Новые шины требуются в следующих ситуациях:

- На шине есть как минимум 3 место с индикатором износа.
- Сквозь резину шины можно увидеть корд или протекторную ткань.
- Протектор или боковая стенка имеют трещины, порезы или отверстия, сквозь которые видно корд или протекторную ткань.
- Шина имеет вздутия, неровности или расслоения. Протектор или боковая стенка имеют трещины, порезы или повреждения, которые не подлежат ремонту.

Качество резины в шинах со временем ухудшается, даже если эти шины никогда не использовались. На скорость старения могут влиять разные факторы, включая температуру, условия нагрузки и поддержание давления накачки. Без надлежащего ухода и обслуживания шины обычно изнашиваются раньше, чем

изнашиваются из-за старения. Если вы не уверены, когда вам нужно заменить шины при износе старых, обратитесь за дополнительной информацией к производителю.



Утилизируйте использованные шины в соответствии с действующими законами об охране окружающей среды. ◀

Покупка новых шин

При покупке новых шин убедитесь, что они подходят по размеру, диапазону допустимой нагрузки, номинальной скорости и типу конструкции, а также соответствие шинам от оригинального производителя. Рекомендуется производить замену сразу четырех шин. См. главу «Проверка и замена шин» в этом разделе для получения соответствующей информации.



Установка шин из разных комплектов может привести к потере контроля над автомобилем во время движения. Если использовать совместно шины разных размеров или типов (радиальные или диагональные), это может привести к ДТП из-за плохой управляемости. Использование шин разных размеров и типов также может привести к повреждению автомобиля. На всех колесах должны быть установлены шины корректного размера и типа. ◀



Если на вашем автомобиле установлены шины с диагональным кордом, фланец обода треснет после определенного пробега. Внезапная потеря контроля над шиной и/или

колесом может привести к ДТП. Поэтому на транспортных средствах можно использовать только радиальные шины.



Шины и колеса разного размера

Использование колес или шин другого размера, отличные от оригинального, может повлиять на характеристики вашего автомобиля, включая торможение, плавность хода, управляемость, устойчивость, сопротивление опрокидыванию и т. д. Кроме того, если автомобиль оснащен электронными системами, такими как антиблокировочная система тормозов, подушка безопасности, противобуксовочная система и электронная система контроля устойчивости, эти системы также будут затронуты.



Выбор шин с техническими характеристиками, отличными от тех, которые рекомендованы в данном руководстве, помешает обеспечить удовлетворительные эксплуатационные характеристики и показатели безопасности, а также увеличит вероятность ДТП и получения серьезных травм. ◀

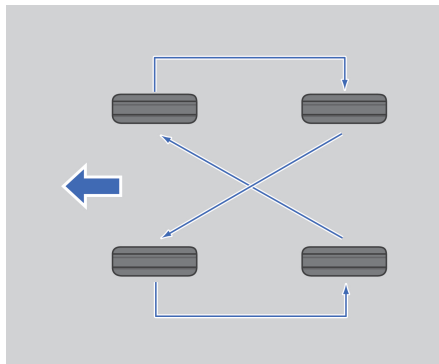


Если переднее колесо выходит из строя и необходимо использовать запасное колесо, не используйте запасное колесо непосредственно для замены переднего колеса. В целях обеспечения безопасности вождения замените переднее колесо задним, а затем установите запасное колесо на

место заднего. После подгонки обычных задних колес автомобиля к передним колесам или замены запасного колеса значение давления в шине, отображаемое на приборе, не будет правильно отражать фактическое значение давления в текущей шине, поскольку система давления в шинах не была повторно обучена. Свяжитесь со станцией технического обслуживания Livan для повторного самообучения системы давления в шинах для обеспечения безопасности вождения. ◀

Перестановка шин

Мы рекомендуем вам регулярно проверять шины вашего автомобиля на наличие признаков износа или повреждений. Подробнее см. в части «Когда устанавливать новые шины». Шины следует переставлять каждые 5000-8000 км пробега. Цель регулярной перестановки шин — добиться равномерного износа всех шин автомобиля. Это гарантирует, что автомобиль будет вести себя так же, как с новыми шинами. При обнаружении аномального износа необходимо как можно скорее выполнить перестановку шин и проверку регулировки колес. Также проверьте шины или колеса на наличие повреждений. См. «Когда использовать новые шины» и «Замена колеса» данного раздела.



При перестановке шин обязательно следуйте правильной схеме вращения, показанной на этой схеме. После перестановки шин отрегулируйте давление в передних и задних шинах, как указано на этикетках шин. См. «Давление в шинах» в данном разделе.



Ржавчина или грязь на колесах или креплениях колес могут со временем привести к ослаблению гаек. Из-за этого колеса могут оторваться, что приведет к аварии. При замене колеса удалите любую ржавчину или грязь в месте соединения колеса с автомобилем. В экстренных случаях можно использовать кусок ткани или бумажное полотенце, однако при необходимости удаляйте ржавчину или грязь с помощью скребка или проволочной щетки. ◀

Регулировка и балансировка колес

Чтобы максимально увеличить срок службы шин и обеспечить наилучшие общие характеристики, регулировка и балансировка шин и колес выполняются на заводе. Регулировка и балансировка шин не требуют регулярного выполнения.

Тем не менее, если вы заметили аномальный износ шин или то, что автомобиль начало тянуть в сторону, вам следует проверить регулировку колес. Если автомобиль испытывает тряску при движении по ровной поверхности, может потребоваться повторная балансировка шин и колес. Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения диагностики.

Замена колес

Заменять следует погнутые колеса, колеса с трещинами, сильной ржавчиной или коррозией. Если колесные гайки часто ослабевают, следует заменить колеса, ступицы и колесные гайки. Если колесо пропускает воздух, его следует заменить. В случае любой из вышеперечисленных ситуаций, пожалуйста, обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN. Новое колесо должно иметь ту же грузоподъемность, диаметр, ширину, эксцентricность и способ установки, что и колесо, которое оно заменяет. Если необходимо заменить какие-либо колеса, колесные гайки или датчики системы контроля давления в шинах (TPMS), их следует заменять только новыми оригинальными деталями от Livan. Это гарантирует, что колеса, колесные гайки и датчики TPMS подойдут вашему автомобилю.



Использование неподходящих сменных колес, колесных гаек чрезвычайно опасно. Это может повлиять на эффективность торможения и

управляемости автомобиля, привести к спуску воздуха из шин и потере управления автомобилем. Несчастные случаи могут привести к травме или смерти. Поэтому при замене обязательно используйте корректное колесо и колесную гайку. ◀



Использование некорректных типов колес также может вызвать проблемы со сроком эксплуатации подшипников, охлаждением тормозов, калибровкой спидометра или одометра, регулировкой фар, высотой бампера, дорожным просветом автомобиля, зазором между шинами или цепями противоскольжения и кузовом и шасси. ◀

Использование старых колес

Ставить старые колеса на автомобиль опасно. Потому что нет возможности определить, в каких условиях использовались старые колеса и какой у них пробег. Они могут внезапно выйти из строя, что приведет к несчастным случаям. Если колеса необходимо заменить, всегда используйте новые колеса от оригинального производителя.

Зимние шины

Если планируется частая езда по заснеженным дорогам, автомобиль лучше всего оснастить зимними шинами. Всесезонные шины могут не обеспечить желаемого сцепления или такую же функциональность, как зимние шины на заснеженных дорогах.

Зимние шины используются для увеличения сцепления на заснеженных дорогах. После использования зимних

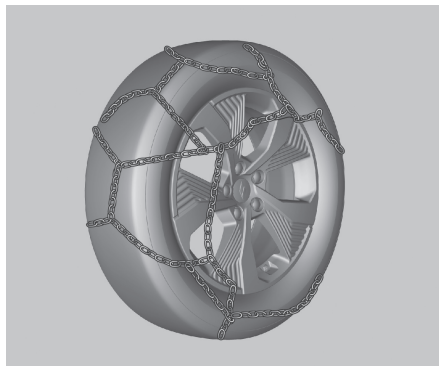
шин вы можете столкнуться со снижением сцепления с дорогой на сухой дороге, повышенным шумом и сокращением срока службы протектора. Также необходимо следить за изменениями в управлении автомобилем и торможении.

Для получения подробной информации о наличии зимних шин и выборе подходящих шин обращайтесь в центр технического обслуживания LIVAN. Если вы решили использовать зимние шины:

- Используйте шины от одного производителя и с одним рисунком протектора на всех четырех колесах.
- Используйте только радиальные шины того же размера, диапазона нагрузки и скорости, что и шины от оригинального производителя.
- Если вы выбрали зимние шины с более низкой скоростью, никогда не превышайте максимально допустимую скорость шины.

Цепь противоскольжения

▶ Цепи противоскольжения не относятся к оборудованию данного автомобиля, следующая информация предназначена только для справки. ◀



Определите, нужно ли вам добавлять цепи противоскольжения в соответствии с фактическими дорожными условиями.

При использовании цепей противоскольжения старайтесь избегать полной загрузки автомобиля. Кроме того, водите осторожно и на малых скоростях. В противном случае автомобиль может быть поврежден или его ходовые качества могут ухудшиться.

При установке цепей противоскольжения необходимо выбирать цепи, соответствующие размеру шин вашего автомобиля, и выполнять установку в строгом соответствии с инструкциями производителя.

▶ Не используйте цепи противоскольжения на сухой дороге. ◀

При спуске воздуха у шин

Если шина лопнет во время движения автомобиля, произойдут следующие явления (примите соответствующие меры в зависимости от различных ситуаций):

- Если лопнет передняя шина, тянущий эффект спущенной шины приведет к тому, что автомобиль будет поворачивать в сторону спущенной шины. Отпустите педаль акселератора и крепко держите руль. Направьте автомобиль, чтобы остаться на исходной полосе, снова слегка нажмите на педаль тормоза и при возможности сверните на безопасную сторону дороги.
- Если лопнет задняя шина, отпустите педаль акселератора. Когда задняя шина лопается на повороте, возникает эффект, как при заносе. Поэтому следует принимать те же меры, что и при заносе. Поверните рулевое колесо в нужном направлении, чтобы сохранить контроль над автомобилем. Это может вызвать тряску и шум, но вы все равно можете управлять рулем. Затем слегка нажмите на педаль тормоза и отъезжайте как можно дальше на безопасную сторону дороги.

Если вы обнаружите, что из шины медленно уходит воздух, выполните следующие действия:

1. Медленно выведите автомобиль на безопасную ровную поверхность, чтобы избежать дальнейшего повреждения шин и колес.
2. Включите аварийные сигнальные лампы.
3. Замените автомобильные шины.



Замена шин может быть опасной. Автомобиль может соскользнуть с домкрата и опрокинуться на человека,

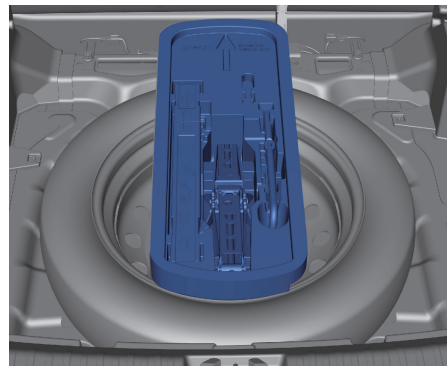
что приведет к телесным повреждениям или смерти. Замените шины на ровной поверхности. Для предотвращения движения автомобиля необходимо принять следующие меры:

- Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- Переведите селектор коробки передач в положение «Парковка»(P)/нейтральная передача.
- Не запускайте двигатель, пока автомобиль поднят. (Кроме электрических транспортных средств)
- Не позволяйте пассажирам оставаться в автомобиле.
- Перед заменой колес можно разместить блоки спереди и сзади оставшихся колес. ◀

Установка запасного колеса

Выньте запасное колесо и инструменты водителя

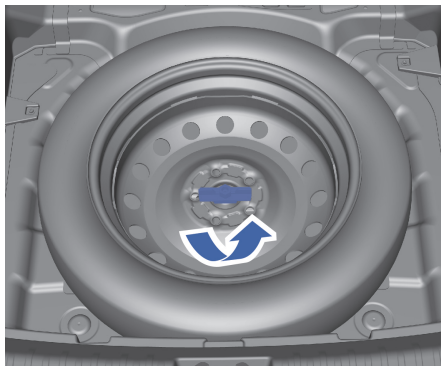
Домкрат и инструменты водителя



Домкрат и необходимые инструменты находятся в ящике для инструментов под обшивкой багажника.

 Пожалуйста, используйте специальный домкрат, поставляемый с автомобилем. Запрещается использовать другие неподходящие домкраты, в противном случае автомобиль может соскользнуть из-за проблем с качеством домкрата, что приведет к травмам или повреждению автомобиля. ◀

Запасное колесо

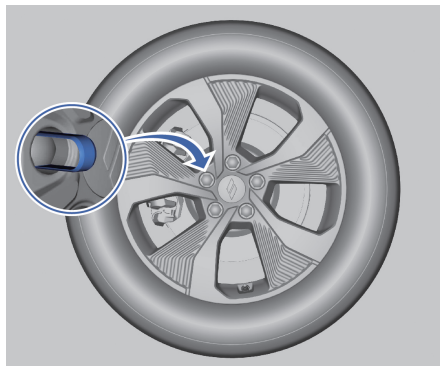


Запасное колесо хранится в багажнике под ящиком для инструментов. Откройте обшивку багажника, выньте ящик для инструментов, снимите прижимную пластину запасного колеса и извлеките запасное колесо.

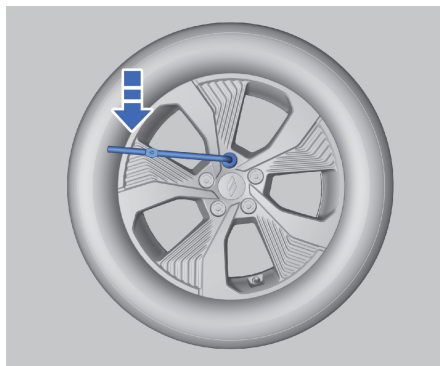
 Запасное колесо автомобиля представляет собой маленькое Т-образное колесо. При его использовании максимальная скорость не должна превышать 80 км/ч. Чтобы заменить колесо, доставьте автомобиль в центр технического обслуживания LIVAN как можно скорее. ◀

Снимите спущенное колесо и установите запасное

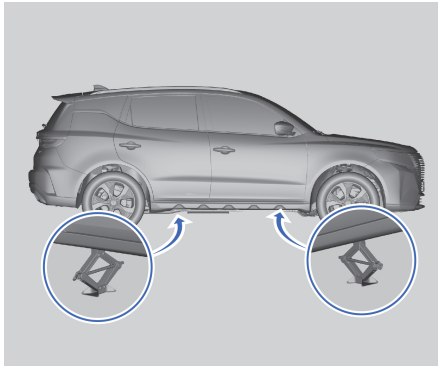
1. Перед эксплуатацией проведите проверку безопасности.



2. Выньте пластиковые плоскогубцы из ящика с инструментами, зажмите колпачок колесной гайки пластиковыми плоскогубцами, как показано на рисунке, и потяните колпачок на себя.



3. Наденьте балонный ключ на колесные гайки и поверните против часовой стрелки, чтобы ослабить все колесные гайки примерно на один оборот, но не открывайте гайки.



4. Установите домкрат, сначала отрегулируйте домкрат до подходящей высоты, как показано на рисунке, а затем поместите домкрат под точку подъема.



Неправильное положение опоры домкрата при подъеме автомобиля может повредить автомобиль и даже привести к его падению. Во избежание травм и повреждения автомобиля перед подъемом автомобиля убедитесь, что домкрат находится в правильном положении. ◀



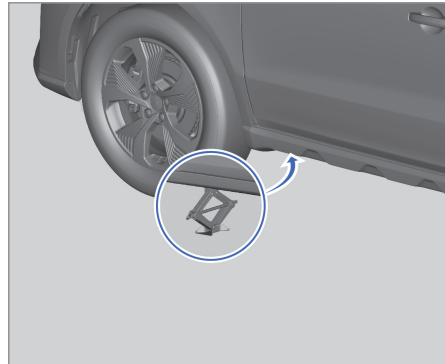
Очень опасно находиться под поднятым домкратом автомобилем. Если автомобиль соскользнет с домкрата, можно получить серьезные травмы или даже погибнуть. Запрещается находиться под автомобилем, поддерживаемым только домкратом. ◀



Опасно поднимать автомобиль и садиться в него для технического обслуживания или ремонта, не обладая навыками и надлежащим оборудованием для обеспечения безопасности. Если автомобиль оснащен домкратом, его

можно использовать только для замены спущенной шины. Если автомобиль используется не по назначению, вы или другие люди можете серьезно пострадать или погибнуть, если автомобиль соскользнет с домкрата. ◀

5. Прикрепите ручку домкрата.



6. Поверните ручку домкрата по часовой стрелке, как показано, чтобы поднять автомобиль достаточно высоко над землей, чтобы можно было установить запасное колесо.
7. Снимите все колесные гайки.
8. Снимите деформированную шину. Если обод сделан из железа, нужно снять и декоративную накладку.
9. Удалите ржавчину или грязь с колесных болтов, монтажных поверхностей и запасного колеса.



Ржавчина или грязь на колесах или креплениях колес могут со временем привести к ослаблению гаек. Из-за этого колеса могут оторваться, что приведет к аварии. При замене колеса удалите любую ржавчину или грязь в месте соединения колеса с автомобилем.

1

2

3

4

5

6

7

8

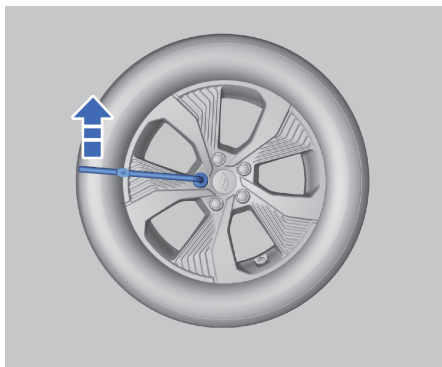
В экстренных случаях можно использовать кусок ткани или бумажное полотенце, однако при необходимости удаляйте ржавчину или грязь с помощью скребка или проволочной щетки. ◀

10. Установите запасное колесо.

11. Замените колесные гайки. С помощью баллонного ключа для колес поверните каждую колесную гайку по часовой стрелке, пока колесо не окажется на ступице.

12. Поверните ручку домкрата против часовой стрелки, чтобы опустить автомобиль. Полностью опустите домкрат.

 Не наносите масло или смазку на болты или гайки, иначе гайки ослабнут, и колеса автомобиля могут соскочить, что приведет к аварии. ◀



13. Предварительно затяните колесные гайки в перекрестной последовательности.

14. Полностью опустите домкрат и уберите домкрат из-под автомобиля.

15. Затяните колесные гайки с помощью баллонного ключа для колес.

16. Установите колпачок колесной гайки.



Если переднее колесо вышло из строя, необходимо использовать запасную шину. Не используйте запасную шину непосредственно для замены переднего колеса. В целях безопасности вождения замените обычное заднее колесо на переднее, а затем установите запасную шину на заднее колесо. Как можно скорее доставьте автомобиль на станцию технического обслуживания автомобилей Livan, чтобы установить новые шины и откалибровать систему контроля давления в шинах. ◀



На транспортном средстве не должно быть установлен две или более запасных шин одновременно. ◀

Хранение спущенной или запасной шины и инструментов

Спущившиеся шины можно временно убрать в багажное отделение.

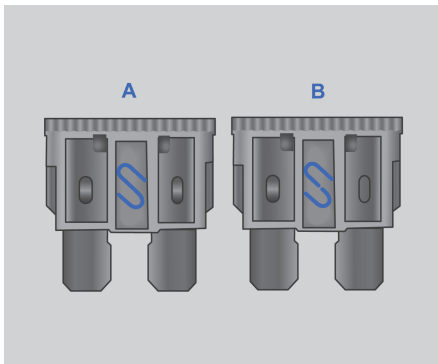
Поместите запасное колесо в отсек в багажном отделении внутренней стороной вверх и установите стопорное кольцо через центр колеса, поворачивая ключ по часовой стрелке до щелчка. Верните использованные инструменты на место и надежно закрепите их.

Предохранитель

Расположение и идентификация предохранителя

Плавкие предохранители защищают автомобильное электрооборудование, предотвращая перегрузки в электроцепи.

Перегоревший предохранитель указывает на то, что цепь, которую он защищает, вышла из строя и перестала работать. Если есть проблема с предохранителем, вы можете вынуть его из блока предохранителей и проверить, не оборван ли металлический провод в предохранителе.



A - предохранитель не поврежден

B - предохранитель перегорел

Предохранитель находится в блоке предохранителей в левой части моторного отсека и во внутреннем блоке предохранителей с левой стороны приборной панели. Предохранители бывают двух видов:

1. Пластинчатый предохранитель - тонкий, вставной, разрешенный пропускной ток электроцепи составляет 5-30А.

2. Медленный плавкий предохранитель - квадратный, вставной, разрешенный пропускной ток электроцепи составляет 20-60 А.

Цвет указывает на значение силы тока предохранителя, которая также отмечена на предохранителе.



Не пытайтесь отремонтировать перегоревший предохранитель или заменить его предохранителем с несовместимой цветной маркировкой или силой тока, иначе это может привести к повреждению электрической системы или возгоранию из-за перегрузки провода. ◀

1

2

3

4

5

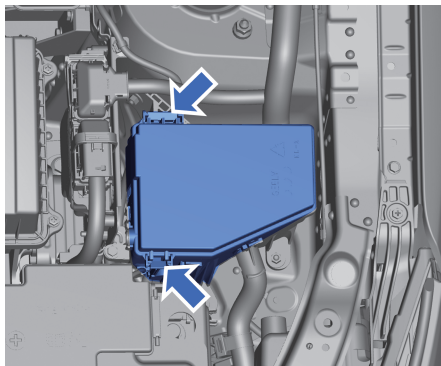
6

7

8

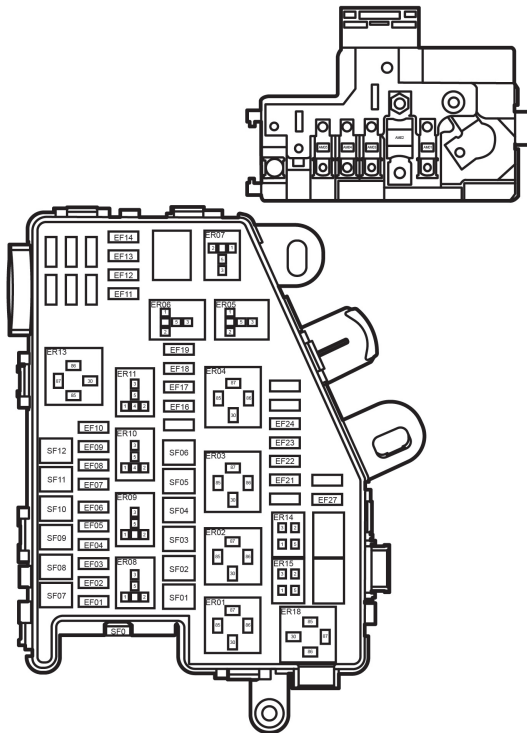
Блок предохранителей в моторном отсеке

1. Откройте капот моторного отсека.



2. Чтобы осмотреть предохранитель, ослабьте боковую фиксирующую защелку как показано на рисунке и снимите крышку блока предохранителей.

 Попадание жидкости может привести к повреждению любого электрического компонента автомобиля. Следите за тем, чтобы крышки всех электроприборов были на месте. ◀



Номер предохранителя	Наименование	Величина в амперах	Примечания
F01	Предохранитель звукового сигнала	15A	-
F02	Предохранитель топливного насоса	15A	-
F03	Предохранитель EMS_B+, питание ECU	10A	-
F04	Предохранитель концевика педали тормоза	10A	-
F05	Предохранитель 7DCT/TCU*	30A	-
F06	Предохранитель катушки реле дальнего света	5A	-
F07	Предохранитель EMS-1/ECU/	15A	-

Номер предохранителя	Наименование	Величина в амперах	Примечания
	форсунки		
F08	Предохранитель EMS_2/датчик кислорода	15А	-
F09	Предохранитель EMS_3/катушка зажигания	15А	-
F10	Предохранитель реле катушки	10А	-
F11	Предохранитель правой фары ближний свет	10А	-
F12	Предохранитель левой фары ближний свет	10А	-
F13	Предохранитель левой фары дальний свет	10А	-
F14	Предохранитель правой фары дальний свет	10А	-
F15	Предохранитель OBD	10А	-
F16	Предохранитель IBS*/датчик заряда батареи	5А	-
F17	Предохранитель high beam*	20А	-
F18	Предохранитель ЕНА/НСА-электрогидравлический привод	30А	-
F19	Предохранитель переднего стеклоочистителя	20А	-
F21	Предохранитель ESC IG+	5А	-
F22	Предохранитель TCU IG+ *	5А	-
F23	Предохранитель EMS IG+	10А	-
F24	Предохранитель BOX IG1+	15А	-
F27	Предохранитель ST F/D start-up feedback	5А	-
SB01	Предохранитель ESC_1	40А	-
SB02	Предохранитель В+_1	60А	-

Номер предохранителя	Наименование	Величина в амперах	Примечания
SB03	Предохранитель ESC_2	60A	-
SB04	Предохранитель обогрева сидений и электропривода	30A	-
SB05	Предохранитель ACC	25A	-
SB06	Предохранитель LO FAN	40A	-
SB07	Предохранитель вентилятора	40A	-
SB08	Предохранитель IG2 RLY PWR*	30A	-
SB09	Предохранитель HI FAN	60A	-
SB10	Предохранитель стартера	30A	-
SB11	Предохранитель правого стеклоподъемника	30A	-
SB12	Предохранитель IG1	25A	-

1

2

3

4

5

6

7

8

Внутренний предохранителей

блок

Модель 1

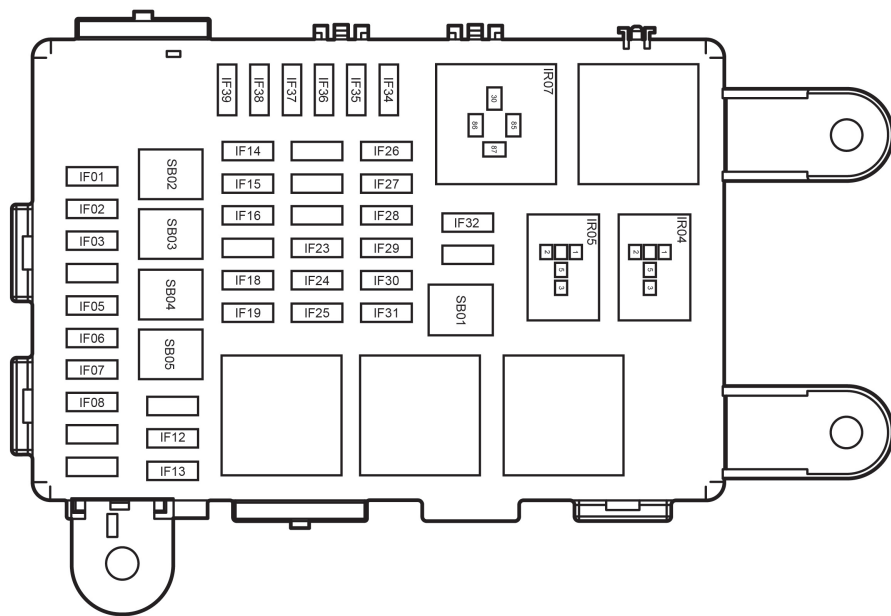


Внутренний блок предохранителей расположен с левой стороны приборной панели. Чтобы получить доступ к предохранителям, снимите динамик.

Модель 2



Внутренний блок предохранителей расположен с левой стороны приборной панели. Доступ к предохранителям можно получить, сняв левый ящик для хранения.



1

2

3

4

5

6

7

8

Номер предохранителя	Наименование	Величина в амперах	Примечания
F01	Предохранитель антенны в ручке и контроллера А/С	10А	-
F02	Предохранитель мультимедиа/ГЛОНАС	10А	-
F03	Предохранитель зеркала заднего вида*	10А	-
F04		РЕЗЕРВ	-
F05	Предохранитель габаритных огней	10А	-
F07	Предохранитель дверного замка	20А	-
F08	Предохранитель подсветки багажника*	10А	-
F13	Предохранитель механизма	5А	-

Номер предохранителя	Наименование	Величина в амперах	Примечания
	переключения передач *		
F14	Предохранитель подушки безопасности	10A	-
F15	Предохранитель EPS_IG+	5A	-
F16	Предохранитель датчика угла наклона/переключателя EPB	5A	-
F18	Приборный предохранитель	5A	-
F19	Предохранитель механизма переключения передач *	5A	-
F20			РЕЗЕРВ
F23	Предохранитель мотора омывателя	15A	-
F24	Предохранитель заднего стеклоочистителя*	15A	-
F25	Предохранитель кондиционера	10A	-
F26	Предохранитель BCM_IG+	5A	-
F27	Предохранитель люка	5A	-
F28	Предохранитель BCM_ACC+	5A	-
F29	Предохранитель видеорегистратор/регулировка зеркала	10A	-
F30	Предохранитель USB	10A	-
F31	Предохранитель резервного питания*	15A	-
F32	Предохранитель обогрева зеркал	10A	-
F34	Предохранитель люка	5A	-
F35	Предохранитель BCM1_B+	30A	-
F36	Предохранитель BCM2_B+	30A	-
F37	Приборный предохранитель	5A	-
F38	Предохранитель мультимедийной системы	20A	-

Номер предохранителя	Наименование	Величина в амперах	Примечания
F39	Диагностический предохранитель	10A	-
SB1	Предохранитель обогрева заднего стекла	25A	-
SB4	Предохранитель люка*	25A	-
SB5	Предохранитель левого стеклоподъемника	25A	-

1

2

3

4

5

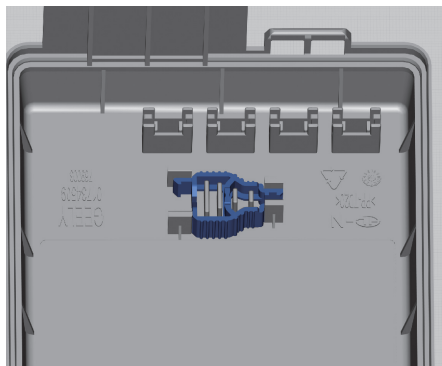
6

7

8

Осмотр и замена предохранителя

1. Выключите переключатель зажигания и все электрооборудование, отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.



2. Зажмите головку предохранителя одним концом щипцов и потяните, чтобы извлечь предохранитель. Чтобы определить перегоревший предохранитель, проверьте, не перегорел ли металлический провод.
3. Замените перегоревший предохранитель на новый с таким же значением силы тока. Если замененный предохранитель сразу же выходит из строя, как можно скорее обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения ремонта.

Замена лампочек

Модели ламп

Замена ламп обычно требует демонтажа некоторых компонентов автомобиля, поэтому для соответствующих операций требуются профессиональные навыки. Эксплуатация ламп, доступ к которым возможен только из передней части моторного отсека, затруднена из-за большого количества горячих и движущихся частей рядом.

Как можно скорее свяжитесь с центром технического обслуживания LIVAN для проверки и замены ламп.

Название детали	Название лампы	Модель лампы	Мощность
Комбинированная фара	Фара дальнего света	LED	-
	Фары ближнего света	LED	-
	Индикатор поворота	LED	-
	Габаритные огни	LED	-
	Дневные ходовые огни*	LED	-
Задний комбинированный фонарь 1	Задние габаритные огни	LED	-
	Задний указатель поворота	LED	-
	Стоп-сигнал	LED	-
Задний комбинированный фонарь 2	Фонари заднего хода	LED	-
	Задние габаритные огни	LED	-
Центральный стоп-сигнал	Центральный стоп-сигнал	LED	-
Задние противотуманные фары	Задние противотуманные фары	LED	-
Фонарь освещения номерного знака	Фонарь освещения номерного знака	W5W	5Вт

Название детали	Название лампы	Модель лампы	Мощность
Лампа для чтения	Передняя лампа для чтения	LED	-
	Задняя лампа для чтения*	LED	-
Лампа подсветки багажника	Лампа подсветки багажника*	W5W	5Вт

Действия в аварийной обстановке

Перегрев автомобиля

Перегрев автомобиля обозначает повышенную температуру охлаждающей жидкости в двигателе. При мерцании сигнальной лампы высокой температуры жидкости в двигателе, это означает, что двигатель перегрет, и следует действовать в соответствии со следующими процедурами:

1. Съезьте с дороги в безопасное место, затем остановитесь и включите аварийную световую сигнализацию. Установите коробку передач в положение парковки и поставьте автомобиль на стояночный тормоз. Если работает кондиционер, его следует выключить.
2. Остановите двигатель, если из радиатора или расширительного бачка выходит охлаждающая жидкость или пар. Откройте капот двигателя после того, как спадет пар. Если нет выпуска охлаждающей жидкости или пара, оставьте двигатель включенным и убедитесь, что вентилятор системы охлаждения работает. Если нет, выключите переключатель запуска.
3. Осмотрите приводной ремень двигателя (ремень водяного насоса) на наличие трещин или ослабления. Проверьте радиатор, шланги и днище автомобиля на наличие видимых утечек охлаждающей жидкости. Однако если из работающего

кондиционера падают капли воды, это нормально.

4. Если ремень привода водяного насоса имеет повреждения, либо произошла утечка охлаждающей жидкости, немедленно выключите двигатель. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь на станцию технического обслуживания Livan для проведения ремонта.
5. Если нет проблем с приводным ремнем и нет явных утечек жидкостей, проверьте расширительный бачок. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN, долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок, затем закройте расширительный бачок, запустите двигатель и остановите его после того, как температура охлаждающей жидкости остынет, проверьте уровень.
6. После того, как температура охлаждающей жидкости двигателя упадет до нормальной температуры, еще раз проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. При необходимости добавьте жидкости до метки F. Сильные потери охлаждающей жидкости указывают на утечку в системе. Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения диагностики.
7. Летом после стоянки вентилятор охлаждения часто включается автоматически, даже на долгое время

1

2

3

4

5

6

7

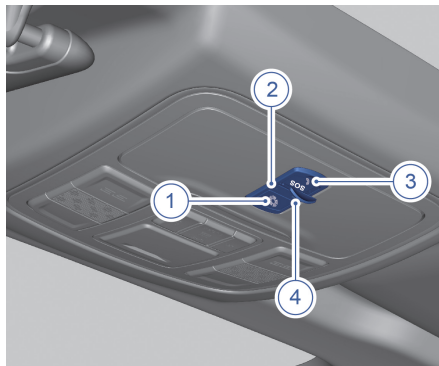
8

- это нормально. После того, как температура двигателя снизится до рабочей температуры вентилятор автоматически выключится.

 Во избежание травм держите капот двигателя закрытым до тех пор, пока не перестанет выходить пар, выходящий поток пара или охлаждающей жидкости говорит о том, что в двигателе высокое давление. Во время работы двигателя держите руки и одежду подальше от приводных ремней двигателя и вентиляторов (даже если они не работают). Не снимайте крышку расширительного бачка при высокой температуре двигателя и радиатора. Выбрасываемый высокотемпературный пар и жидкость могут привести к серьезным травмам. ◀

Система вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС)*

Система ЭРА-ГЛОНАСС предназначена для автоматического (при аварии) или ручного вызова оператора экстренных оперативных служб (ЭОС), передачи минимального набора данных (МНД) с описанием автомобиля, координат его местонахождения, времени и направления движения, тяжести аварии, а так же установления громкой связи пользователей автомобиля с оператором государственной федеральной системы «ЭРА-ГЛОНАСС».



1. Кнопка «Сервис»
2. Микрофон
3. Кнопка SOS
4. Световой индикатор SOS



Динамик SOS расположен под группой переключателей приборной панели с левой стороны. В случае, если изделие диагностировало неисправность внутренних компонентов, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр LIVAN. Подробное руководство по эксплуатации УВЭОС представлен в электронном формате. QR код со ссылкой на руководство находится в документе "Паспорт УВЭОС".

Внезапная двигателя

Остановка

1. Плавно снижайте скорость, продолжайте движение по прямой, осторожно покиньте полосу и остановитесь в безопасном месте на обочине.
2. Включите аварийные сигнальные лампы.
3. Перезапустите двигатель.

Если двигатель не запускается, см. «Автомобиль не запускается» в разделе 5 «Запуск двигателя и вождение».



Если двигатель не заведен, усилители тормозов и рулевого механизма не будут работать. Поэтому управлять автомобилем и тормозить будет труднее, чем обычно. ◀

Если автомобиль застрял

Если автомобиль застрял в снегу, грязи, песке и т. д., необходимо попытаться переключиться между передней и задней передачей и попеременно двигаться вперед-назад, чтобы вывести автомобиль.



Не двигайтесь на автомобиле, если рядом находятся люди или вещи. В неустойчивом положении автомобиль может внезапно двигаться вперед или назад, что может вызвать травмы людей или повреждение вещей вокруг. ◀



Если нужно выполнить колебательные движения, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности, чтобы предотвратить повреждение коробки передач и других агрегатов:

- Не нажимайте педаль газа, пока коробка передач не переключится на передний или задний ход.
- Не глушите двигатель и избегайте пробуксовки колес.

Если автомобиль не освободился после колебательных движений в течение определенного периода времени, следует использовать буксировку или другие методы. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание

 Регулярное техническое обслуживание необходимо для поддержания автомобиля в надлежащем состоянии. Гарантия на автомобиль не распространяется на ущерб, вызванный невыполнением регулярного технического обслуживания. ◀

Правильное техническое обслуживание автомобиля не только помогает поддерживать его в хорошем состоянии, но и благоприятно для окружающей среды. Все рекомендуемые виды обслуживания очень важны. Плохо обслуживаемые автомобили могут повлиять на качество воздуха, которым мы дышим. Неправильный уровень жидкостей или неправильное давление в шинах может увеличить объем выбросов автомобиля. Чтобы защитить окружающую среду и поддерживать автомобиль в хорошем состоянии, необходимо правильно обслуживать его.

 Если автомобиль эксплуатируется в указанных ниже тяжелых условиях, рекомендуется проходить дополнительное техническое обслуживание:

- Автомобиль эксплуатируется на короткие расстояния (менее 10 км) в холодном состоянии (после остановки продолжительностью более 1 часа);
- Автомобиль в течение длительного времени эксплуатируется в жарких

районах с температурой выше 30° C или в холодных районах с температурой ниже - 15° C;

- Чрезмерная работа на холостом ходу или длительная езда на малых скоростях на дальние расстояния;
- Частое вождение с постоянными остановками по загруженным городским дорогам;
- Частое вождение по песчаным или пыльным дорогам;
- Частое вождение по неровным, грязным дорогам или талому снегу;
- Применение топлива, не соответствующего требованиям качества. ◀

 Если автомобиль часто используется для поездок на короткие расстояния (менее 10 км) или на короткое время в холодных и суровых условиях (-30° C), для увеличения срока его эксплуатации необходимо однократно выполнить процедуру, указанную ниже, чтобы продлить срок службы масла в двигателе.

1. Городские условия: средняя скорость 30-40 км/ч. Время в пути более 50 минут;
2. Режим высокой скорости: средняя скорость более 80 км/ч, расстояние более 30 км. ◀

 В высокогорных районах (>4000 м), когда температура окружающего воздуха ниже - 20° C. Из-за недостатка кислорода на большой высоте и вязкости моторного масла при низкой температуре запуск холодного двигателя может быть затруднен после длительной стоянки.

1

2

3

4

5

6

7

8

Рекомендуется парковать автомобиль в теплом месте, защищенном от ветра, если он остается на ночь в таких условиях, а также рекомендуется парковать в гараже, когда позволяют условия. ◀

 - 35° С - предел температуры холодного пуска, который автомобиль может выдержать в экстремально холодных условиях на равнине. Поскольку вязкость моторного масла в это время очень высока (при температуре -25° С и ниже используйте масло 0W), двигатель столкнется с большим тормозным усилием. Запуск при температуре ниже - 35° С не удастся. В очень холодных районах (-30° С и ниже) рекомендуется парковать автомобиль в гараже, чтобы обеспечить нормальную эксплуатацию. ◀

Программа обслуживания во время использования

Из-за разнообразия способов эксплуатации транспортных средств потребности в техническом обслуживании также различаются. Вам может потребоваться увеличить частоту осмотров и замен.

Если у вас есть какие-либо вопросы о том, как поддерживать автомобиль в хорошем состоянии, необходимо обратиться в центр технического обслуживания LIVAN. Данный план технического обслуживания распространяется на следующие автомобили:

- Автомобиль, перевозящий пассажиров и грузы в пределах установленной грузоподъемности.
- Автомобиль, движущийся по подходящей дороге в пределах скорости, установленной законами и правилами.
- Автомобили, в котором используется рекомендуемое топливо. См. главу «Топливная система» в разделе 5 «Запуск двигателя и вождение».

 Обслуживание автомобиля может быть опасными. Выполняя некоторые работы по техническому обслуживанию самостоятельно, можно получить серьезные травмы. Выполняйте работы по техническому обслуживанию самостоятельно только при наличии базовых знаний по техническому обслуживанию и соответствующих инструментов и оборудования. Если вы не уверены, следует обратиться в центр технического обслуживания LIVAN для проведения технического обслуживания. Некоторые элементы обслуживания являются сложным процессом. Поэтому, если у вас нет достаточного технического опыта и необходимого оборудования, вам следует обратиться в центр технического обслуживания LIVAN для проведения технического обслуживания. При проведении технического обслуживания автомобиля используйте правильное масло, см. «Рекомендуемое масло и объем» в разделе 8 «Технические данные».

Перед началом движения вы или другой водитель должен проверить и отремонтировать все детали, которым

это требуется. Мы рекомендуем использовать оригинальные запчасти, предоставленные центром технического обслуживания LIVAN. ◀

Отметки о прохождении технического обслуживания

Подробную информацию см. в сервисной книжке. После каждого обслуживания обязательно необходимо проследить, чтобы сотрудник центра технического обслуживания LIVAN поставил подпись и печать на странице записи об обслуживании.

Контроль выхлопных газов

Ваш автомобиль оснащен устройством контроля выбросов и испарения выхлопных газов на соответствие законами и правилами. Неправильные настройки двигателя отрицательно скажутся на выбросах выхлопных газов, характеристиках двигателя и расходе топлива, а также приведут к высоким температурам работы, что вызовет повреждение каталитического нейтрализатора и двигателя.

 Несанкционированные изменения, модификации и регулировки данного оборудования владельцем или ремонтным персоналом запрещены. Также не допускается вносить какие-либо коррективы в настройки двигателя, в противном случае это повлияет на показатели выбросов автомобиля. ◀

Техническое обслуживание автовладельцем



При значительном или внезапном падении уровня жидкости или неравномерном износе шин, следует немедленно обратиться для обслуживания на центр технического обслуживания LIVAN. ◀

В дополнение к техническому обслуживанию, упомянутому выше, владелец автомобиля также должен регулярно выполнять некоторые простые действия для проверки. Вот несколько рекомендаций для вас:

Ежедневный осмотр

- Работоспособность фар, клаксона, дворников, омывателей и сигнальных ламп.
- Работоспособность ремня безопасности и тормоза.
- Проверьте днище на наличие следов жидкостей, которые могут указывать на утечку.
- Проверьте внешний вид шин.

Еженедельный осмотр

- Уровень моторного масла.
- Уровень охлаждающей жидкости.
- Уровень тормозной жидкости.
- Уровень жидкости омывателя ветрового стекла.
- Давление в шинах и их состояние.
- Работа системы кондиционирования воздуха.



Если автомобиль часто и в течение длительного времени ездит на высокой скорости, следует чаще проверять моторное масло. ◀

1

2

3

4

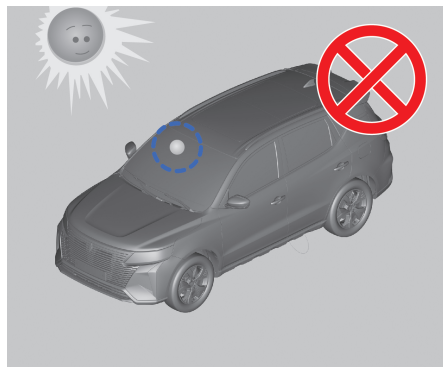
5

6

7

8

Восемь правил предотвращения случайных возгораний в автомобиле



1. Запрещается хранить легковоспламеняющиеся вещества в автомобиле. Легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы будут расширяться или взрываться из-за внешнего тепла, что может вызвать пожар (зажигалки и т. д.).
2. Не допускайте прямого контакта выхлопных газов с листьями или ветвями во время парковки. Если выхлопная труба будет забита этим, возникнет пожар.
3. Запрещается установка других декоративных фонарей, отличных от оригинальной комплектации автомобиля. При использовании электроприборов сверх номинальной мощности провода легко могут закоротить из-за чрезмерной нагрузки, что приведет к пожару.



4. При модификации автомобиля механической CD обработкой на сборочной линии между проводами разной мощности будет выделяться тепло, что может привести к возгоранию.
5. Запрещается использование ламп, отличающихся от указанных. При использовании ламп с мощностью, превышающей номинальную, нагрузка на проводку слишком велика и это может привести к возгоранию.
6. Запрещается нажимать педаль газа в течение длительного времени на холостом ходу. В противном случае глушитель перегреется, что приведет к пожару, из-за горючих материалов в салоне автомобиля (пластик накладки тоннеля пола и т. д.) или снаружи автомобиля. Вплоть до возгорания топливного бака..
7. Моторный отсек загрязнен маслом (необходим регулярный осмотр). Остатки масла, бумага или листья, прилипшие к машине, также могут стать причиной возгорания, поэтому необходимо поддерживать чистоту в моторном отсеке.

8. После курения убедитесь, что окуроч полностью погас. Если нет, может случиться пожар.

Токсичные жидкости

Жидкости, используемые в автомобиле, токсичны, их нельзя проглатывать или допускать попадание на незажившие раны.

К токсичным жидкостям относятся: аккумуляторная кислота, антифриз, тормозная и стеклоомывающая жидкости.

Для вашей безопасности прочтите и следуйте всем указаниям, напечатанным на этикетке и емкости.

Использованное моторное масло

Длительный контакт с моторным маслом может вызвать серьезные кожные заболевания, включая дерматит и рак кожи. Тщательно промойте кожу после контакта. Отработанное моторное масло нельзя сливать самостоятельно, чтобы не загрязнять окружающую среду.

1

2

3

4

5

6

7

8

Моторный отсек

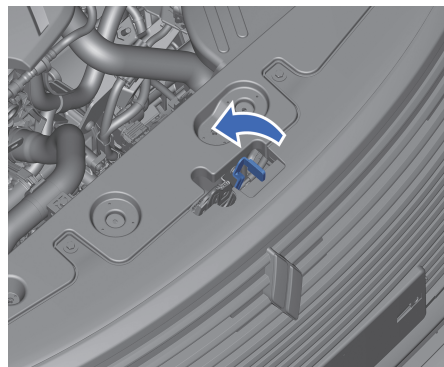
Капот моторного отсека

Открытие капота моторного отсека

Чтобы открыть капот, выполните следующие действия:

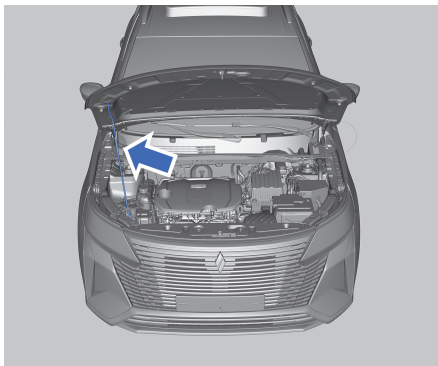


1. Потяните ручку открывания капота, расположенную в левом нижнем углу приборной панели со стороны водителя внутри автомобиля.



2. Слегка приподнимите капот, поверните рукоятку предохранительного крюка замка в середине решетки радиатора в

направлении, указанном на рисунке, и поднимите капот вверх.



3. Используйте опорный стержень, чтобы установить на него капот.

Заккрытие капота моторного отсека

i Прежде чем закрыть капот, проверьте, не остались ли в моторном отсеке каких-либо инструментов, тряпок и т. д., убедитесь, что все крышки заливных горловин закрыты. ◀

Вставьте опорную планку капота моторного отсека в паз, затем отпустите капот на расстояние примерно на 20 см от замка, отпустите руку и дайте ей свободно упасть, а затем проверьте, зафиксирована ли передняя крышка в правильном положении.

После закрытия капота проверьте, полностью ли он заперт, попробовав приподнять за передний край.

! Не садитесь за руль, если капот двигателя не закрыт должным образом. Капот может внезапно открыться и закрыть обзор водителю, что

может привести к повреждению автомобиля или другого имущества, травмам или даже смерти. ◀

1

2

3

4

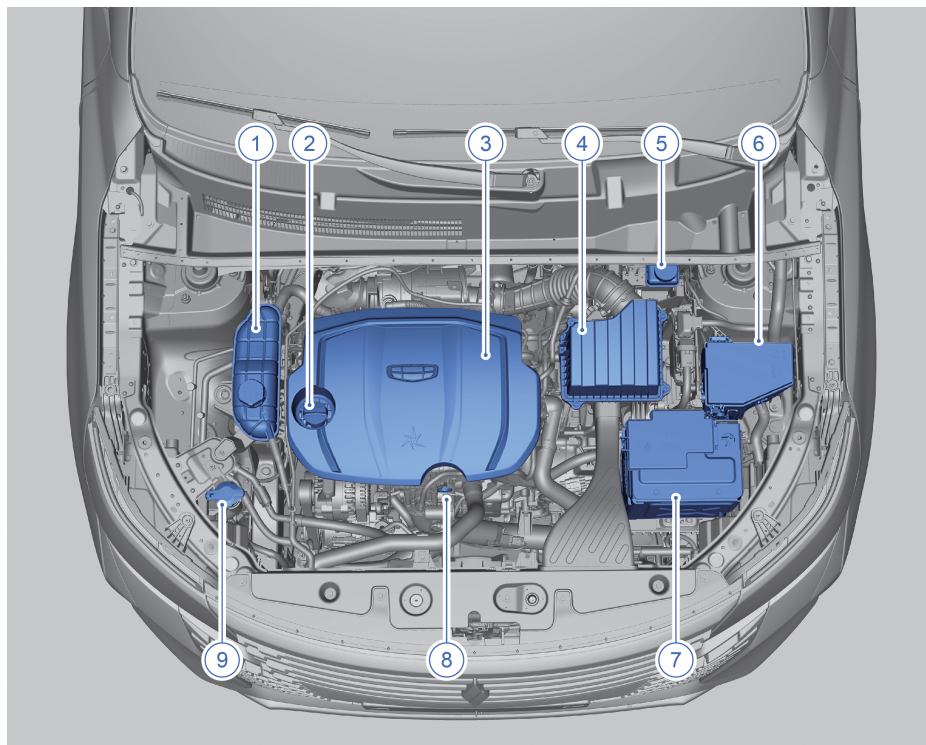
5

6

7

8

Моторный отсек



- | | |
|--|--|
| 1. Расширительный бак охлаждающей жидкости | 6. Блок предохранителей в моторном отсеке |
| 2. Крышка заливной горловины моторного масла | 7. Аккумуляторная батарея |
| 3. Декоративная крышка двигателя | 8. Щуп для проверки уровня масла в двигателе |
| 4. Воздушный фильтр двигателя | 9. Бачок жидкости стеклоомывателя |
| 5. Бачок для тормозной жидкости | |



Некоторые модели не оснащены декоративной крышкой двигателя.

Для любого двигателя любой компонент моторного отсека имеет специфические температурные требования, и его не допускается заменять по собственному желанию, иначе это может привести к недостаточной термостойкости деталей из-за изменения температурного поля или вследствие различий материалов, в результате чего могут возникнуть термические повреждения. ◀

1

2

3

4

5

6

7

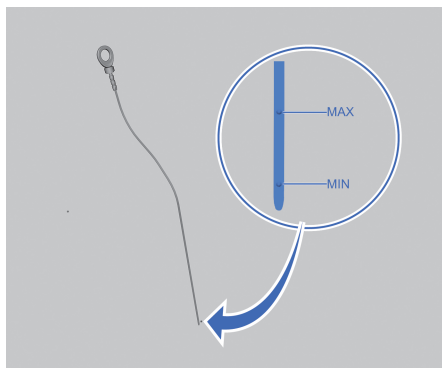
8

Моторное масло и масляный фильтр

Проверка и долив моторного масла

Лучше всего проверять уровень моторного масла при каждой заправке. Для проверки уровня, моторное масло должно быть охлажденным, а автомобиль должен стоять на ровной поверхности. Щуп для измерения уровня моторного масла имеет желтую кольцевую рукоятку. См. «Моторный отсек» в этой главе, чтобы узнать корректное расположение щупа для измерения уровня масла.

1. Заглушите двигатель и подождите 10 минут, пока моторное масло не вернется в масляный поддон. Если этого не сделать, указатель уровня моторного масла в двигателе может не показывать фактический уровень.
2. Вытащите масляный щуп, протрите его бумажным полотенцем или тканью, а затем вставьте обратно на дно.



3. Снова вытащите масляный щуп, чтобы проверить уровень масла,

уровень масла не должен быть ниже отметки MIN (нижняя линия шкалы) на щупе.

4. Если уровень моторного масла ниже отметки MIN, отвинтите крышку заливной горловины и долейте моторное масло, чтобы поддержать уровень моторного масла между отметками MAX и MIN.
5. Повторно запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение 3 минут, заглушите двигатель и подождите 10 минут, затем еще раз проверьте уровень моторного масла и при необходимости долейте необходимое количество моторного масла.
6. Наконец, убедитесь, что маслоизмерительный щуп правильно вставлен, а крышка заливной горловины моторного масла правильно закрыта.

Новый двигатель может потреблять больше моторного масла в период обкатки. Это нормально. Пожалуйста, обслуживайте двигатель в соответствии с графиком технического обслуживания, указанного в сервисной книжке. Пожалуйста, используйте моторное масло, рекомендованное и одобренное нашей компанией, см. часть «Рекомендуемое масло и объемы» в разделе 8 «Технические данные».



Утилизируйте отработанное моторное масло в соответствии с применимыми законами об охране окружающей среды. ◀

Воздушный фильтрующий двигателя

фильтр/ элемент

Воздушный фильтр двигателя расположен под капотом в передней части.

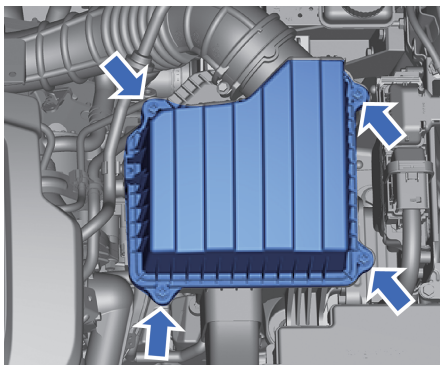
Когда следует проверять воздушный фильтр/фильтрующий элемент двигателя

Периодичность проверки воздушного фильтра/фильтрующего элемента двигателя см. график технического обслуживания, указанного в сервисной книжке.

Если вы хотите проверить воздушный фильтр/фильтрующий элемент, снимите его с автомобиля и осторожно встряхните, чтобы удалить пыль и грязь. Если на фильтрующем элементе все еще остается грязь, замените его на новый.

Регулярно очищайте воздушный фильтрующий элемент в соответствии с правилами технического обслуживания. Герметичность системы впуска воздуха и выхлопной системы следует регулярно проверять во время эксплуатации.

Замена воздушного фильтра/фильтрующего элемента двигателя



1. Откройте капот моторного отсека.
2. Ослабьте кольцевую втулку выпускной трубы воздушного фильтра и отсоедините трубу.
3. Ослабьте винты вокруг верхней части корпуса воздушного фильтрующего элемента.
4. Откройте рукой верхнюю часть корпуса и вытащите воздушный фильтрующий элемент.
5. Визуально проверьте, не слишком ли загрязнен воздухозаборник воздушного фильтрующего элемента, если он слишком грязный, продуйте фильтрующий элемент со стороны выхода воздуха с помощью сжатого воздуха или замените его.
6. Вставьте воздушный фильтрующий элемент и верните его обратно в верхнюю часть корпуса и отрегулируйте положение.
7. Затяните винты, чтобы крышка зафиксировалась на месте.



Воздушный фильтр может очищать воздух и предотвращать попадание пыли в двигатель. ◀

Система охлаждения

Информация о системе охлаждения

Роль системы охлаждения заключается в обеспечении наиболее подходящей температуры для всех рабочих режимов двигателя. Интервал замены охлаждающей жидкости см. в графике технического обслуживания, указанный в сервисной книжке.



Даже когда двигатель не работает, охлаждающий вентилятор под капотом может быть запущен и нанести травмы. Поэтому следует держать руки, одежду и инструменты подальше от охлаждающего вентилятора под капотом.



Радиатор и шланги радиатора, а также другие детали двигателя могут быть очень горячими. Не прикасайтесь к этим частям. В противном случае можно получить ожог. Запрещается запускать двигатель при утечке охлаждающей жидкости. При запуске можно потерять всю охлаждающую жидкость. Это приведет к возгоранию двигателя, при котором можно получить ожоги. Таким образом, любые утечки должны быть устранены до начала движения.



Утилизируйте охлаждающую жидкость в соответствии с применимыми законами об охране окружающей среды.

Проверка охлаждающей жидкости

При измерении уровня охлаждающей жидкости автомобиль должен быть припаркован на ровной поверхности. Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке находится между отметками F и L. Если охлаждающая жидкость в расширительном бачке кипит, ничего не предпринимайте, пока она не остынет. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки L, заполните расширительный бачок охлаждающей жидкостью двигателя в соответствии с регламентированным порядком.

Долив охлаждающей жидкости

Крышку расширительного бака охлаждающей жидкости можно открывать только после полного остывания.



1. Медленно поверните крышку расширительного бака против часовой стрелки. Если вы слышите шипящий звук, подождите, пока звук не исчезнет, прежде чем открывать дальше. Шипящий звук означает, что внутри все еще есть давление.
2. Продолжайте поворачивать крышку расширительного бака и снимите ее.

 Пар и кипящая жидкость из горячей системы охлаждения могут выйти наружу и сильно обжечь вас. Они находятся под давлением, как только вы открутите крышку расширительного бака, кипящая жидкость может выплеснуться наружу. Никогда не снимайте крышку расширительного бака, пока система охлаждения, включая крышку расширительного бачка, еще горячая. Если требуется открыть расширительный бачок, перед открытием необходимо

остудить систему охлаждения и бачок с охлаждающей жидкостью. ◀

3. Добавьте необходимое количество охлаждающей жидкости в расширительный бачок, пока уровень жидкости не достигнет между шкалами F и L.

 Можно обжечься, если пролить охлаждающую жидкость на горячие детали. ◀

 Не смешивайте охлаждающие жидкости разных марок и типов. Различные химические компоненты, такие как консерванты и антикоррозионные добавки разного типа, при добавлении в охлаждающие жидкости легко вызывают химические реакции при смешивании, что может вызвать образование осадков, накипи, коррозии и другие риски, влияющие на срок службы автомобиля. ◀

 Пожалуйста, залейте охлаждающую жидкость гликолевого типа, сертифицированную LIVAN. Повреждения или неисправности, вызванные использованием некачественной или несоответствующей охлаждающей жидкости, не покрываются гарантией LIVAN. ◀

4. При открытой верхней крышке расширительного бака для охлаждающей жидкости запустите двигатель и дайте ему поработать, пока верхний патрубок радиатора не начнет нагреваться. Следите за вентилятором охлаждения двигателя.

1

2

3

4

5

6

7

8

В это время уровень охлаждающей жидкости в расширительном баке может упасть. Если уровень охлаждающей жидкости ниже линии L, добавьте необходимое количество охлаждающей жидкости, пока уровень жидкости не достигнет положения между отметками F и L.

5. **Закрытие крышки.** Убедитесь, что крышка расширительного бака зафиксирована и полностью установлена.



Убедитесь, что крышка расширительного бака охлаждающей жидкости плотно затянута, иначе может возникнуть утечка, что приведет к повреждению двигателя. Если уровень охлаждающей жидкости значительно падает за короткий промежуток времени, это указывает на утечку в системе охлаждения. Пожалуйста, обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения технического обслуживания как можно скорее. ◀

Система торможения

Описание

Автомобиль с хорошими тормозными характеристиками должен снижать скорость или быстро останавливаться за короткое время и расстояние после принятия мер по торможению при движении на любой скорости. Хорошая эффективность торможения играет важную роль в повышении средней скорости автомобиля и обеспечении безопасности движения.

Изношенные тормозные колодки не могут эффективно тормозить автомобиль. Степень износа тормозных колодок в основном зависит от условий эксплуатации автомобиля и стиля вождения. Если вы часто ездите в черте города или на короткие расстояния, рекомендуется увеличить количество проверок толщины тормозных колодок в соответствии с интервалом технического обслуживания, указанным в график технического обслуживания, указанный в сервисной книжке.

Периодичность технического обслуживания см. график технического обслуживания, указанный в сервисной книжке. Если тормозная жидкость находится в тормозной системе длительное время, это может вызвать сопротивление воздуха в трубопроводе системы во время торможения, что серьезно ухудшит эффективность торможения.



Экстренное торможение не должно применяться при движении автомобиля по узким, дождливым,

заснеженным, обледенелым и грязным дорогам.

Перед движением по затяжному спуску следует перевести автомобиль на пониженную передачу, а для управления скоростью автомобиля использовать тормозное действие двигателя, рабочий тормоз применять в качестве дополнения.

После того, как автомобиль пройдет участок брода, необходимо несколько раз осторожно нажать на педаль тормоза, чтобы удалить влагу с тормозных колодок и обеспечить восстановление тормоза. ◀



Обязательно посетите станцию технического обслуживания Livan для замены тормозных колодок, чтобы обеспечить минимальный износ тормозных колодок и наилучшее торможение.

Новые тормозные колодки обладают не самыми лучшими фрикционными характеристиками в первые 200-300 км, поэтому их необходимо обкатать педалью тормоза. Тормозной эффект на этом этапе несколько снижен, его можно компенсировать увеличением усилия, прилагаемого к педали тормоза. Новые тормозные диски после замены также должны пройти обкатку в соответствии с вышеуказанными требованиями.

Не приближайтесь слишком близко к другим транспортным средствам и избегайте экстренного торможения, особенно при вождении с новыми шинами и новыми тормозными колодками, чтобы предотвратить

возникновение вышеуказанных ситуаций и несчастных случаев. ◀

Ход педали тормоза

Если педаль тормоза не возвращается к нормальной высоте или ход педали тормоза слишком большой, обратитесь в центр технического обслуживания Livan. Это может быть признаком того, что тормозная система нуждается в обслуживании.

Звук тормозов

Нажмите на педаль тормоза, передние и задние тормоза сработают одновременно. Если при торможении иногда слышен визг, это нормальное явление, вызванное такими факторами окружающей среды, как мокрые или холодные дороги, дождь и снег. Особенно в дождливую и снежную погоду высока вероятность, что возникнет необходимость в немедленном торможении при низкой температуре и низкой скорости. Это нормальное явление и не влияет на надежность тормозной системы.

Звук тормозов при трогании с места

Звук трения между тормозными колодками и тормозным диском при отпускании педали тормоза в начале движения является нормальным явлением. Автомобиль с автоматической коробкой передач при трогании с места находится на передаче D, двигатель вырабатывает движущую силу, чтобы сдвинуть автомобиль с места вперед, при нажатии педали тормоза он все еще

1

2

3

4

5

6

7

8

остаётся неподвижным, тормозной момент больше, чем момент силы, вместе торможения накапливается энергия. Когда педаль тормоза отпускается, вместе торможения энергия высвобождается, из-за чего в передних колесах появляется скрипящий звук. Звук будет более явным, если на тормозном диске присутствует вода после мойки автомобиля.

Звук руля при нажатии педали тормоза на месте

Когда автомобиль неподвижен, колеса прокручиваются при повороте рулевого колеса. Если в это время нажать педаль тормоза, колеса прокручиваться не будут. При одновременном действии рулевого и тормозного усилия транспортное средство аккумулирует часть энергии, тормозные диски находятся в зажатом состоянии, что приводит к медленному высвобождению энергии. Это заставляет автомобиль издавать «скрипящие» звуки, что является нормальным и не влияет на работу и эксплуатацию автомобиля.

Повышенная температура тормозных дисков после торможения

Торможение осуществляется за счет трения между тормозным диском и тормозной колодкой. Это процесс преобразования кинетической энергии в тепловую, поэтому нагрев тормозного диска после торможения является нормальным явлением.



Не прикасайтесь к тормозным дискам после парковки, чтобы не обжечься. ◀

Замена компонентов тормозной системы

Тормозная система автомобилей очень сложна. Многие детали имеют высокие требования к качеству. Они должны быть точно подобраны для достижения идеального торможения. При замене деталей тормозной системы обязательно используйте новые оригинальные запчасти, иначе тормоза могут работать неправильно.

Пункт	Единица измерения	Величина
Стандартная толщина передних тормозных колодок	мм	11
Минимальная толщина передних тормозных колодок	мм	3
Стандартная толщина задних тормозных колодок	мм	10
Минимальная толщина задних тормозных колодок	мм	3

Тормозная жидкость

Заполните бачок тормозной жидкости тормозной жидкостью DOT4.



Уровень тормозной жидкости в бачке падает по двум причинам:

1. Уровень тормозной жидкости падает из-за нормального износа тормозных колодок. После установки новых тормозных колодок уровень тормозной жидкости может прийти в норму.
2. Также причиной низкого уровня может быть утечка тормозной жидкости из тормозной гидравлической системы. Следует отремонтировать тормозную гидравлическую систему, утечка приведет к неправильной работе тормозов.

 Если вы добавите слишком много тормозной жидкости, она может разбрызгаться на двигатель и загореться при его нагреве. Это может вызвать ожоги и повреждение автомобиля. Поэтому доливать тормозную жидкость до отметки MAX только после завершения ремонта тормозной гидравлической системы. ◀

 Когда уровень тормозной жидкости падает до нижнего уровня,

загорается контрольная лампа неисправности тормозной системы. ◀

 Добавление тормозной жидкости не решит проблему утечки. Если тормозная жидкость доливается при изношенных тормозных колодках, то тормозная жидкость, хранящаяся в бачке, будет избыточной после установки новых тормозных колодок. Только после завершения ремонта тормозной гидравлической системы можно доливать или сливать тормозную жидкость по мере необходимости. ◀

 Попадание тормозной жидкости на окрашенную поверхность автомобиля может привести к ее повреждению. Не проливайте тормозную жидкость на автомобиль. При попадании на машину жидкости немедленно смойте ее. ◀



Уровень тормозной жидкости всегда должен находиться между отметками MAX и MIN.

 Использование неподходящей жидкости серьезно повредит компоненты тормозной гидравлической

1

2

3

4

5

6

7

8

системы. Например, добавление всего нескольких капель минерального масла (например, моторного масла) в тормозную гидравлическую систему может настолько сильно повредить компоненты тормозной гидравлической системы, что их придется заменить. Поэтому недопустимо использовать некорректный тип жидкости. ◀

Усилитель руля

Электроусилитель руля (EPS)

Функциональность системы рулевого управления автомобиля является одной из основных характеристик автомобиля. Она напрямую влияет на управляемость автомобилем. Важную роль играют условия эксплуатации. Если вы чувствуете, что рулевое управление затруднено, как можно скорее обратитесь в центр технического обслуживания автомобилей LIVAN для диагностики.

Этот автомобиль использует систему рулевого управления с электроусилителем, чтобы обеспечить водителю легкое и комфортное вождение. Некоторые модели EPS обеспечивают три выбираемых режима рулевого управления: стандартный, комфортный и спортивный. Вы можете включить ассоциацию режима вождения для автоматического переключения режима вождения, либо вы можете вручную установить свой любимый режим рулевого управления.

Если на приборной панели горит аварийная лампа EPS, обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проверки.

Передняя комбинированная фара

Запотевание передних комбинированных фар

Передние комбинированные фары вентилируются, чтобы приспособиться к изменениям давления внутри осветительного прибора. Таким образом, запотевание является естественным явлением, вызванным конструкцией. Когда через вентиляционное отверстие водяной пар попадает в переднюю комбинированную фару, при низкой наружной температуре может возникнуть запотевание. При запотевании внутри рассеивателя передней комбинированной фары образуется тонкий слой туманообразной влаги. В нормальных условиях эксплуатации она рассеивается внутри передних комбинированных фар после начала движения или при их включении через некоторое время.

Допустимы следующие ситуации:

- Присутствует тонкий слой туманообразной влаги (без разводов, следов от конденсата или конденсата).
- Площадь покрытия туманообразной влагой на рассеивателе передней комбинированной фары менее 50%.

Следующие ситуации недопустимы (обычно они вызваны протечкой воды из передней комбинированной фары):

- Внутри передней комбинированной фары образовалась вода.
- Внутри рассеивателя передней комбинированной фары имеются

большие участки капель воды, следы от капель или водяные разводы.

При наличии вышеуказанных условий обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для ремонта автомобиля.

АКБ

Обслуживание АКБ

Этот автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. См. главу «Моторный отсек» этого раздела, чтобы найти информацию о расположении аккумулятора.



Колодки, клеммы и сопутствующие аксессуары АКБ содержат свинец и соединения свинца. Эти химические вещества которые могут нанести вред здоровью. Поэтому следует вымыть руки после контакта. ◀

Чтобы продлить срок службы аккумулятора автомобиля и обеспечить нормальную работу бортовой электросети, ниже приведены некоторые рекомендации:

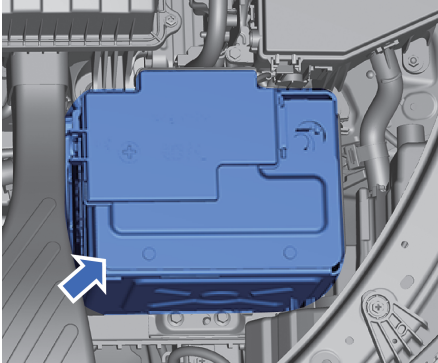
- Избегайте перезарядки аккумулятора или длительный недозаряд.
- Когда напряжение аккумулятора недостаточно, свет от ламп тусклый, а старт двигателя слабый. Аккумулятор следует вовремя зарядить вне автомобиля.
- Аккумуляторы следует хранить вдали от источников тепла и открытого огня, а также обеспечивать вентиляцию во время зарядки и использования, чтобы предотвратить ожоги и причинение вреда здоровью.
- Чтобы избежать утечек тока на протяжении длительного времени, время начала каждого использования не должно превышать 5 секунд, а два последовательных времени запуска должны быть разделены на 10-15 секунд.

- Аккумулятор должен быть неподвижно закреплен на транспортном средстве во избежание вибрации.
- Регулярно проверяйте, надежно ли зафиксирован зажим полюса АКБ, чтобы предотвратить взрыв аккумулятора из-за искр. Оксиды и сульфаты, образующиеся на клеммах аккумулятора, необходимо удалять, а сами клеммы смазывать вазелином во избежание коррозии.

При эксплуатации автомобиля в холодном климате необходимо избегать полной разрядки АКБ во избежание замерзания электролита.

Проверка АКБ

Автомобиль оснащен необслуживаемым аккумулятором и не нуждается в добавлении аккумуляторного раствора. Обращайтесь в центр технического обслуживания LIVAN для регулярной проверки состояния аккумулятора.



Замена АКБ

Замену АКБ обязательно следует осуществлять на устройство аналогичной модели и с теми же характеристиками. Для диагностики, замены и установки аккумулятора обращайтесь в техобслуживание LIVAN.



После замены АКБ передайте старое устройство в центр технического обслуживания LIVAN для дальнейшей утилизации. Также вы можете сдать аккумулятор на станцию переработки отходов, которая соответствует законодательству в сфере защиту окружающей среды. Аккумулятор содержит высокоррозионные вещества - держите его лицевой стороной вверх при транспортировке и хранении. Не роняйте аккумулятор на землю. ◀



Аккумуляторная кислота может вызвать ожоги, а образующийся газ взрывоопасен. Если не соблюдать технику безопасности можно серьезно пострадать. См. раздел «Запуск от внешнего источника питания» в разделе 6 «Неисправности во время вождения» для получения советов о том, как безопасно работать с аккумулятором. ◀

Хранение автомобиля

В состоянии покоя вследствие слабого потребления тока системой электроцепи автомобиля аккумулятор постепенно разряжается, поэтому если автомобиль будет стоять на парковке длительное время, черный кабель (-) следует отсоединять, чтобы АКБ не разряжалась. Автомобиль должен храниться в прохладном, вентилируемом, чистом и сухом помещении. При длительной стоянке автомобиля в закрытом и влажном помещении коррозия и старение деталей автомобиля ускорятся. Соблюдайте рекомендации и требования «Руководства по гарантии и техническому обслуживанию» и проводите регулярное и своевременное техническое обслуживание автомобиля.

Жидкость омывателя и щетки стеклоочистителя

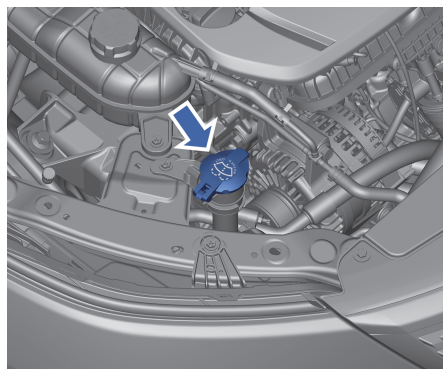
Жидкость омывателя

Какая омывающая жидкость используется

Когда требуется промыть очистителем лобовое стекло, перед процедурой обязательно прочитайте инструкцию от производителя. Если вы управляете машиной в климатической зоне, где температура может опуститься ниже нуля градусов по шкале Цельсия, используйте достаточное количество незамерзающего очистителя.

Температура точки заморзания очистителя должна быть на 10° C ниже минимальной температуры, характерной для местности.

Добавление очистителя



Откройте крышку горловины с символом омывателя. Добавьте очиститель до определенного уровня. Внимательно прочитайте главу «Моторный отсек» данного руководства, чтобы узнать расположение резервуара очистителя.

Если вы используете концентрированный очиститель, то при разведении водой следуйте инструкции от производителя.

Не смешивайте очиститель с водой. Добавление воды может привести к замерзанию очистителя и повреждению резервуара для очистителя и других элементов системы омывателя лобового стекла.

В очень холодную погоду бак очистителя можно заполнять только на три четверти. Таким образом можно оставить пространство при расширении очистителя, чтобы избежать повреждение резервуара в случае полного заполнения.

В систему омывания лобового стекла не допускается добавлять жидкость для охлаждения двигателя. Невыполнение этого требования может привести к повреждению системы омывателя ветрового стекла и лакокрасочного покрытия автомобиля. ◀

Щетка стеклоочистителя

Жидкости, содержащие жиры, силикаты и нефтепродукты, ухудшают качество щеток системы омывания лобового стекла. Мойте щетки стеклоочистителей в теплой мыльной воде и регулярно проверяйте их состояние.

Часто промывайте ветровое стекло и старайтесь не использовать щетку стеклоочистителя для удаления песка, иначе это снизит ее эффективность и сократит срок ее службы.

Если обнаружено затвердевание резины или трещины, или царапание стекла щеткой или не протирают участок, необходимо заменить щетки стеклоочистителя.

Регулярно промывайте ветровое стекло сертифицированной жидкостью. Перед заменой щеток стеклоочистителя убедитесь, что лобовое стекло очищено.

Используйте только щетки стеклоочистителей тех же спецификаций, что и оригинальные щетки стеклоочистителей.

Если стеклоочиститель или ветровое стекло покрыты снегом или замерзли, очистите их от льда и снега, чтобы не повредить стеклоочиститель.

Не используйте стеклоочиститель для очистки сухого ветрового стекла или если на нем имеются твердые предметы, чтобы избежать повреждения щетки и стекла.

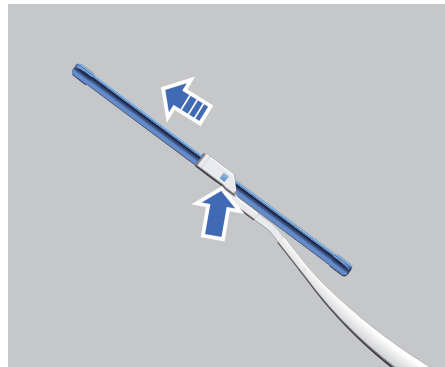
Не выполняйте кристаллизацию или нанесение воска на ветровое стекло, так как это приводит к вибрации и аномальному шуму при работе щетки стеклоочистителя.

Не открывайте капот, когда рычаг стеклоочистителя поднят. ◀

Замена щетки стеклоочистителя переднего ветрового стекла

Убедитесь, что щетка стеклоочистителя не изношена и не сломана. Если необходимо заменить щетку стеклоочистителя, выполните следующие действия:

1. В течение 10 секунд после переключения пускового переключателя с положения ON на OFF переведите комбинированный переключатель управления стеклоочистителями на низкую скорость или замедленное движение и удерживайте его более 2 секунд (запуск режима обслуживания стеклоочистителей).
2. Снимите щетку стеклоочистителя с ветрового стекла.



3. Нажмите на фиксирующую пряжку посередине щетки стеклоочистителя, как показано на рисунке.
4. Потяните щетку по направлению стрелки, чтобы вынуть щетку из рычага стеклоочистителя.
5. Отсоедините щетку стеклоочистителя.
6. Установите щетки стеклоочистителя в порядке, обратном шагам 2–5.

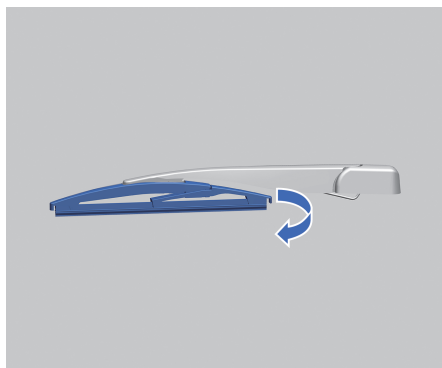


Стеклоочиститель может повредить ветровое стекло, если не установлена щетка. Повреждения, причиненные таким образом, не покрываются гарантией автомобиля. ◀

Замена щеток заднего стеклоочистителя

Требуется проверить щетку стеклоочистителя заднего ветрового стекла на предмет изношенности или трещин. Если требуется заменить щетки стеклоочистителя ветрового стекла необходимо:

1. Отведите щетку стеклоочистителя заднего ветрового стекла от поверхности стекла.



2. Вращайте щетку стеклоочистителя заднего ветрового стекла по направлению стрелки, чтобы вынуть щетку.
3. Повторите шаги с 1 по 2, чтобы установить щетку стеклоочистителя заднего ветрового стекла.

Очистка и обслуживание автомобиля

Мойка кузова

Частая мойка автомобиля способствует сохранению его внешнего вида. При очистке кузова автомобиля необходимо сначала выключить пусковой выключатель. Процедура необходимо выполнять в прохладном месте, не под прямыми солнечными лучами. Если автомобиль находился на солнце в течение длительного времени, перед чисткой необходимо дождаться остывания поверхности кузова.

При использовании автоматической мойки обязательно следуйте инструкциям оператора.



Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия следует немедленно удалять налет, вызывающий коррозию (птичий помет, смолу, насекомых, пятна смолы, соль для дорожного покрытия, промышленную пыль и т. д.). При необходимости удалите смоляные пятна и стойкие масляные пятна денатурированным спиртом, затем сразу же промойте место водой и щадящим мыльным раствором для удаления спирта. ◀

Мойка кузова с помощью устройства мойки под высоким давлением

- Перед мойкой автомобиля убедитесь, что крышка топливного бака закрыта должным образом.
- Обязательно выполняйте мойку в строгом соответствии с инструкцией

устройства мойки под высоким давлением, уделяя особое внимание рабочему давлению и дальности распыления. При мойке под высоким давлением сопло устройство должно находиться на расстоянии не менее 30 см от обрабатываемой поверхности. Сохраняйте сопло в движении, не распыляйте воду на определенные части автомобиля, так как это может привести к перманентному повреждению.

- Не используйте насадки с множеством отверстий для очистки кузова автомобиля.
- Не промывайте моторный отсек с помощью сопла. Поток воды под высоким давлением может привести к повреждению электрических компонентов в салоне или вызвать неисправность некоторых компонентов.
- Не направляйте сопло мойки на соединительные элементы ходовой части автомобиля при мойке.
- Не используйте мойку высокого давления или паровую промывалку для очистки видеокамеры, датчиков и фар, чтобы избежать их повреждения.
- Не наводите струю на близком расстоянии на бампер и нежные элементы, такие как резиновые шланги, пластиковые детали, изоляционные материалы.

Автоматическая мойка для очистки кузова

- Перед автоматической мойкой уточните у оператора наличие

дополнительных установленных деталей и следуйте его инструкциям.

- Перед мойкой автомобиля сложите наружные зеркала заднего вида.
- Лакокрасочная поверхность кузова достаточно прочная, чтобы выдержать мытье с помощью устройства автоматической мойки, но необходимо обращать внимание на воздействие на краску. Степень воздействия в основном зависит от конструкции чистящей машины, щеток, степени фильтрации воды, а также типов чистящих средств и растворителей воска. Если покрытие кузова автомобиля после мойки автомобиля потемнеет или поцарапается, следует немедленно уведомить об этом оператора и исправить проблему.
- При использовании автомоек старайтесь выбирать бесконтактные автомойки. В данном виде автомойки отсутствуют элементы (щетки и т. п.), соприкасающиеся с поверхностью кузова автомобиля.

Очистка салона

Регулярная уборка внутри автомобиля способствует улучшению обстановки в салоне. Пыль и грязь скапливаются на обивке, вызывая повреждение напольного покрытия, ткани, кожи и пластика. Пятна следует удалять быстро, особенно со светлых элементов салона, так как из-за высокой температуры они могут быстро затвердеть.

Используйте небольшую щетку с мягкой щетиной, чтобы стряхнуть пыль с маленьких кнопок и регуляторов.

1

2

3

4

5

6

7

8

Для очистки внутренних поверхностей автомобиля следует использовать только специальные чистящие средства, в противном случае автомобиль может быть серьезно поврежден. Во избежание чрезмерного распыления наносите чистящее средство непосредственно на чистящую тряпку. Если чистящее средство случайно попало на другие поверхности в автомобиле, немедленно удалите его.

Температура фена, используемого для наклеивания защитной пленки на стекло, чрезвычайно высока. Следует отметить, что фен нельзя заводить в салон, потому что нагрев может повредить элементы интерьера.



При очистке стеклянных поверхностей автомобиля не используйте абразивные чистящие средства, так как они могут поцарапать стекло или повредить обогреватель заднего стекла. Используйте только кусок мягкой ткани и стеклоочиститель. ◀

Моющие средства содержат растворители, которые могут конденсироваться на поверхностях салоне автомобиля. Перед использованием чистящих средств прочтите и соблюдайте все инструкции по технике безопасности.

При чистке салона автомобиля откройте двери и окна, чтобы обеспечить достаточную вентиляцию.

При чистке салона обратите внимание на следующее:

- Не используйте лезвия или другие острые предметы для удаления грязи с внутренних поверхностей.
- Не допускается использование жестких щеток. Это может привести к повреждению внутренних поверхностей автомобиля.
- Не применяйте силу и не создавайте чрезмерное давление тряпкой. Интенсивное протирание неэффективно и может повредить внутренние поверхности.
- Используйте только мягкое, нейтральное мыло. Избегайте агрессивных моющих средств или мыльных средств, удаляющих жир. При использовании слишком большого количества мыла могут остаться следы и грязь.
- Не мочите обивку во время чистки.
- Не используйте органические растворители, которые могут повредить салон автомобиля, например, такие как нефть, спирт и т. д.

Ткань/напольное покрытие

Используйте пылесос с мягкой щеткой для удаления пыли и налета. Для стойких пятен попробуйте сначала использовать воду или воду с содой. Перед чисткой выберите подходящий метод удаления пятен:

- Для жидких пятен: промокните оставшееся пятно бумажным полотенцем, дав пятну максимально размягчиться и впитаться.

- Для твердых засохших пятен: сначала удалите как можно больше вручную, а затем пропылесосьте.

Этапы очистки:

1. Смочите чистую безворсовую белую тряпку водой или раствором пищевой соды.
2. Отожмите тряпку, чтобы удалить лишнюю воду.
3. При удалении пятен осторожно протирайте от края к середине, пока на тряпке не перестанет.
4. Если пятно не удаётся полностью стереть, повторите описанные выше действия с щадящим мыльным раствором.

Если стойкие пятна не могут быть удалены полностью, рассмотрите возможность использования химического очистителя или пятновыводителя. Прежде чем использовать эти продукты, сначала проведите тест на стойкость цвета на незаметном небольшом участке автомобиля. Если точечная очистка эффективна, ее можно использовать для очистки всей поверхности. После уборки используйте бумажные полотенца, чтобы убрать лишнюю влагу с обивки или напольного покрытия.

Уборка кожаных поверхностей

Для удаления пыли можно использовать кусок мягкой ткани, смоченный водой. Для более тщательной очистки используйте мягкую ткань, смоченную в слабом мыльном растворе. Дайте коже высохнуть естественным путем, не сушите ее и никогда не используйте пар для уборки кожаных поверхностей.

Никогда не используйте чистящие средства и полироли для кожаных поверхностей, так как они могут навсегда изменить внешний вид обивки салона. Также не используйте средства на основе силикона, воска или органических растворителей для уборки обивки, так как это может повлиять на внешний вид салона. Никогда не используйте крем для обуви для обработки кожаных поверхностей.

Приборная панель и другие пластиковые поверхности

Никогда не используйте чистящие средства и полироли для пластиковых поверхностей, так как они могут навсегда изменить внешний вид салона. Некоторые имеющиеся в продаже продукты могут усиливать блеск приборной панели, а также вызывать блики на ветровом стекле, что может серьезно ухудшить видимость.

1

2

3

4

5

6

7

8

Основные параметры автомобиля

Основные размерные параметры автомобиля

Пункт	Единица измерения	Автомобиль Livan
Длина автомобиля	мм	4535
Ширина автомобиля	мм	1845
Высота автомобиля	мм	1725
Ширина колеи передних колес	мм	1559
Ширина колеи задних колес	мм	1545
Межосевое расстояние	мм	2683



Согласно положениям GB1589-2016 компоненты, не входящие в диапазон измерения длины, ширины и высоты транспортного средства, не входят в диапазон измерения внешних габаритов транспортного средства. Например: внешние знаки, резиновые стопоры, вспомогательные устройства заднего хода, ручки, выхлопные трубы и т. д. ◀

Параметры **качества** **автомобиля**

Пункт	Единица измерения	Автомобиль Livan
Тип привода	-	Передний привод
Количество пассажиров	чел.	5
Масса без нагрузки	кг	1499
Масса передней оси без нагрузки	кг	863
Масса задней оси без нагрузки	кг	636
Полная масса	кг	1895
Полная нагрузка на переднюю ось Общая масса	кг	970
Полная нагрузка на заднюю ось Общая масса	кг	925
Педаль акселератора Свободный ход	мм	0-4
Педаль тормоза Свободный ход	мм	≤22

Основные параметры двигателя

Пункт	Единица измерения	ВНЕ15-AFZ		ВНЕ15-EFZ
Тип двигателя	-	4 цилиндра в ряд		
Диаметр цилиндра х такт	мм х мм	73,4×88,57		
Рабочий объем	л	1,499		
Степень сжатия	-	11:1		
Максимальная чистая мощность	кВт	108	128	
Номинальная скорость оборотов мощности	об./мин.	5500	5500	
Максимальный крутящий момент	Н·м	270	290	
Максимальная скорость оборотов крутящего момента	об./мин.	2000-3500		
Скорость оборотов при холостом ходе	об./мин.	710±50		
Порядок зажигания	-	1-3-4-2		

Мощность автомобиля

Пункт	Единица измерения	Версия с низким энергопотреблением	Версия с высокой мощностью
Максимальная скорость автомобиля	км/ч	185	190
Максимальный преодолеваемый подъём	%	≥40	≥40

Экономичность автомобиля

Пункт	Единица измерения	Версия с низким энергопотреблением	Версия с высокой мощностью
Общий расход топлива	л/100 км	6,5	6,5

Уровень выхлопных газов

Пункт	Параметры
Уровень выхлопных газов	Евро-6

Колеса и шины

Модель шин

Пункт	Параметры
Спецификация колесных дисков	18×6,5Т
Спецификация шин	225/60R18

Модель запасной шины

Спецификация колесных дисков	Спецификация шин
18×4,5Т	T145/80R18

Величина динамического дисбаланса шин

Колесные диски	Шина	Величина динамического дисбаланса
18×6,5J	225/60R18	≤40г

Давление в шине (холодное состояние)

Автомобильное колесо	Ед. изм.	Параметр
Передние колеса	кПа	230
Задние колеса	кПа	230
Запасное колесо	кПа	420

Масло

Рекомендуемое масло и объем

Пункт	Спецификация	Объем
Бензин	Заправляйтесь в соответствии с требованиями к топливу, указанными на этикетке крышки топливного бака.	55 л
Моторное масло	Масло SP 0W-20	4,3 л (сухой тип) 4,0 л (смешанный тип)
Масло для АКПП (7DCT)	Трансмиссионное масло от Royal Shell Dutch	3,3 л (сухой тип) 2,7 л (смешанный тип)

Пункт	Спецификация	Объем
Жидкость для охлаждения двигателя	Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля, сертифицированная Livan	6,8 л
Тормозная жидкость	DOT4	0.78 л
Жидкость стеклоочистителя	Средство для очистки стекол на основе метанола	3.5±0.1 л
Хладагент кондиционера	R134a	525 г

Указатель

Аварийная световая сигнализация	163	Запотевание передних комбинированных фар	215
Автоматическая коробка передач 7DCT	143	Запуск автомобиля от внешнего источника питания	165
Автоматическое удержание автомобиля (AUTO HOLD)	148	Запуск двигателя (бесключевой запуск)	127
Автомобиль не запускается	128	Знак аварийной остановки	163
Антиблокировочная система (ABS)	150	Идентификатор автомобиля	9
Антипробуксовочная система (TCS)	153	Инструкция по эксплуатации	144
Аптечка первой помощи*	164	Информационный дисплей	19
Багажник	62	Информация о передачах	143
Безопасность на АЗС	140	Информация о системе охлаждения	208
Блок предохранителей в моторном отсеке	182	Информация о трехкомпонентном каталитическом нейтрализаторе отработавших газов двигателя внутреннего сгорания	136
Блокировка и разблокировка замков	120	Использование детских защитных устройств	105
Боковые зеркала заднего вида	41	Какая омывающая жидкость используется	218
Буксировочное кольцо	167	Какова защитная роль ремня безопасности	85
Внезапная остановка двигателя	195	Капот моторного отсека	202
Внутреннее зеркало заднего вида	44	Карман для печатных изданий	61
Внутреннее освещение заднего ряда*	55	Клаксон	39
Внутреннее освещение переднего ряда	53	Кнопка запуска двигателя (бесключевой запуск)	126
Внутренние ручки	61	Кнопки на рулевом колесе	40
Внутренний блок предохранителей	186	Колеса и шины	229
Вожделение	132	Комбинация приборов	17
Выбор детского защитного устройства	103	Комбинированный выключатель освещения	33
Выхлопные газы	138	Комбинированный переключатель стеклоочистителя	36
Данные о графических изображениях	8	Контроль спуска со склона (HDC)	151
Датчики окружающего освещения и солнечного света	70	Крючки для одежды	61
Долив охлаждающей жидкости	209	Лампа подсветки багажника	55
Если автомобиль застрял	195	Микроволновое окно	11
Задние сиденья	80	Модели ламп	191
Зажим для документов*	58	Мойка кузова	220
Замена АКБ	217	Моторное масло и масляный фильтр	206
Замена компонентов тормозной системы	212		

Моторный отсек	204
Мощность автомобиля	228
Мультимедийный интерфейс	60
Настройка комфортной работы кондиционера	69
Обзор пассажирской стороны	15
Обзор со стороны водителя	13
Обслуживание АКБ	216
Обслуживание и замена подушки безопасности	101
Общие сведения о подушке безопасности	93
Общие сведения о ремне безопасности	84
Огнетушитель*	164
Описание	210
Описание приборной панели	16
Осмотр и замена предохранителя	190
Основные параметры двигателя ..	227
Основные размерные параметры автомобиля	225
Отсеки для хранения	56
Очистка салона	221
Панорамный люк*	50
Параметры качества автомобиля	226
Параметры регулирования сиденья	83
Перегрев автомобиля	193
Передние сидения	77
Перчаточный ящик	56
Подогрев сидений*	81
Подсказки по буксировке	167
Подстаканники	59
Положение подушки безопасности	94
Предисловие	1
Предостережение пользователю	7
Проверка АКБ	217
Проверка охлаждающей жидкости	208
Проверка системы безопасности	92
Программа пуска	128
Противосолнечный козырек и аксессуарное зеркало	58
Противоугонная защита двигателя	119
Расположение и идентификация предохранителя	181

Расположение идентификаторов автомобиля	9
Регистратор данных (EDR)	11
Регулировка дефлекторов и техническое обслуживание кондиционера	75
Регулировка рулевого колеса	39
Регулярное техническое обслуживание	197
Рейлинги на крыше	63
Рекомендуемое масло и объем	229
Розетка электропитания	60
Светоотражающий жилет	164
Сигнальные и индикаторные лампы	29
Система вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС)*	194
Система кондиционирования воздуха и вентиляции	72
Система наблюдения за задним ходом	158
Система парковочных радаров	154
Система управления кондиционером	65
Система управления круиз-контролем (СС)	160
Смарт-ключ	117
Срабатывание подушки безопасности	98
Стандартный люк	48
Табличка изготовителя	12
Технология запуска/остановки двигателя	130
Топливозаливная горловина и заправка	140
Тормоз	146
Тормозная жидкость	212
Требования к движению	137
Требования к запуску	137
Требования к топливу	137, 139
Трехточечный ремень безопасности	89
Указатели	8
Уровень выхлопных газов	228
Усилитель торможения (HBA)	152
Установка запасного колеса	177
Установка устройства детской защиты	109

Устройство контроля выхлопных газов	138
Функция помощи при подъеме в гору (HHC)	152
Футляр для очков*	58
Ход педали тормоза	211
Хранение автомобиля	217
Центральный подлокотник	59
Шина	169
Шторки багажного отделения	63
Щетка стеклоочистителя	218
Экономичность автомобиля	228
Электрические стеклоподъемники	45
Электрический стояночный тормоз (EPB)	147
Электронная система контроля устойчивости (ESC)	150
Электронная система предотвращения опрокидывания (RMI)	153
Электронное распределение тормозного усилия (EBD)	150
Электроусилитель руля (EPS)	214